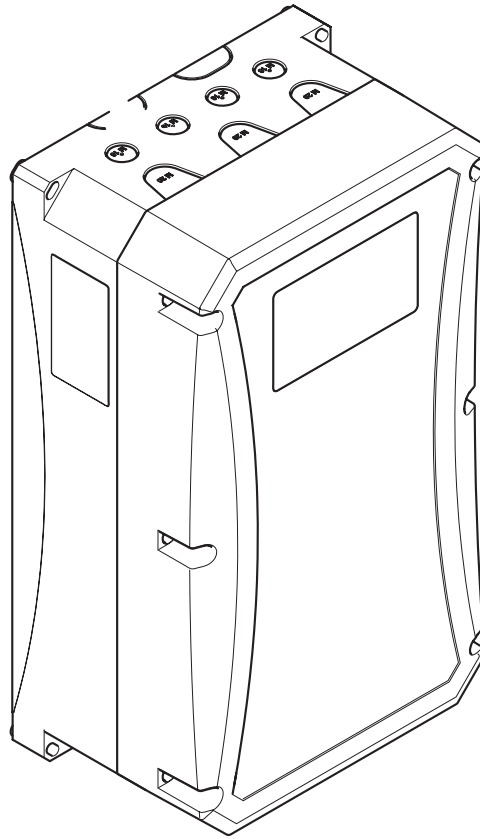


SOMMER



GIGAcontrol A

NL Vertaling van de originele montage- en bedieningshandleiding

Actuele handleiding downloaden:



HomeLink[®]
compatible

Inhoudsopgave

Algemene informatie	3	Kies profiel (2580).....	22
Symbolen	3	Taal selecteren (0200).....	22
Veiligheidsinstructies.....	3	Datum en tijd instellen (300).....	22
Algemeen.....	3	Rem / capacitor schakelen via relais 1 (0480).....	23
Over de opslag	3	Draairichting controleren (0400).....	24
Voor het gebruik.....	3	Eindposities instellen (0500).....	24
Voor de draadloze afstandsbediening	3	(Via mechanische eindschakelaars).....	24
Typeplaatje	4	Eindposities instellen (0500).....	25
Beoogd gebruik	4	(via encoder).....	25
Varianten	4	Eindposities fijnafstellen (0600).....	25
Leveringsomvang.....	4	(via encoder).....	25
Afmetingen behuizing (b x h x d).....	4	Naloopcorrectie	25
Vereenvoudigde conformiteitsverklaring voor radioapparatuur.....	4	Vooreindschakelaar instellen (0650).....	26
Besturing type GIGAcontrol A R1, R3	5	Veiligheidseindschakelaars instellen (0680).....	26
(Relais).....	5	Bedrijfsmodus selecteren (0700).....	26
Besturing type GIGAcontrol A C3.....	5	Veiligheidssysteem selecteren (1000).....	27
(veiligheidsschakelaar).....	5	Automatisch sluiten (1500).....	30
Montagevoorbereidingen	7	Relais instellen (1600).....	31
Veiligheidsinstructies.....	7	Gedeeltelijke opening (1700).....	35
Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	7	FQ PROFIEL OPENEN (1900).....	36
Opmerkingen bij de montage.....	7	FQ PROFIEL SLUITEN (2000).....	37
Standaard-verbindingskabel voor GIGA-aandrijvingen:.....	8	FQ-instelling deur SLUITEN-omschakelpunt bij 2,5 m (2080).....	38
Verbindingskabel voor GIGA-aandrijvingen met		Verkeerslichtbesturing instellen (2200).....	39
frequentieregelaar:.....	8	Service (2500).....	40
Verbindingskabel voor GIGAspeed-aandrijvingen zonder		Accessoires	43
frequentieregelaar:.....	8	Afstandsbediening (optioneel).....	43
Verbindingskabel voor GIGARoll en GIGAspeed vanaf 1,5 kW:.....	8	Functies van de radiokanalen.....	43
Elektrische aansluiting	9	Verkeerslichtmodule / tegenverkeersbesturing (optioneel).....	44
Besturing type GIGAcontrol A R1, R3 (relais).....	9	Mechanische installatie.....	44
Besturing type GIGAcontrol A C3 (relais).....	10	Elektrotechnische installatie	44
Netaansluiting	11	Inductielusmodule (optioneel).....	45
Selecteren / omschakelen netspanning	11	DIP-schakelaars 1 + 2 (aanpassing van de frequentie ten	
Netvoeding	12	behoefte van lus 1).....	46
3-fase - bedrijf.....	12	DIP-schakelaars 3, 4, 5 + 6 (gevoeligheid).....	46
Werking met frequentieomvormer	12	Lus 1	46
Bedrijf met steinmetzschakeling (condensator).....	13	Lus 2	46
Absolute encoder	13	DIP-schakelaar 7 (richtingsherkenning).....	46
Veiligheidsketen	14	DIP-schakelaar 8 (verhogen van de gevoeligheid).....	46
Mechanische eindschakelaar.....	14	Testen van de gevoeligheid.....	46
Externe commandogever	14	Meten van de lusfrequentie.....	47
Meervoudige drukknoptschakelaar met 6 draden	14	Vooraf ingestelde profielen	48
Meervoudige drukknop met 4 draden	15	Fabrieksinstellingen	49
Impulsdrukker	15	Foutmeldingen en gebeurtenisweergaven	50
Contact voor alarmsignaal	15	Storingsmeldingen	50
Sluitzijdebeveiliging.....	15		
Veiligheidscontactstrip - 8,2 k-Ohm	15		
Luchtdrukschakelaar.....	15		
Optische veiligheidscontactlijst (OSE), lichtgordijn of			
voorrijlende fotocel.....	16		
4-draads fotocel zonder testfunctie	16		
4-Draads fotocel met testfunctie (intrekbeveiliging).....	16		
2-Draads fotocel of raamfocel (alleen als			
SOMMER-product).....	16		
Programmeerbare relais	16		
Ingebruikname	17		
Inbedrijfname starten	18		
Wachtwoord invoeren (0110)	18		
Hoofdmenu	19		
Snelstartmenu.....	20		
Hoofdmenu bij mechanische eindschakelaars	21		

Algemene informatie

Symbolen



WAARSCHUWINGSTEKEN:

Belangrijke veiligheidsinstructies!
Let op – Voor de veiligheid van personen is het van levensbelang dat alle instructies worden opgevolgd.
Deze instructies bewaren!



OPMERKINGSTEKEN:

Informatie, nuttige aanwijzing!

- 1 (1)** **Wijst aan het begin of in de tekst op een bijbehorende afbeelding.**

Veiligheidsinstructies

Algemeen

- Deze montage- en bedieningshandleiding moet door de persoon die de besturing monteert, gebruikt of onderhoudt gelezen, begrepen en opgevolgd worden.
- Uitsluitend een elektricien mag de besturing monteren, aansluiten en voor het eerst in bedrijf stellen.
- De installatiebouwer is verantwoordelijk voor de volledige installatie. Hij moet zorgdragen voor de naleving van de geldende normen, richtlijnen en voorschriften, die gelden op de locatie waar de installatie wordt geïnstalleerd. Zo moet hij onder meer de maximaal toegestane sluitkrachten conform de normen EN 12445 (Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Beproevingmethoden) en EN 12453 (Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Eisen en classificatie) controleren en handhaven. Hij is verantwoordelijk voor het opstellen van de technische documentatie voor de volledige installatie. Die documentatie moet bij de installatie worden gevoegd.
- Alle elektrische kabels moeten vast en beveiligd tegen verplaatsing geïnstalleerd worden.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade en storingen die ontstaan door het niet-opvolgen van deze montage- en bedieningshandleiding.
- Voor de inbedrijfname moet worden gecontroleerd of de netaansluiting en de gegevens op het typeplaatje overeenkomen. Als dat niet het geval is, mag de besturing niet in bedrijf worden genomen.
- Bij een draaistroomaansluiting moet er rekening mee worden gehouden dat het een rechtsdraaiend veld is.
- Bij installaties met een locatiegebonden netaansluiting moeten alle polen van die aansluiting zijn voorzien van een stroomonderbreker met bijpassende voorzekering.
- Deze montagehandleiding binnen handbereik bewaren.
- Ongevalspreventievoorschriften en geldende normen in de betreffende landen in acht nemen.
- Richtlijn "Technische regels voor werkplekken (technische Regeln für Arbeitsstätten ASR A1.7)" van de Duitse Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA) in acht nemen en opvolgen. (In Duitsland van toepassing op de exploitant, raadpleeg in andere landen de geldende specifieke voorschriften en houd u daaraan).
- Voorafgaand aan werkzaamheden aan de besturing altijd de netstekker uit de contactdoos trekken of de netspanning uitschakelen met de hoofdschakelaar (en beveiligen tegen herinschakelen).
- Spanningsvoerende kabels en leidingen regelmatig controleren op isolatiefouten en gebroken punten. Bij vaststelling van een storing in de bedrading moet eerst de netspanning uitgeschakeld en daarna meteen de defecte kabel of leiding vervangen worden.
- Voordat de voeding voor het eerst wordt ingeschakeld, moet worden gecontroleerd of de steekklemmen op de correcte positie ingestoken zijn, omdat anders storingen of schade aan de besturing kunnen optreden.

- Er moet voldaan zijn aan de eisen van het plaatselijke energiebedrijf.
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast montagemateriaal gebruiken.
- Uitsluitende originele vervangingsonderdelen van de fabrikant gebruiken.

Over de opslag

- De besturing mag uitsluitend opgeslagen worden in een gesloten en droge ruimte bij een ruimtetemperatuur van -25° - +65 °C en een niet-condenserende relatieve luchtvochtigheid van max. 90 %.

Voor het gebruik

- Bij gebruik met automatische sluiting, de norm EN12453 in acht nemen, veiligheidssysteem (bijv. fotocel) monteren.
- Na de montage en inbedrijfname moeten alle gebruikers in de functies en de bediening van de installatie worden geïnstrueerd. Alle gebruikers moeten op de gevaren en risico's die van de installatie uitgaan worden gewezen.
- Tijdens het openen of sluiten van de deur mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- De bewegende deur altijd in het oog houden en personen uit de buurt houden totdat de deur helemaal geopend of gesloten is.
- Pas door de deur rijden als deze helemaal geopend is.
- De besturing moet zo ingesteld worden, dat een normconforme en veilige werking is gegarandeerd.

Voor de draadloze afstandsbediening

- De afstandsbediening is uitsluitend toegestaan voor apparaten en installaties waarbij een radiostoring in de radiozender of radio-ontvanger geen gevaar vormt voor mensen, dieren of voorwerpen of waarbij het risico door andere veiligheidssystemen wordt tegengegaan.
- De draadloze afstandsbediening mag alleen worden gebruikt als de beweging van de deur kan worden waargenomen en zich geen personen of voorwerpen in het bewegingsbereik bevinden.
- Handzender zodanig bewaren dat ongewilde bediening, bijvoorbeeld door kinderen of dieren, uitgesloten is.
- De exploitant van de draadloze installatie geniet geen enkele bescherming tegen storingen door andere radioapparatuur en apparaten (bijv.: radioapparatuur die correct in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt). Bij het optreden van ernstige storingen wendt u zich tot de voor u bevoegde centrale met radio-ontstoring (radioplaatsbepaling)!
- Handzender niet op radiotechnisch gevoelige plekken of installaties gebruiken (bijv.: luchthavens, ziekenhuizen).

Algemene informatie

Typeplaatje

- Het typeplaatje is op de besturingsbehuizing aangebracht.
- Op het typeplaatje is de precieze typeaanduiding en productiedatum (maand / jaar) van de besturing aangegeven.

Beoogd gebruik



LET OP: LEVENSGEVAAR!

Alle kabels of lussen die bedoeld zijn voor de handbediening van de deur demonteren.

- De besturing GIGAcontrol A is uitsluitend bedoeld voor het openen en sluiten van industriedeuren, zoals sectionaaldeuren, roldeuren, vouwdeuren-, folie-snelloopdeuren en deuren met rolhek. Elk ander of verdergaand gebruik geldt als niet beoogd gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade, die wordt veroorzaakt door ander gebruik. Het risico draagt alleen de exploitant. Hierdoor vervalt de garantie.
- Er mogen uitsluitend commandogevers en sensoren in technisch goede staat en op de beoogde wijze, met voldoende aandacht voor veiligheid en gevaren, en met inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding aangesloten worden.
- Alleen motoren met een thermisch contact (thermische veiligheidsschakelaar) mogen op de besturing worden aangesloten.
- Deuren die met een aandrijving worden geautomatiseerd, moeten voldoen aan de actueel geldende normen en richtlijnen, zoals EN 13241, EN12604, EN12605.
- De deur moet stabiel en torsiestijf zijn, dat wil zeggen: de deur mag bij het openen of sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
- Besturing alleen gebruiken in droge ruimtes en in omgevingen zonder explosiegevaar.
- De besturing voldoet aan de eisen van beschermingsgraad IP54 (optioneel IP65). Zij mag niet in ruimtes met een agressieve atmosfeer (bijvoorbeeld zilte lucht) worden gebruikt.

Varianten

De volgende varianten van de besturing GIGAcontrol A zijn mogelijk:

- GIGAcontrol A R1 met een relais tot 1,1 kW (alleen geschikt voor gebruik met SOMMER-frequentieregelaar)
- GIGAcontrol A R3 met drie relais tot 1,1 kW (universele omkeerschakeling met 2e uitschakelafstand. Als alternatief geschikt voor gebruik met SOMMER frequentieomvormers en condensatormotoren)
- GIGAcontrol A C3 met mechanisch vergrendelde contactor en netrelais tot 2,2 kW (universele besturing, omkeerschakeling met 2e uitschakelafstand. Als alternatief geschikt voor gebruik met SOMMER-frequentieregelaar)

Alle besturingsvarianten kunnen (optioneel) met

- een radio-ontvanger
- een verkeerslichtmodule (tegenverkeersbesturing)
- een inductielusmodule (2 lussen) met richtingsherkenning worden uitgerust.

Onderstaande optionele varianten van de besturing zijn mogelijk:

- Drievoudige drukknoop met conventionele knoppen
- Sleutelschakelaar
- Noodstop-schakelaar
- Hoofdschakelaar

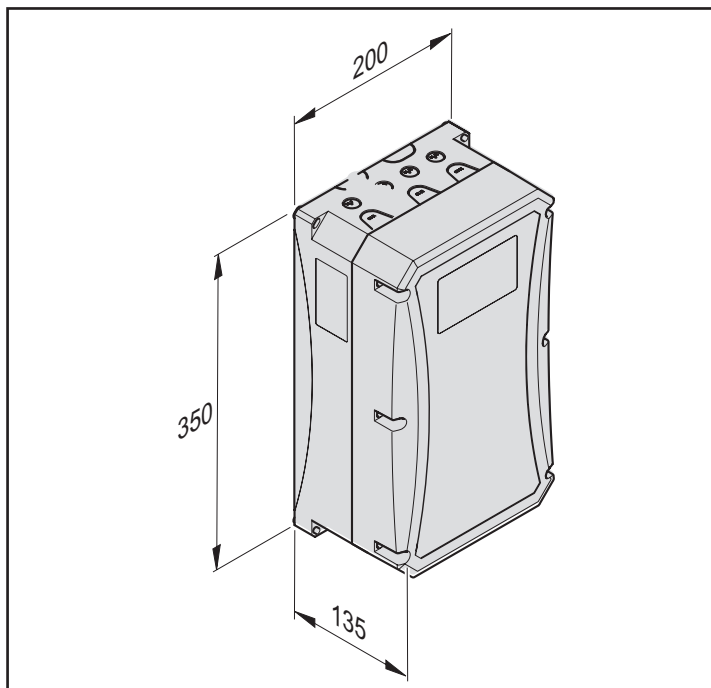
Leveringsomvang

De omvang van de levering kan afwijken afhankelijk van de uitvoering van de besturing.

Afmetingen behuizing (b x h x d)

ca. 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Vereenvoudigde conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

Hierbij verklaart SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH, dat de radioapparatuur (GIGAcontrol A) voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor radiotechniek kunt u inzien onder:



<http://som4.me/konform-funk>

Algemene informatie

Besturing type GIGAcontrol A R1, R3

(Relais)

Afmetingen	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Bedrijfsspanning*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Zekering netvoeding	3 x 10 A T (intern)
Stuurspanning	24 V DC max. belasting 250 mA* 12 V DC max. belasting 100 mA* 5 V DC uitsluitend voor interne uitbreidingsmodules *(incl. alle extra modules)
Zekering stuurspanning	125 mA T
Temperatuurbereik	-25 °C tot +65 °C
Draaddoorsnede	1,5 mm ²
Schakelvermogen	1,5 kW / 2 kVA max.
Beschermingsgraad	IP54 / optioneel IP65

*Afhankelijk van de aandrijving

Besturing type GIGAcontrol A C3

(veiligheidsschakelaar)

Afmetingen	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Bedrijfsspanning*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Zekering netvoeding	3 x 10 A T (ter plaatse)
Stuurspanning	24 V DC max. belasting 250 mA* 12 V DC max. belasting 100 mA* 5 V DC uitsluitend voor interne uitbreidingsmodules *(incl. alle extra modules)
Zekering stuurspanning	125 mA T
Temperatuurbereik	-25 °C tot +65 °C
Draaddoorsnede	1,5 mm ²
Schakelvermogen	2,2 kW / 3 kVA max.
Beschermingsgraad	IP54 / optioneel IP65

*Afhankelijk van de aandrijving

Verklaring van overeenstemming

für den Einbau einer unvollständigen Maschine
volgens de machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II deel 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 27
73230 Kirchheim unter Teck
Duitsland

verklaart hiermee dat industriële deurbesturing van het type

GIGAcontrol A

in overeenstemming met

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU

ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd.

De volgende normen werden toegepast:

- | | |
|---|--|
| • EN ISO 13849-1:2016-06, PL "C" Cat. 2 | Veiligheid van machines - Onderdelen van besturingen met een veiligheidsfunctie - Deel 1: Algemene regels voor ontwerp |
| • EN 60335-1:2016-06, voor zover van toepassing - | Huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen / Veiligheid |
| • EN 61000-6-3:2011-09 | Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - interferentie |
| • EN 61000-6-2:2019-11 | Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - susceptibiliteit |

De specifieke technische documenten zijn volgens bijlage VII deel B opgesteld en worden op verzoek elektronisch toegezonden aan de autoriteiten.

De niet voltooide machine is uitsluitend bedoeld voor inbouw in een hekinstallatie om zo een volledige machine in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG te vormen. De hekinstallatie mag pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de volledige installatie voldoet aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen.

Gevolmachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie is de ondertekenaar.

Kirchheim, 08.10.2020

i.v. 

Jochen Lude
Verantwoordelijke voor de documenten



Montagevoorbereidingen

Veiligheidsinstructies



LET OP!

Belangrijke instructies voor een veilige montage. Alle montage-instructies opvolgen – onjuiste montage kan leiden tot ernstig letsel!



LET OP: LEVENSGEVAAR!

Alle kabels of lussen die nodig zijn voor de handbediening van de deur demonteren.



LET OP!

Belangrijke instructies voor een veilige montage. Alle montage-instructies opvolgen – onjuiste montage kan leiden tot ernstig letsel!



LET OP!

Locatiegebonden besturing- en regelsystemen (drukknoppen) moeten in het zicht van de deur worden aangebracht. Deze mogen echter niet in de buurt van bewegende delen en moeten minimaal op een hoogte van 1,5 m aangebracht worden.



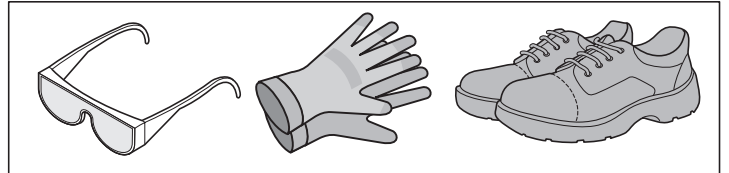
LET OP!

Na de montage altijd controleren of de aandrijving correct ingesteld is en op de opgegeven meetpunten omkeert.

- Uitsluitend geschikt gereedschap gebruiken.
- De meegeleverde voedingskabel mag niet worden ingekort of verlengd.
- Voor de inbedrijfname moet worden gecontroleerd of de netaansluiting en de gegevens op het typeplaatje overeenkomen. Als dat niet het geval is, mag de besturing niet in bedrijf worden genomen.
- Alle extern aan te sluiten apparaten moeten een veilige scheiding van de contacten tegen de netspanning volgens IEC 60364-4-41 hebben.
- Bij het installeren van de bedrading van externe apparaten moet de norm IEC 60364-4-41 in acht worden genomen.
- Actieve (spanningsvoerende) onderdelen van de besturing mogen niet met aarde of met actieve onderdelen of aardraden van andere stroomcircuits worden verbonden.
- Om trillingen die na enige tijd een negatief effect op de besturing kunnen hebben te voorkomen, moeten deze op een trillingsarm oppervlak worden gemonteerd (bijvoorbeeld een gemetselde muur).
- Montage, aansluiting en eerste inbedrijfname van de aandrijving mogen alleen door deskundige personen uitgevoerd worden.
- Deur uitsluitend bewegen als zich geen personen, dieren of voorwerpen in het bewegingsbereik bevinden.
- Hulpbehoevenden of dieren op afstand van de deur houden.
- Bij het boren van de bevestigingsgaten veiligheidsbril dragen.
- Alle openingen afdekken om te voorkomen dat vuil kan binnendringen.
- Voor het openen van de behuizing altijd controleren of er geen boorspanen of ander vuil in de behuizing kunnen vallen.
- Alle elektrische kabels moeten vast en beveiligd tegen verplaatsing geïnstalleerd worden.
- Voor de montage moet de besturing op transportschade en andere schade worden gecontroleerd.
 - ⇒ Nooit een beschadigde besturing monteren! Ernstig letsel kan het gevolg zijn!
- Tijdens de montage van de besturing moet de installatie spanningsvrij worden geschakeld.

- Elektronische componenten kunnen bij aanraking schade oplopen door elektrostatische ontladingen
 - ⇒ Elektronische componenten van de besturing (printplaten etc.) mogen niet aangeraakt worden!
- Niet gebruikte kabeldoorvoeren moeten met geschikte maatregelen worden afgesloten om de beschermingsgraad IP54 of IP65 te waarborgen!

Persoonlijke beschermingsmiddelen



- Veiligheidsbril (bij boorwerkzaamheden).
- Werkhandschoenen
- Veiligheidsschoenen

Opmerkingen bij de montage

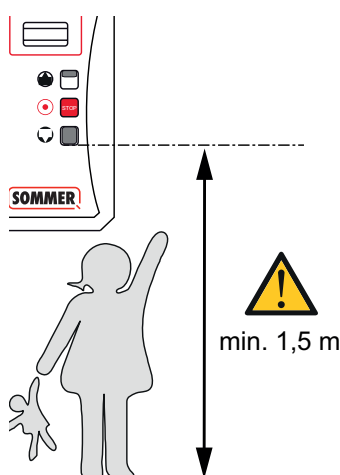


LET OP!

Voorafgaand aan werkzaamheden aan de besturing altijd de netstekker uit de contactdoos trekken of de netspanning uitschakelen met de hoofdschakelaar (en beveiligen tegen herinschakelen).



LET OP!



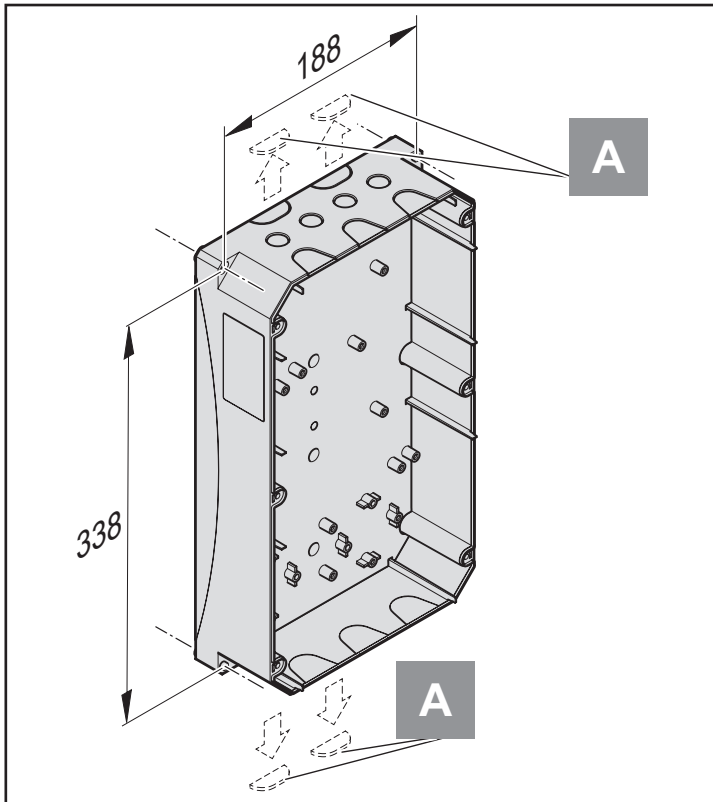
- Toepassing binnenshuis (zie de gegevens m.b.t. temperatuur en IP-beschermingsgraad).
- De ondergrond moet vlak en trillingsarm zijn.
- De besturingsbehuizing loodrecht monteren.

Montagevoorbereidingen



OPMERKING:

De hier aangegeven afmetingen zijn de afmetingen voor het boren van de bevestigingsgaten.
Afmetingen behuizing: Zie het hoofdstuk "Afmetingen".

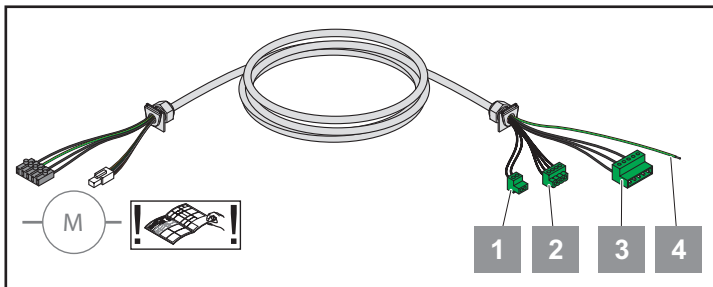


OPMERKING:

De kabeldoorvoeren (A) kunnen gemakkelijk en zonder de behuizing te beschadigen eruit worden gebroken! Zo kunnen de kabels achter de besturingsbehuizing worden gelegd en is kabelinvoer van onderen mogelijk!

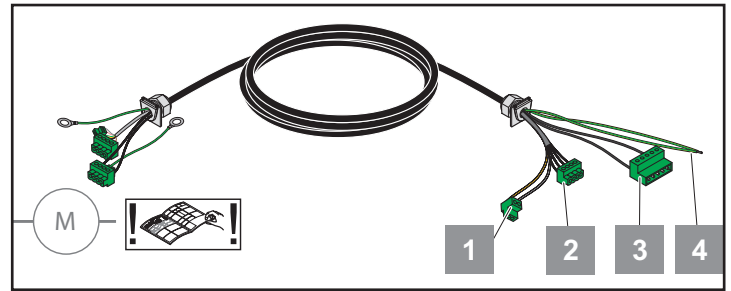
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast montagemateriaal gebruiken.
- De behuizing afhankelijk van de ondergrond correct aanbrengen.
- Geschikt gereedschap gebruiken.

Standaard-verbindingkabel voor GIGA-aandrijvingen:



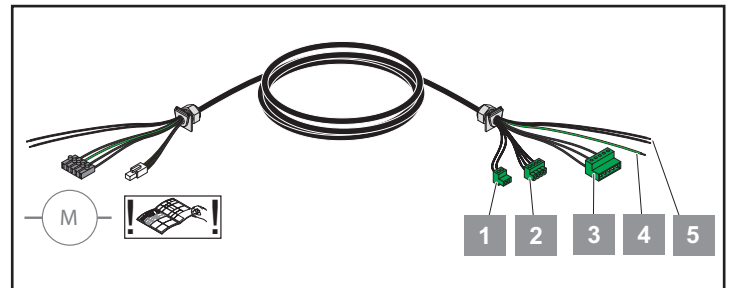
1. Veiligheidsketen "Door stop 1" (2-polige klem)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolute encoder; 4-polige klem)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polige klem)
4. Aarddraad (PE)

Verbindingkabel voor GIGA-aandrijvingen met frequentieregelaar:



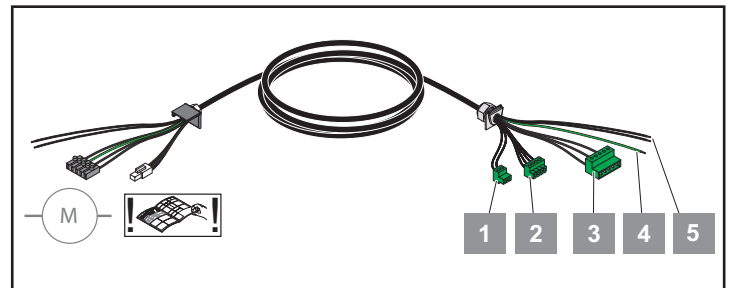
1. Veiligheidsketen "Door stop 1" (2-polige klem)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolute encoder; 4-polige klem)
3. Motor (1~ 230 V; 5-polige klem)
4. Aarddraad (PE)

Verbindingkabel voor GIGAspeed-aandrijvingen zonder frequentieregelaar:



1. Veiligheidsketen "Door stop 1" (2-polige klem)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolute encoder; 4-polige klem)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polige klem)
4. Aarddraad (PE)
5. Rem (gelijkrichter)

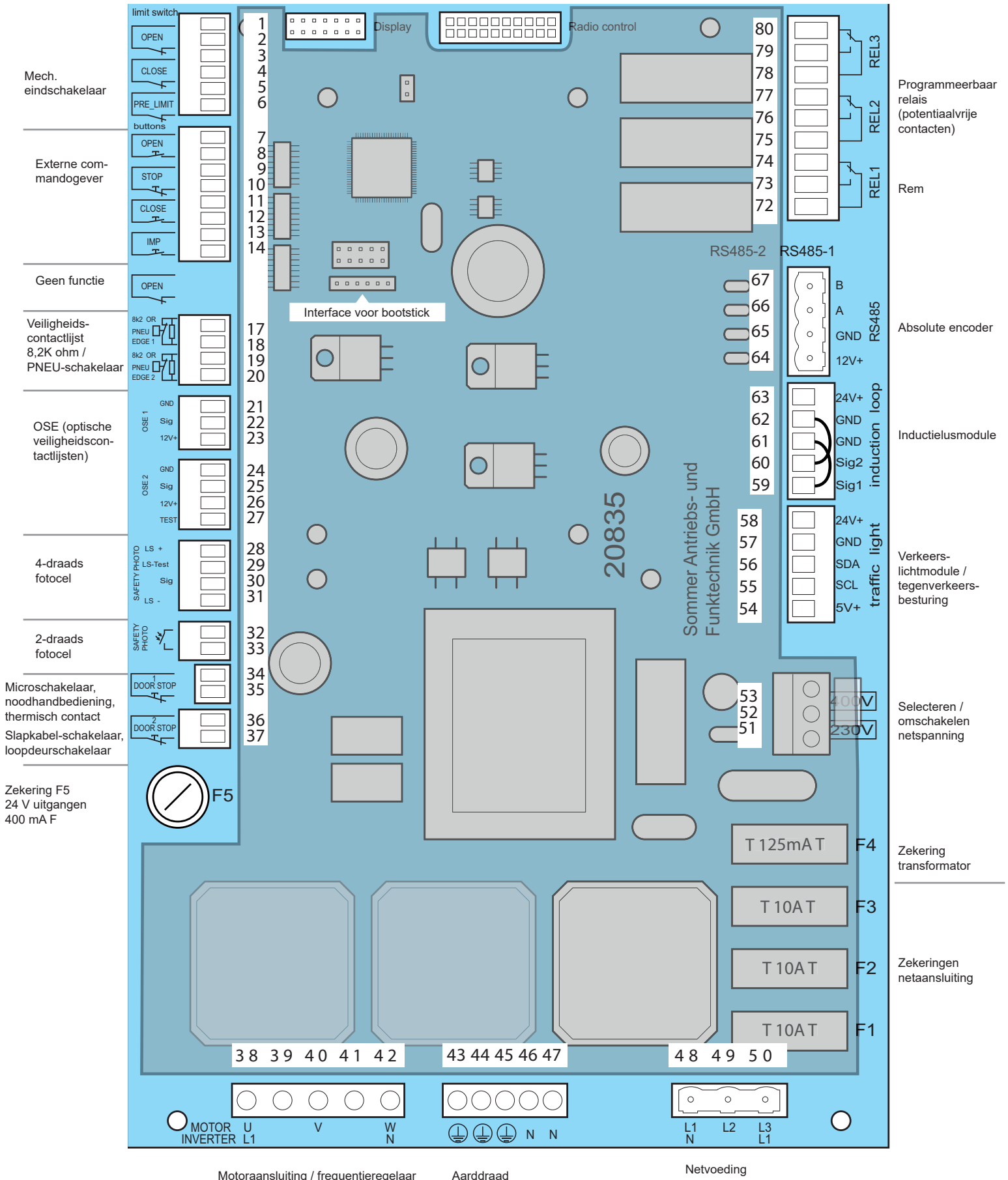
Verbindingkabel voor GIGAröll en GIGAspeed vanaf 1,5 kW:



1. Veiligheidsketen "Door stop 1" (2-polige klem)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolute encoder; 4-polige klem)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polige klem)
4. Aarddraad (PE)
5. Rem (gelijkrichter)

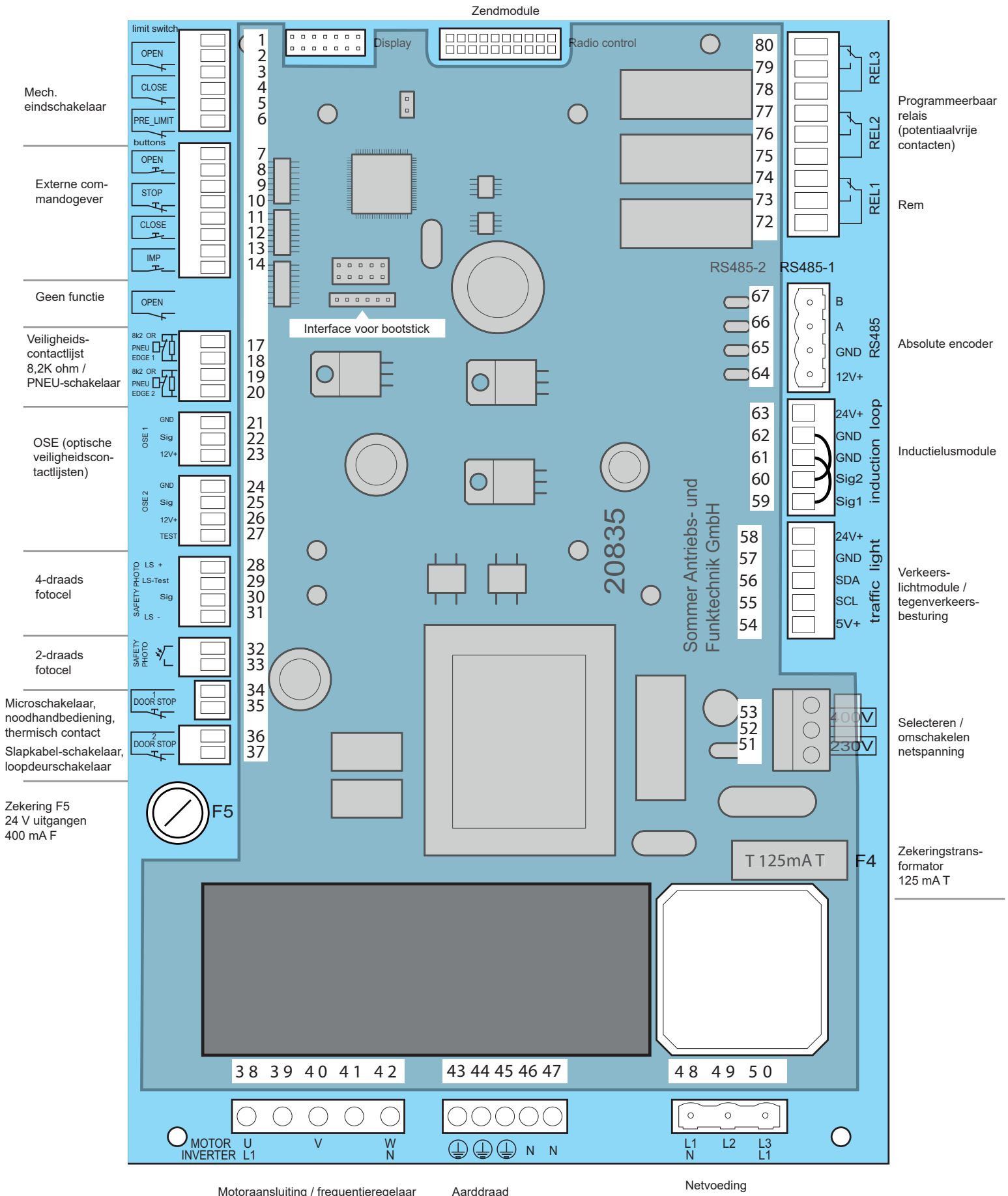
Elektrische aansluiting

Besturing type GIGAcontrol A R1, R3 (relais)



Elektrische aansluiting

Besturing type GIGAcontrol A C3 (relais)



Elektrische aansluiting

Elektrotechnische installatie



LET OP!

Uitsluitend elektriciens mogen werkzaamheden aan de elektrische installatie uitvoeren!



LET OP!

Er moet voldaan zijn aan de eisen van het plaatselijke energiebedrijf.



LET OP!

Uitsluitend de fabrikant, de klantenservice van de fabrikant of een erkend elektricien mogen de voedingskabel vervangen!

Netaansluiting



OPMERKING:

De aansluiting is afhankelijk van het elektriciteitsnet en de aandrijving waarmee de besturing moet worden gebruikt!

De besturing is geschikt voor netspanningen van 1~230 V, 3~230 V of 3~400 V!



OPMERKING:

Pas op! Voor de omschakeling op netspanning eerst de brug op de printplaat controleren. Bij onjuist geplaatste brug kan de besturing worden vernietigd!

De besturing moet met alle polen met een nominale zekeringswaarde van max. 10 A per fase tegen kortsluiting en overbelasting worden beveiligd.

- Bij draaistroomnetten moet een 3-polige installatieautomaat worden ingezet.
- Bij wisselstroomnetten moet een 1-polige installatieautomaat worden ingezet.

De besturing moet conform EN12453 voorzien zijn van een stroomonderbreker op alle polen!

Dit kan ofwel:

- via een stekerverbinding (kabel lengte maximaal 1,5 m)

of

- via een hoofdschakelaar

worden uitgevoerd.



OPMERKING:

De stroomonderbreker moet gemakkelijk toegankelijk zijn op een hoogte tussen 0,6 m en 1,7 m!

Afhankelijk van de afleveringstoestand zijn onderstaande zekeringen vereist:

Besturing zonder netstekker:

Hoofdschakelaar, installatieautomaat voor alle polen, ter plaatse (max. 10 A).

Besturing met 5-polige CEE-stekker (16 A):

Stopcontact 16 A (beveiligd met 3-polige draaistroomautomaat 3x 10 A).

Besturing met 3-polige CEE-stekker:

Stopcontact 16 A (beveiligd met een 1-polige automaat 1 x 10 A).

Selecteren / omschakelen netspanning



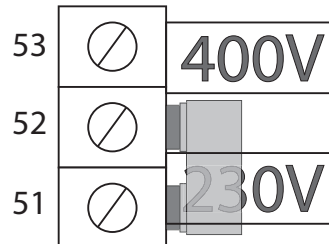
LET OP!

Bij instelling van de besturing voor gebruik met frequentieregelaar mag de netspanning niet op 400 V worden ingesteld.

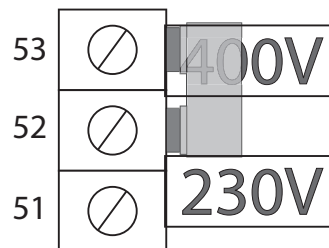


OPMERKING:

Er moet absoluut voor worden gezorgd, dat de brug op de printplaat overeenkomt met de daadwerkelijk gebruikte spanning. Anders kan de printplaat vernietigd worden!



Voor 1 ~ 230 V
en 3 ~ 230 V



Voor 3 ~ 400 V

Elektrische aansluiting

Netvoeding



OPMERKING:

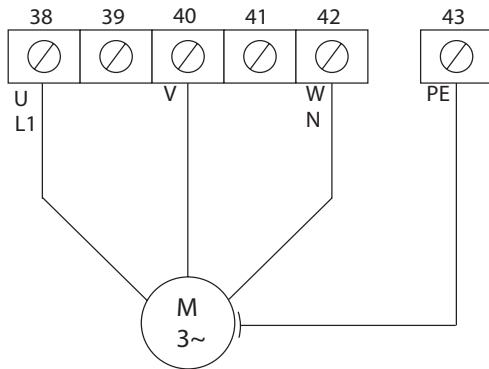
Als in de huisinstallatie lekstroomschakelaars geïntegreerd zijn, mag de besturing alleen worden aangesloten als de lekstroomschakelaars uit de klasse B zijn (lekstroomschakelaar gevoelig voor alle lekstromen). Gebruik van andere aardlekschakelaars kan tot gevolg hebben dat de schakelaar niet of onjuist wordt geactiveerd!

3-fase - bedrijf

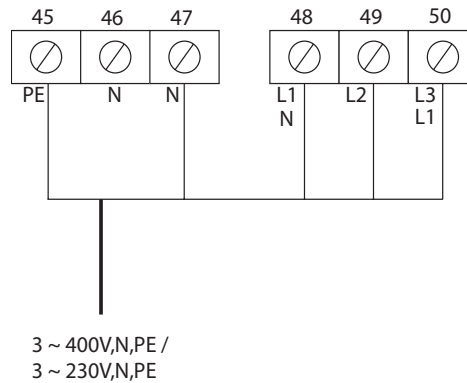
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Motoraansluiting



Netaansluiting



Werking met frequentieomvormer

1 ~ 230 V / Δ



OPMERKING:

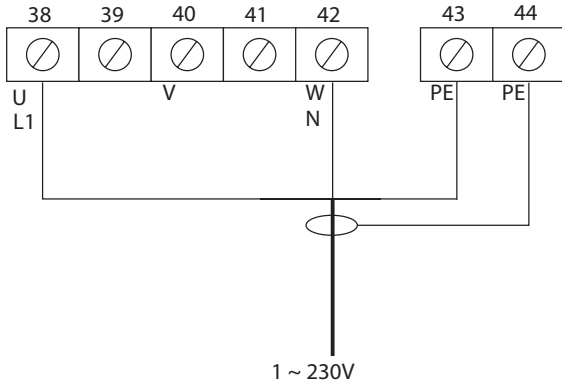
Als een frequentieregelaar wordt gebruikt, moet in het servicemenu via het menu-item "Motor Controller" (2533) het item "Frequentieregelaar" worden ingesteld (zie "Service (2500)" op pagina 40)



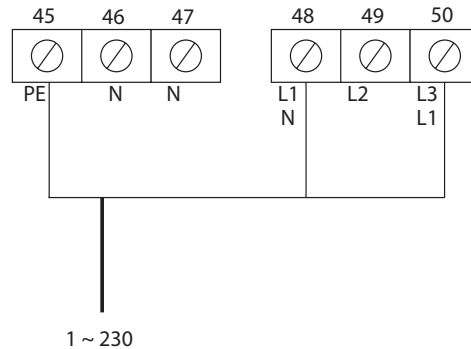
OPMERKING:

Uitsluitend de meegeleverde kabel gebruiken!

Aansluiting frequentieregelaar



Netaansluiting



Elektrische aansluiting

Bedrijf met steinmetzschakeling (condensator)

1 ~ 230 V / Δ

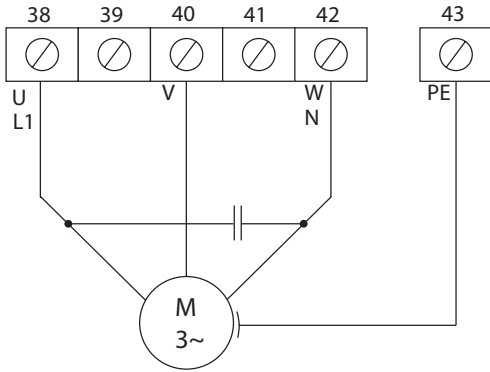


OPMERKING:

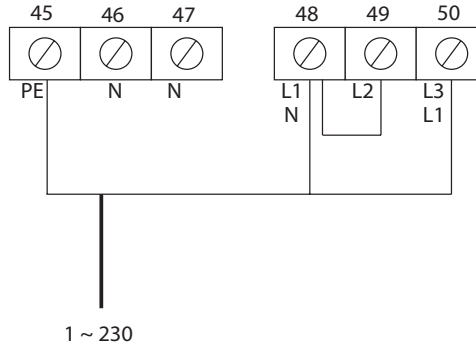
Bij gebruik van een motor met condensator moet de zekering F1 worden verwijderd!

Motoren met condensatoren kunnen alleen met versie R3 worden aangestuurd!

Motoraansluiting

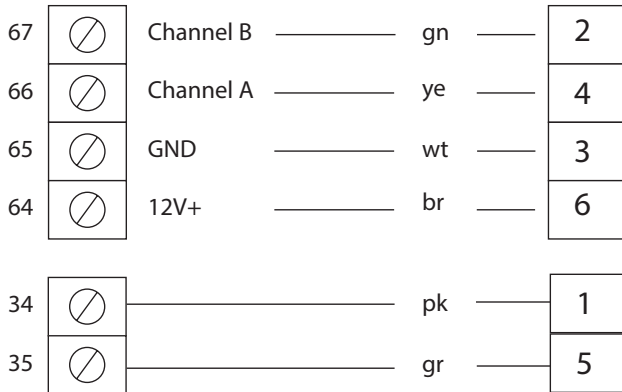


Netaansluiting



Absolute encoder

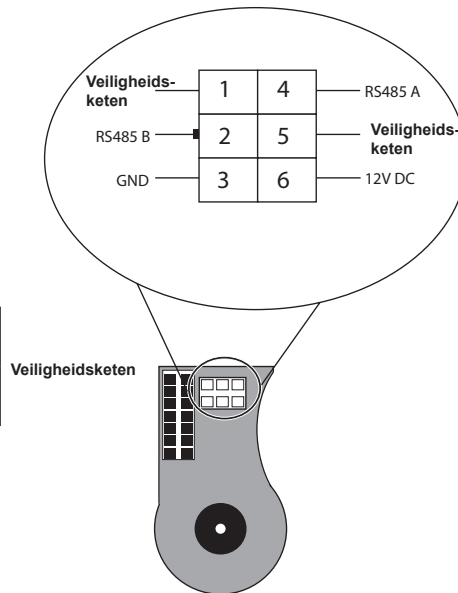
RS485



Draden paarsgewijs gekruist!

A/B --- GND/+12 V-veiligheidsketen

Absolute encoder (encoder)



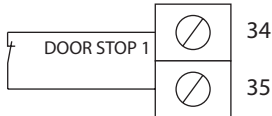
Elektrische aansluiting

Veiligheidsketen

Noodhandbediening, thermisch contact en schakelaar voor slappe kabel

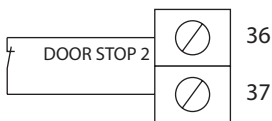
i **OPMERKING:**
Als één van de op de DOOR STOP 1 aangesloten voorzieningen is geactiveerd, verschijnt een foutmelding op het display: Motorveilig. T/H/C/D. Zie het hoofdstuk "Foutmeldingen".

DOOR STOP 1 = microschakelaar noodhandbediening en thermisch contact (aansluiting via den roze / grijze motorkabel).

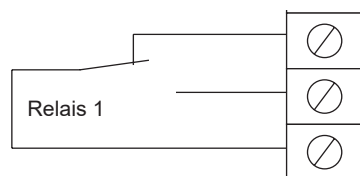


i **OPMERKING:**
Als één van de op de DOOR STOP 2 aangesloten voorzieningen is geactiveerd, verschijnt een foutmelding op het display: Veiligheidsketting 2. Zie het hoofdstuk "Foutmeldingen".

DOOR STOP 2 = slakkabel-schakelaar (aansluiting via de spiraalkabel, deurkastje) en loopdeurcontact.



Rem via relais 1

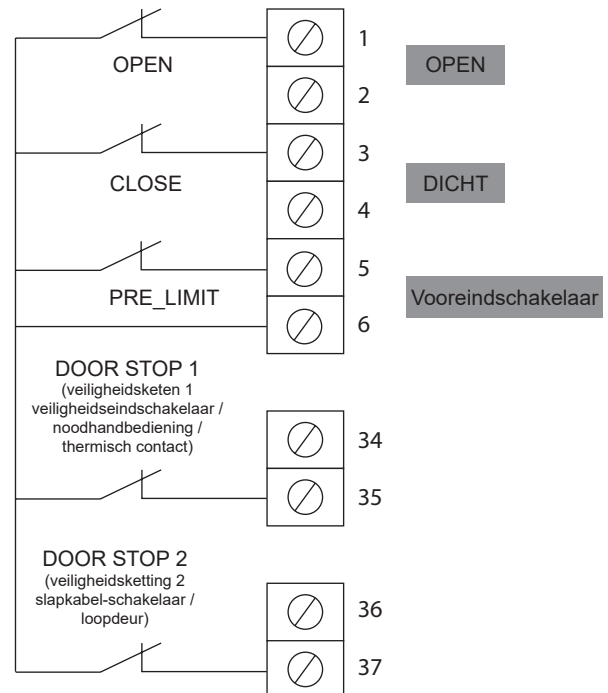


Mechanische eindschakelaar

! **LET OP!**
Niet correct uitgevoerde instelwerkzaamheden kunnen letsel veroorzaken!
Alle instellingen moeten aan de hand van de actuele montagehandleiding van de GIGAcontrol A worden uitgevoerd!

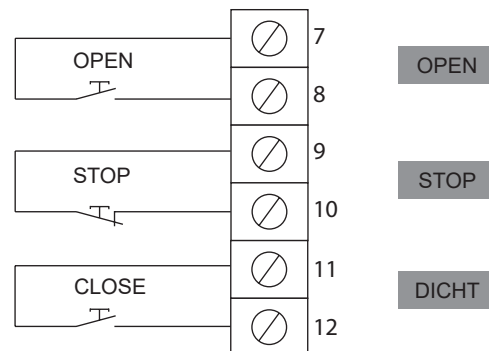
! **LET OP!**
Als geen vooreindschakelaar kan worden aangesloten, moeten de klemmen 5 + 6 overbrugd worden zodat het veiligheidssysteem correct functioneert.

i **OPMERKING:**
Mechanische eindschakelaars moeten in het servicemenu worden geactiveerd, zie "Service (2500)" op pagina 40.



Externe commandogever

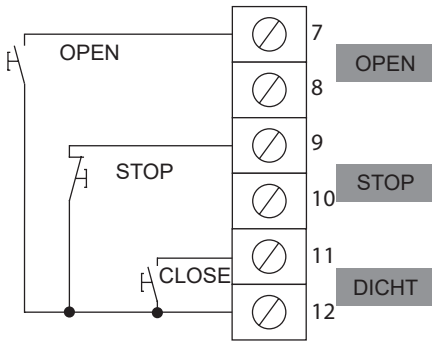
Meervoudige drukkнопschakelaar met 6 draden



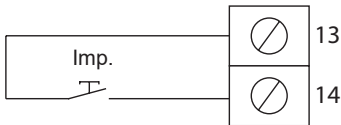
Elektrische aansluiting

Meervoudige drukknop met 4 draden

Ook bij SOMMER verkrijgbaar.



Impulsdrukker



OPMERKING: Bij gebruik van de verkeerslichtmodule (tegenverkeersbesturing) werken de externe toetsen als volgt:

Toets "OPEN" (klemmen 7 + 8): Commando voor het verkeerslichtsignaal "groen-buiten".

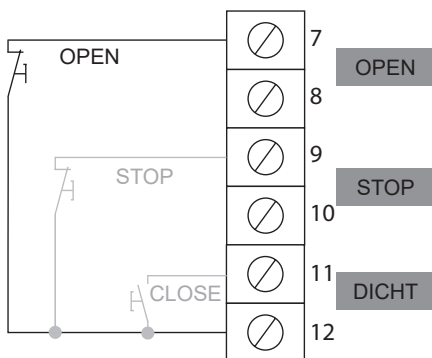
Impulsdrukker (klemmen 13+14): Commando voor het verkeerslichtsignaal "groen-binnen".

OPMERKING: "Tegenverkeer" kan alleen worden geselecteerd als de verkeerslichtmodule aangesloten is. Als de verbinding wordt gescheiden, schakelt de besturing de automatisch naar de impulsmodus.

Contact voor alarmsignaal

OPMERKING: Bij het activeren van de functie "Alarmingang" moet een NC-contact worden aangesloten op de klemmen 7+8.

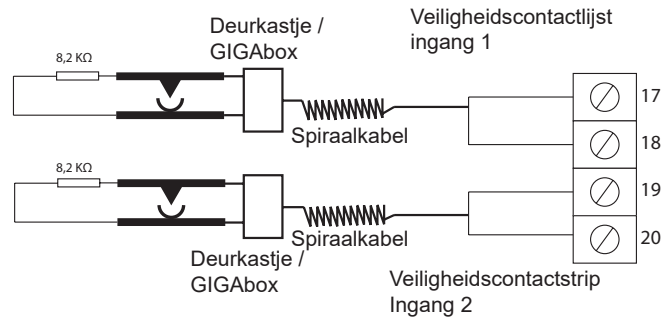
OPMERKING: Als een van de systemen die op OPEN aangesloten is, activeert verschijnt op het display de melding: "ALARMINGANG" en de in het menu "Service (2500)" op pagina 40 onder "ALARMINGANG" (2568) gedefinieerde positie wordt benaderd en vastgehouden totdat het contact weer wordt gesloten en de voeding wordt onderbroken.



Sluitzijdebeveiliging

Veiligheidscontactstrip - 8,2 k-Ohm

Programmering vanaf menu-item 1240 e.v., 1260 e.v.

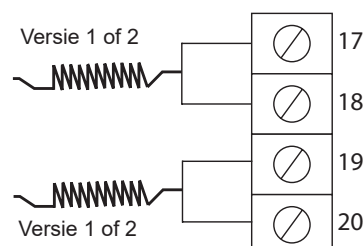
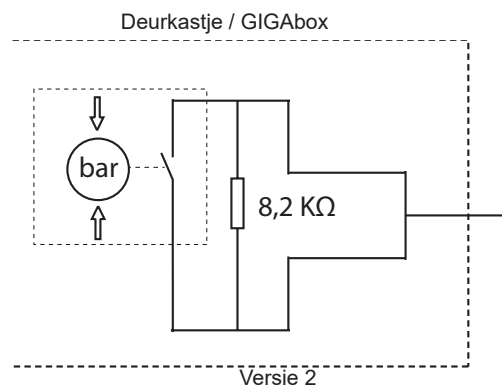
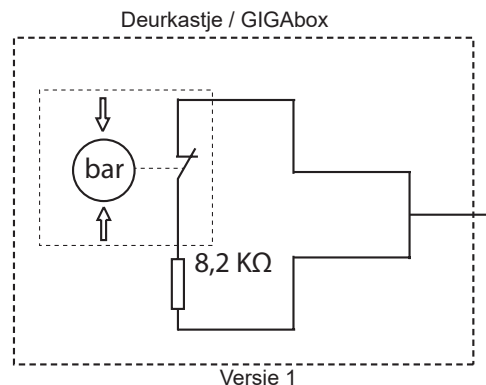


Luchtdrukschakelaar

Programmering vanaf menu-item 1240 e.v., 1260 e.v.

OPMERKING: Het pneumatisch contact is in twee verschillende uitvoeringen verkrijgbaar. Beide uitvoeringen kunnen op de aansluitingen 17 + 18 en 19 + 20 worden aangesloten. Een combinatie van beide uitvoeringen is mogelijk!

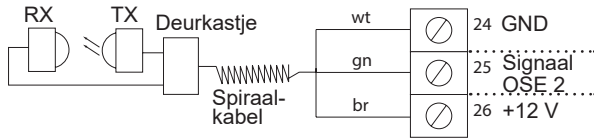
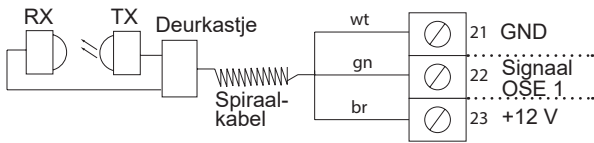
Voor het testen van het pneumatisch contact moet deze in de eindpositie deur SLUITEN worden geactiveerd.



Elektrische aansluiting

Optische veiligheidscontactlijst (OSE), lichtgordijn of voorrijdende fotocel

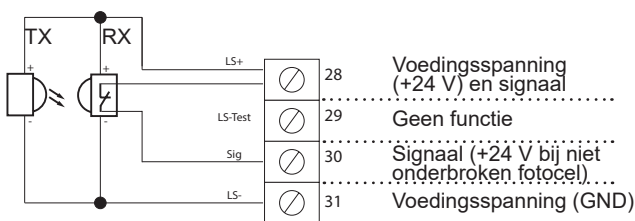
Programmering vanuit menupunt 1200 v.v.; 1220 v.v.



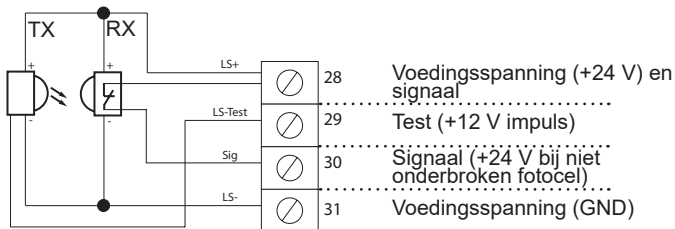
4-draads fotocel zonder testfunctie

Programmering vanaf menu-item 1111 e.v.

LET OP!
De maximale montagehoogte van fotocellen bedraagt 20 cm!



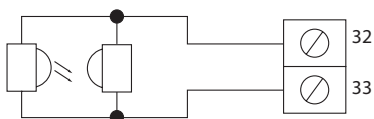
4-Draads fotocel met testfunctie (intrekbeveiliging)



2-Draads fotocel of raamfocel (alleen als SOMMER-product)

Programmering vanaf menupunt 1115 v.v.

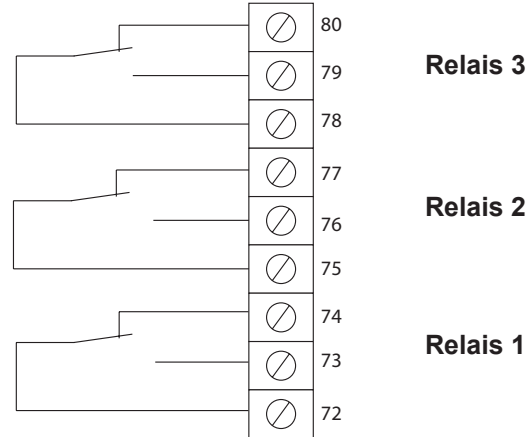
LET OP!
De maximale montagehoogte van fotocellen bedraagt 20 cm!



Programmeerbare relais

Programmering via menu 1600 v.v.

OPMERKING:
Het relais 1 is alleen beschikbaar als het niet voor de aansturing van de rem wordt gebruikt (fabrieksinstelling: rem actief).



OPMERKING:
Toelaatbare contactbelasting:
max. 8 A 250 V AC 30 V DC
max. 3 A 250 V AC $\cos \phi = 0,4$
max. 2000 VA / 300 W

De relais kunnen voor de onderstaande functies vrij worden geprogrammeerd:

- Niet actief (elk relais)
- Melding bij het bereiken van een eindpositie (positie: Boven / onder / beide + permanent / impuls) (elk relais)
- Actief tijdens de beweging op / neer / beide + permanent / knipperen + 1 - 5 s voorwaarschuwingstijd (elk relais)
- Rem schakelen (uitsluitend relais 1)
- Elektrisch slot schakelen (elk relais)
⇒ Voor meer informatie zie Parameterinstellingen
- Radiocommando's (uitsluitend relais 3)

Ingebruikname

* Hier worden weergavevoorbeelden gegeven. Deze moeten helpen om de verschillende displaydelen en de werkwijze toe te lichten.

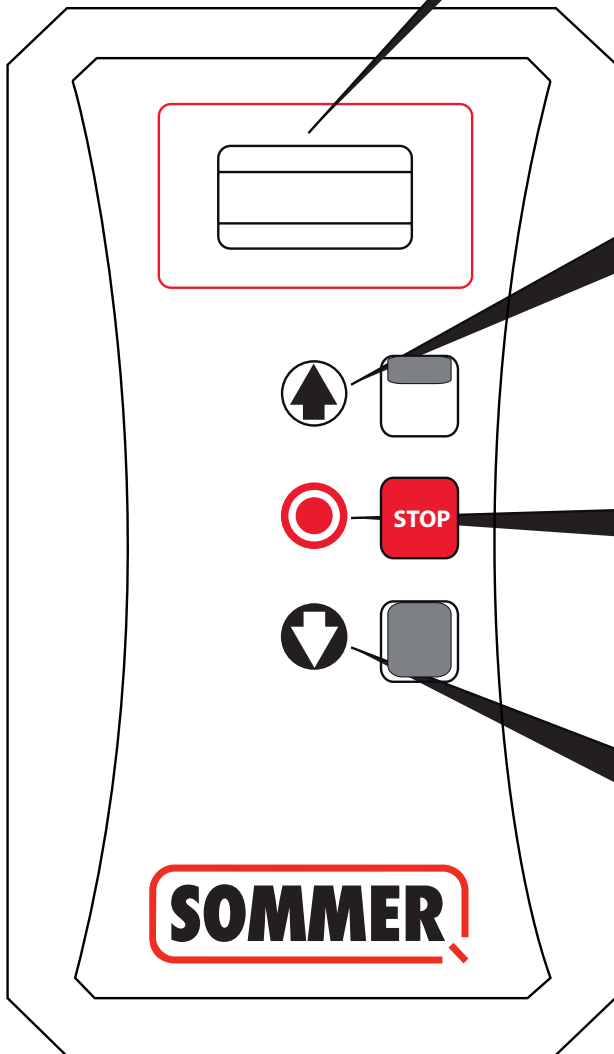
De bovenste regel toont afhankelijk van de context de mogelijkheid om terug te bladeren in het menu, een waarde of parameter met de toets \uparrow hoger te zetten of om een optie te selecteren

De middelste regel bevat informatie (bijv. datum, bedrijfsmodus etc.) en handelingsinstructies (bijv. eindpositie bevestigen, actuele procedure afbreken etc.)

Hier wordt de actuele positie in het menu aangegeven. De weergave dient als oriëntatiehulp. Bij de vergelijking met de handleiding kan snel worden gezien op welke plaats u zich in het menu op dat moment bevindt

Hier wordt de positie van de deur in incrementen weergegeven. Als een + achter een cijfer staat, betekent dat de deur zich in het bereik van de vooreindschakelaar bevindt

Hier wordt afhankelijk van de context de mogelijkheid getoond om vooruit te bladeren in het menu, een waarde of parameter met de toets \downarrow lager te zetten of om een optie te selecteren



- Deur OPENEN
- Deur STOP tijdens het rijden in de richting deur SLUITEN
- In het hoofdmenu "Terug "
- In de submenu's "Wijzigen van parameters / waarden"

- Deur STOPPEN
- In het menu selecteren van parameters en bevestigen van waarden / instellingen"

- Deur SLUITEN
- Deur STOP tijdens het rijden in de richting deur OPENEN
- In het hoofdmenu "Verder"
- In de submenu's "Wijzigen van parameters / waarden"

Ingebruikname

Inbedrijfname starten

**OPMERKING:**

Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.

**OPMERKING:**

Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.

1. Besturing inschakelen

GIGACONTROL A SOFTWARE P-3.7-W



STUTTER-MODE CONTROL. DRAAIRICHT. 4840
--

**OPMERKING:**

Na enkele seconden verdwijnt de indicatie van de softwareversie en verschijnt automatisch de indicatie van de op dat moment ingestelde bedrijfsmodus.

**OPMERKING:**

Bij de inbedrijfname wordt de ingestelde bedrijfsmodus weergegeven.

Wachtwoord invoeren (0110)

1. STOP-toets ca. 5 seconden indrukken.
⇒ Display wordt leeg.
2. Daarna ook ↑ of ↓ voor 4 seconden indrukken.
⇒ ↑ De volgende weergave verschijnt:

INV HW:110 SW: 157
INV ID:16777215 ↑ P-3.7-W
5884

3. Alle toetsen loslaten.

**OPMERKING:**

Het standaard hoofdwachtwoord voor het hoofdmenu is 0000 s. Pagina 19.

Als alternatief kan het snelstartmenu worden opgeroepen met het wachtwoord 9001 s Pagina 20.

De wachtwoorden moeten om veiligheidsredenen altijd door een deskundige persoon worden gewijzigd (menu: "Service -> Wachtwoorden nr. 2570")

WACHTWOORDINVOER
0***
↓ 0110

- ⇒ Op het display verschijnt de vraag om het wachtwoord in te voeren.
- ⇒ De actuele invoerpositie knippert.
4. Het cijfer in met ↑ of ↓ selecteren en met "STOP" bevestigen.
⇒ De volgende invoerpositie wordt automatisch geselecteerd.

Ingebruikname

Hoofdmenu

(vanaf softwareversie 3.0)



OPMERKING:

Voor een meer overzichtelijke weergave toont dit overzicht niveau 1 van het menu. De naast elk menu-item vermelde pagina's bevatten gedetailleerde informatie over de submenu's en de instelmogelijkheden.



OPMERKING:

Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.



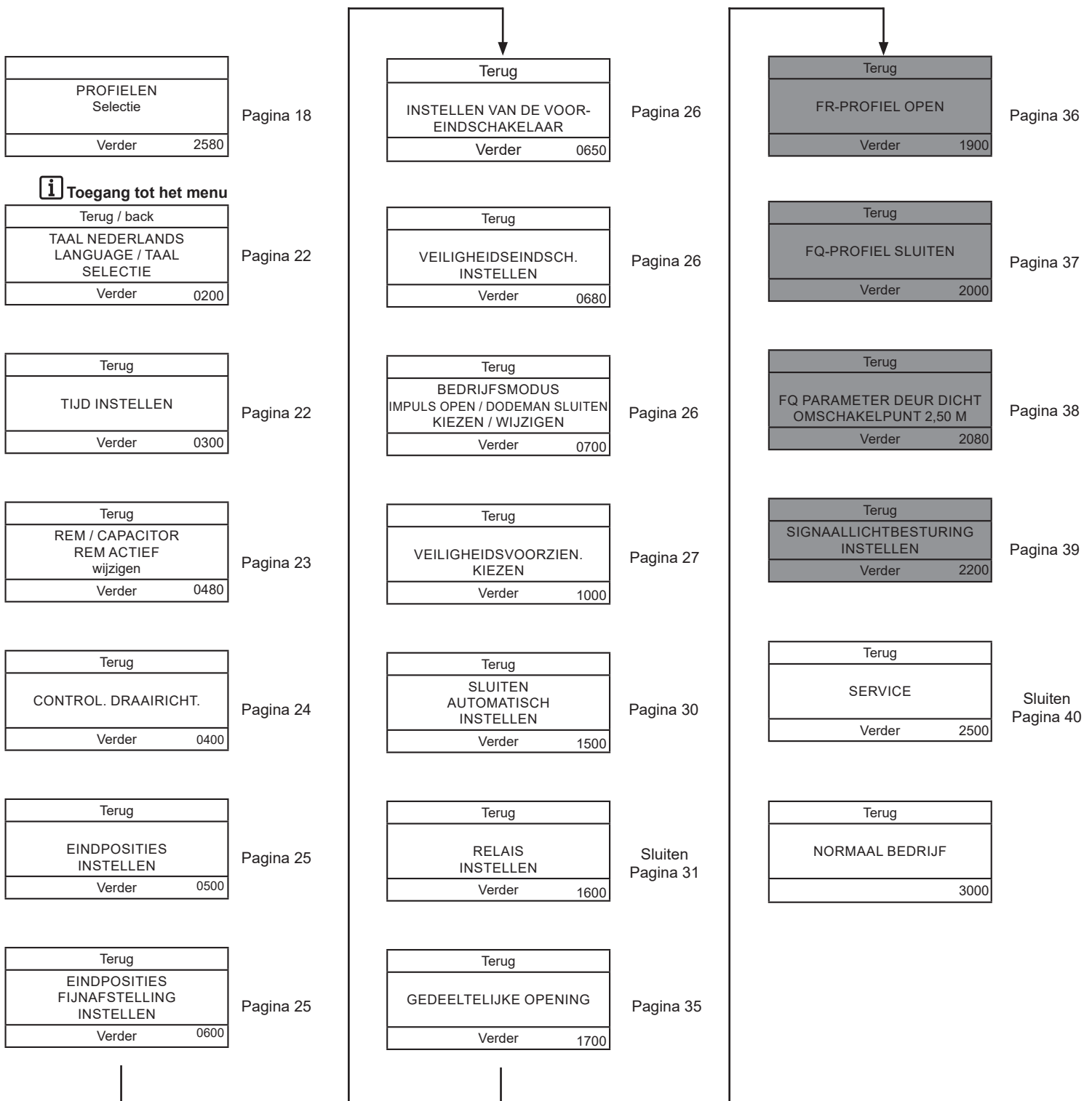
OPMERKING:

Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.



OPMERKING:

De menustructuur is dynamisch. Menu's van niet gebruikte componenten worden verborgen (bijv. functies die bij het gebruik van mechanische eindschakelaars, frequentieregelaars en verkeerslichtmodule niet beschikbaar zijn).



Ingebruikname

Snelstartmenu

(vanaf softwareversie 3.0)

Het vereenvoudigde menu is bedoeld voor een snelle inbedrijfname van de besturing. Daarin zijn slechts de hieronder genoemde menupunten opgenomen. Zie voor meer informatie over de individuele menupunten de pagina-aanwijzingen!



OPMERKING:

Voor een meer overzichtelijke weergave toont dit overzicht niveau 1 van het menu. De naast elk menu-item vermelde pagina's bevatten gedetailleerde informatie over de submenu's en de instelmogelijkheden.



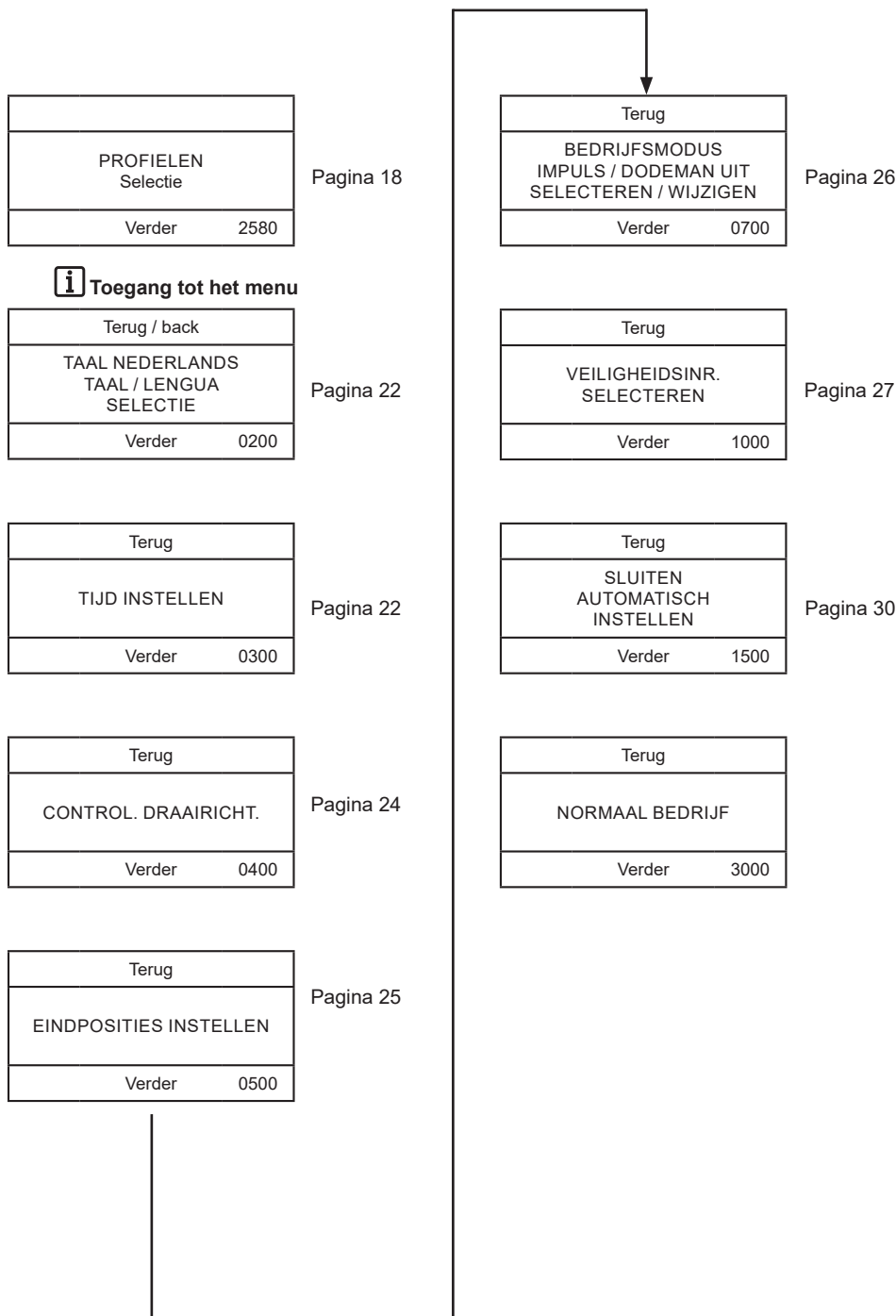
OPMERKING:

Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.



OPMERKING:

Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.



Ingebruikname

Hoofdmenu bij mechanische eindschakelaars

(vanaf softwareversie 3.0)



OPMERKING:

Voor een meer overzichtelijke weergave toont dit overzicht niveau 1 van het menu. De pagina's naast elk menu-item bevatten gedetailleerde informatie over de submenu's en instellingsmogelijkheden.



OPMERKING:

Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.



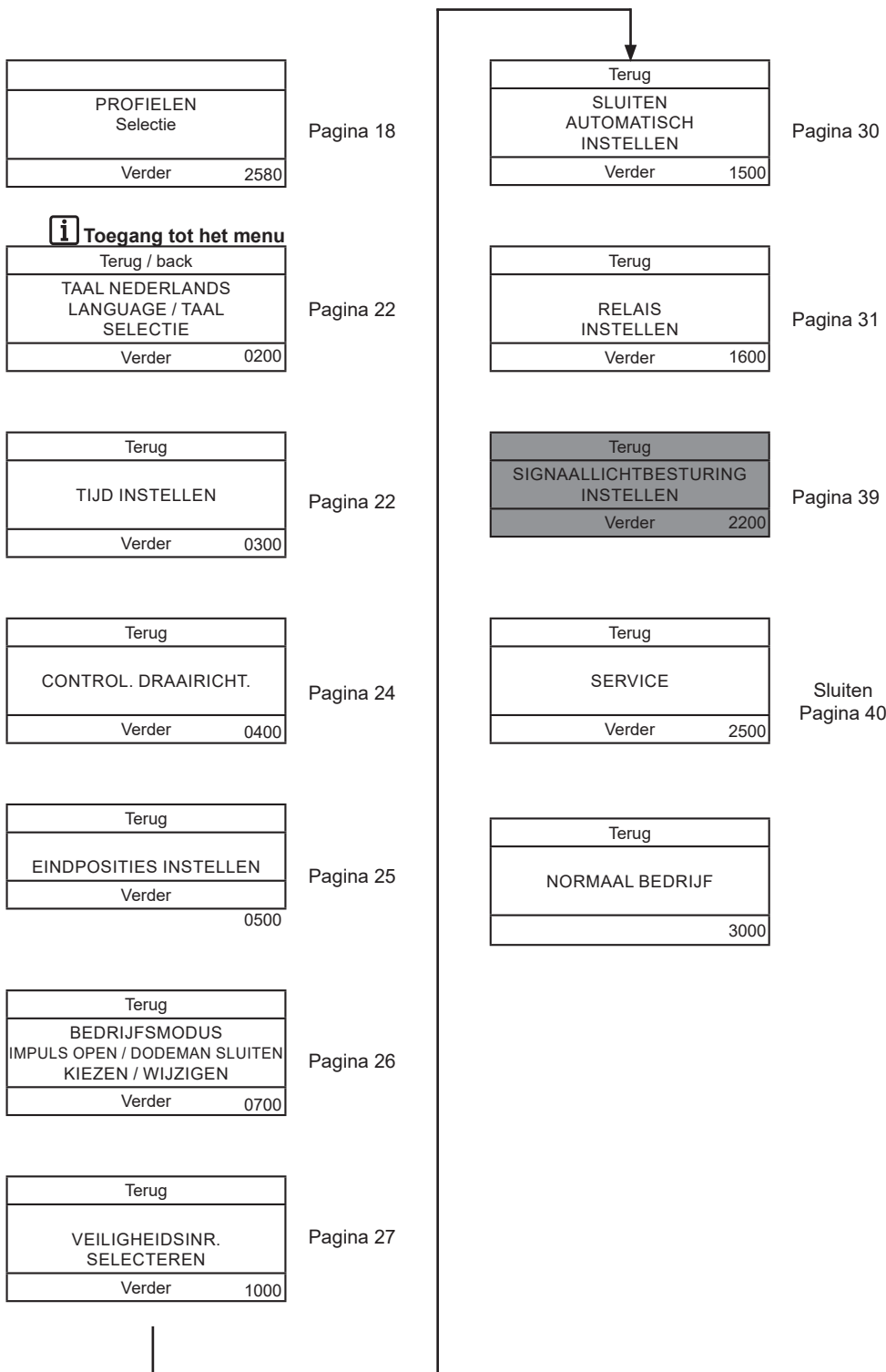
OPMERKING:

Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.



OPMERKING:

De menustructuur is dynamisch. Menu's van niet gebruikte componenten worden verborgen (bijv. functies die bij het gebruik van mechanische eindschakelaars, frequentieregelaars en verkeerslichtmodule niet beschikbaar zijn).



Ingebruikname

Kies profiel (2580)

↑
KIES PROFIEL BEHOUD INSTELLING
↓ 0666

Selectie / wijziging van de waarden met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



OPMERKING:

Klantprofielen zijn eventueel af fabriek opgeslagen instellingen voor veiligheidssystemen en bedrijfsmodi zie "Vooraf ingestelde profielen" op pagina 48.

↓

↑
WIJZIGINGEN TOEPASSEN BEVESTIGEN
ANNULEREN 0666

Taal selecteren (0200)

Kies taal
DUIJS Bevestig keuze
↓ 0200

Kies taal via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Datum en tijd instellen (300)



OPMERKING:

Datum en tijd lopen ook na uitval van de spanning nog max. 10 dagen door. Na terugkeer van de voeding worden datum en tijd weer correct getoond.

↑
2013 - 08 - 03 10:20:30
↓ 0300

Cijfers selecteren via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



OPMERKING:

YYYY-MM-DD HH:MM:SS

De actuele invoerpositie knippert!

Rem / capacitor schakelen via relais 1 (0480)



OPMERKING:

In de volgende situaties is het relais 1 niet nodig voor de remfunctie:

- Als geen rem aanwezig is
- Als de rem via het sterpunt wordt geschakeld
- Als de besturing van de frequentieregelaar wordt gebruikt

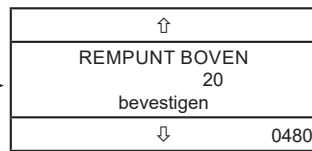
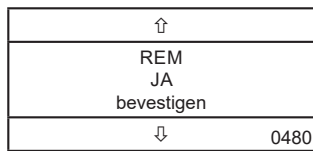
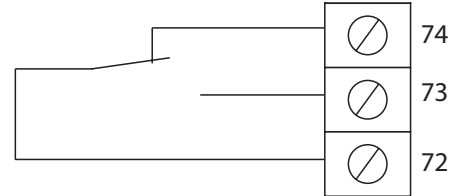
Als één van deze punten aanwezig is, moet in het eerste venster de optie "INACTIEF" worden gekozen.



OPMERKING:

Het relais 1 is alleen beschikbaar als het niet voor de aansturing van de rem of de capacitor wordt gebruikt (fabrieksinstelling: rem actief).

Relais 1



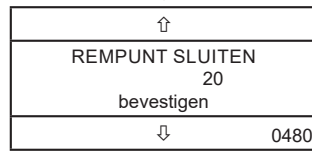
Instelbereik:

0 tot 500 incr.



OPMERKING:

De hier ingestelde waarde is het verschil tot de bovenste eindpositie (afbeelding A).



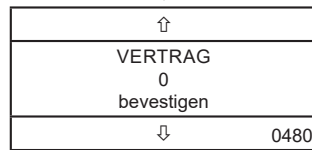
Instelbereik:

0 tot 500 incr.



OPMERKING:

De hier ingestelde waarde is het verschil tot de onderste eindpositie (afbeelding A).



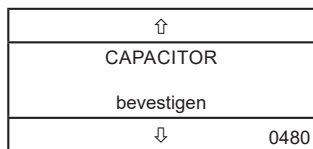
Instelbereik:

0 tot 500 ms.



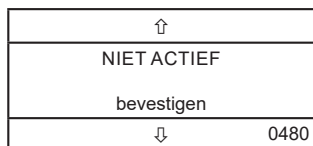
OPMERKING:

De hier ingestelde waarde is het verschil tussen de motorstart en het activeren van de rem (afbeelding B).



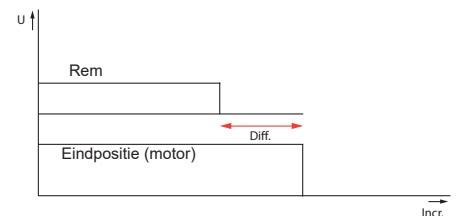
OPMERKING:

Bij activering van de functie "Capacitor" schakelt relais 1 kort bij ieder startcommando.

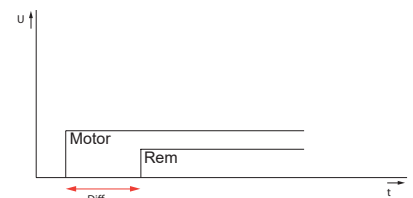


OPMERKING:

Als "Niet actief" wordt gekozen, kan het relais 1 via menu-item 1620 worden aangestuurd.



Afbeelding A



Afbeelding B

Draairichting controleren (0400)

**OPMERKING:**

Bij de eerste inbedrijfname moet de motordraairichting worden gecontroleerd zodat de OPEN / SLUITEN-toetsen correct kunnen worden toegewezen.

Deze stap is een belangrijk deel van de eerste inbedrijfname. Alle overige handelingen bouwen daarop door.

Als mechanische eindschakelaars worden gebruikt, moeten deze voor het controleren van de draairichting in het menu-item 2550 worden geactiveerd.

De deur moet daartoe ongeveer in het midden tussen beide eindposities staan, zodat er voldoende afstand is om de draairichting te kunnen controleren. Als dit menu-item geselecteerd is, kan de deur uitsluitend met de toets \uparrow op het behuizingsdeksel worden bewogen. De toets \uparrow moet zolang worden ingedrukt totdat de beweging automatisch door de besturing beperkt wordt (ca. 1 sec.). Beweegt de deur zich in de richting OPEN, dan bevestigt u dit door de STOP-toets in te drukken. Als de deur daarbij in de bewegingsrichting SLUITEN beweegt, dan moet de toets \downarrow voor de verkeerde draairichting worden ingedrukt. De besturing biedt nu opnieuw de mogelijkheid met de toets \uparrow en gewijzigde draairichting de deur te verplaatsen, nu in richting Deur OPEN. Bevestiging met STOP-toets.

\uparrow = > Deur OPEN
JUIST
ONJUIST 0400

Als de bewegingsrichting juist was: Met STOP-toets bevestigen

Als de bewegingsrichting onjuist was: \downarrow indrukken

Eindposities instellen (0500)

(Via mechanische eindschakelaars)

**OPMERKING:**

Mechanische eindschakelaars moeten in het servicemenu (menupunt 2500) worden geactiveerd.

**OPMERKING:**

Besturing gaat automatisch naar het punt "EINDPOSITIE DICHT".

**OPMERKING:**

De instellingen van de eindschakelaars kunnen op de besturing worden bevestigd, als de mechanische eindschakelaars de bijbehorende eindpositie geactiveerd hebben.

\uparrow
EINDPOSITIE OPEN
BEVESTIGEN
4027 \downarrow 0505

1. Ga naar posities via $\uparrow\downarrow$
2. Mechanische eindschakelaars en veiligheidseindschakelaars boven instellen
3. Met STOP-toets bevestigen

\uparrow
EINDPOSITIE DICHT
BEVESTIGEN
3222 \downarrow 0510

1. Ga naar posities via $\uparrow\downarrow$
2. Mechanische eindschakelaars en veiligheidseindschakelaars onder instellen
3. Met STOP-toets bevestigen

Ingebruikname

Eindposities instellen (0500)

(via encoder)



OPMERKING:

De eindposities kunnen ook op een later tijdstip, via de fijnafstelling (menu-item 600) worden gecorrigeerd.



OPMERKING:

Besturing gaat automatisch naar het punt "EINDPOSITIE DICHT".

↑		
EINDPOSITIE OPEN		
BEVESTIGEN		
4027	↓	0505

Ga naar de gewenste positie met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

↓

↑		
EINDPOSITIE DICHT		
BEVESTIGEN		
3222	↓	0510

Eindposities fijnafstellen (0600)

(via encoder)



OPMERKING:

Na de inbedrijfname van de installatie kunnen de eindposities onder dit punt preciezer afgesteld worden.



OPMERKING:

Er kunnen max. 50 incrementen in beide richtlijnen fijn afgesteld worden.



OPMERKING:

De deur beweegt niet tijdens het fijnafstellen van de eindposities!

↑		
EINDPOS - OPEN - FIJN		
5110*		
BEVESTIGEN		
F1=5100**	↓	0610

Waarden veranderen met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

↓

↑		
EINDPOS - DICHT - FIJN		
1480*		
BEVESTIGEN		
F1=1500**	↓	0620

* Nieuwe positie

** Actuele positie

Naloopcorrectie

De besturing heeft een automatische functie voor het corrigeren van de posities. Als de uitloop van de deur wijzigt, bijv. als gevolg van temperatuurschommelingen, verandering van de veerspanning bij sectionaaldeuren, stroeve beweging door mechanische beschadigingen, dan corrigeert de besturing automatisch de stopweg bij op de ooit ingestelde positiewaarde.

De eerste correctie vindt plaats in de eerste 2 tot 3 volledige deurcycli na het instellen van de eindposities.



OPMERKING:

Tijdens de eerste beweging na het instellen van de eindposities wordt de eindpositie bewust niet bereikt!

Vooreindschakelaar instellen (0650)



LET OP!

Conform de norm DIN EN 12453 is het toegestaan om in een bereik tot max. 50 mm boven de grond de sluitrand te verbergen of met "Stop - Omkeren" naar "Alleen stoppen" om te schakelen. De opgegeven waarde uit de norm moet beslist worden aangehouden. De optische veiligheidscontactlijsten worden in dit bereik verborgen, de 8,2 kΩ-veiligheidscontactlijsten worden omgeschakeld naar "Alleen stop". De test van de veiligheidscontactlijsten met pneumatisch contact wordt geactiveerd. De besturing verwacht na het passeren van de vooreindschakelaar binnen een bepaald tijdsbestek een signaal van het pneumatische contact. Daartoe moet de deur met de veiligheidscontactlijst op de grond rusten.

↑	
VOOREINDSCHAKELAAR NAAR POSITIE BEWEGEN BEVESTIGEN	
↓	0655

Ga naar positie via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Veiligheidseindschakelaars instellen (0680)



OPMERKING:

De veiligheidseindschakelaars bieden redundantie voor de normale eindschakelaars. Als over de normale eindschakelaars wordt bewogen, stopt de installatie via de veiligheidseindschakelaars.



OPMERKING:

De deur stopt zodra een veiligheidseindschakelaar aanspreekt. De installatie moet in de stutter-mode weer naar het normale eindschakelaarbereik worden bewogen. De storing wordt dan zelfherstellend verholpen.

↑	
VEILIGHEIDSEINDSCHAKELAAR 100 BEVESTIGEN	
↓	0685

Ga naar positie via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

50 incrementen tot 300 incrementen

Bedrijfsmodus selecteren (0700)



LET OP!

Bij de dodemansbediening zijn de veiligheidscontactlijsten en de fotocellen niet actief.
Gevaar voor ernstig letsel!
Altijd controleren of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.



OPMERKING:

- Dit menu-item is bedoeld om snel te kiezen tussen dodemansbediening en impulsmodus. Bij keuze voor dodemansbediening worden alle overige menu-items onderdrukt, omdat deze uitsluitend relevant zijn voor de impulsmodus (met uitzondering van de parametring van de frequentieregelaar).

- Bij de dodemansbediening moet de drukknop zolang ingedrukt worden tot de deur moet bewegen.

Selectie met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

↑	
IMPULS OPEN / DODEMAN SLUITEN	
↓	0700

Keuzemogelijkheden:

- Impuls OPEN / dodeman SLUITEN
- Dodeman OPEN / SLUITEN
- Impuls OPEN / SLUITEN
- Tegenverkeer

↓

Terug	
NORMAAL BEDRIJF	
3000	



OPMERKING:

Als de bedrijfsmodus dodeman geselecteerd is, wordt u direct naar het laatste menu-item "(3000)" doorgestuurd.

Ingebruikname

Veiligheidssysteem selecteren (1000)



LET OP!

De maximale montagehoogte van de fotocellen bedraagt 20 cm.

Terug	
4 - DRAADS - FOTOCEL GEDEACTIVEERD	
Verder	1100

4 - DRAADS - FOTOCEL	
FOTOCEL ONGETEST BEVESTIGEN	
Selectie van menu	1111

4 - DRAADS - FOTOCEL	
FOTOCEL ONGETEST VANAF VOLLEDIGE OMKERING BEVESTIGEN	
↓	1111

Selectie met ↓↑

Met STOP-toets
bevestigen

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- Fotocel ongetest
- Fotocel getest

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- SLUITEN STOP
- OPEN / STOP / intrekbeveiliging

- SLUITEN volledige omkering
(met maskering)
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
(met maskering)



OPMERKING:

Deze werkwijze is voor
ongeteste en geteste
fotocellen gelijk.

↑	
PROGRAMMEERBEWEGING ANNULEREN	
1601	1125

Naar eindpositie openen
gaan met ↑

PROGRAMMEERBEWEGING ANNULEREN	
1601	↓ 1130

Deur in SLUITEN-richting
bewegen met ↓.
Op het moment dat de
fotocel door de deur
onderbroken wordt, stopt
de deur.

PROGRAMMEERBEWEGING SUCCESVOL BEËINDIGD	
1601	↓ 1135

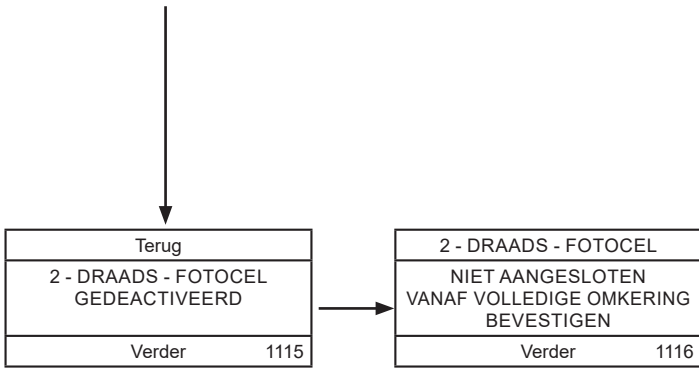
Met STOP-toets bevestigen

Ingebruikname



OPMERKING:

De besturing herkent of een 2-draads fotocel is aangesloten (raamfocel) en geeft dit aan als "verbonden". Als geen fotocel aangesloten is of als een defect aanwezig is, verschijnt de indicatie "Niet aangesloten".



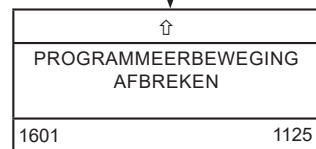
Selectie met ↓↑

Met STOP-toets
bevestigen

Keuzemogelijkheden:

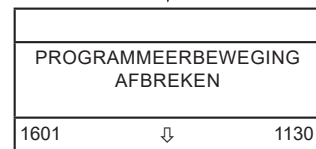
- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- SLUITEN STOP

- SLUITEN volledige omkering
(focel maskeren)
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
(focel maskeren)



Naar eindpositie openen
gaan met ↑

Met STOP-toets annuleren



Deur in SLUITEN-richting
bewegen met ↓.
Op het moment dat de
focel door de deur
onderbroken wordt, stopt
de deur.



Met STOP-toets bevestigen

Ingebruikname



OPMERKING:
De optische veiligheidscontactlijsten worden verborgen het bereik van de vooreindschakelaar.



OPMERKING:
De besturing herkent aan de ingangen of optische, 8,2 kΩ-veiligheidscontactlijsten of een drukgolfschakelaar aangesloten zijn en geeft in dat geval "aangesloten" aan.

Terug
OSE1 GEDEACTIVEERD KIEZEN / WIJZIGEN
Verder 1200

OSE 1
VERBONDEN Lichtgordijn bevestigen
↓ 1205

OSE 1
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1205

Selectie met ↓↑

Met STOP-toets bevestigen

Keuzemogelijkheden:

- OSE 1
- Lichtgordijn

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- SLUITEN STOP
- OPEN / STOP / intrekbeveiliging

Terug
OSE2 GEDEACTIVEERD KIEZEN / WIJZIGEN
Verder 1220

OSE 2
VERBONDEN Lichtgordijn bevestigen
↓ 1205

OSE 2
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1225



ATTENTIE!
*Bij bedrijf met automatische sluiting heeft het op OSE 2-ingang aangesloten veiligheidssysteem geen beperking van de sluitpogingen na het herkennen van een obstakel! Daarom wordt deze bedrijfsmodus uitsluitend aanbevolen voor toegelaten, contactloze veiligheidssystemen (lichtgordijn)!

Keuzemogelijkheden:

- OSE 2
- Lichtgordijn

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering*
- SLUITEN gedeeltelijke omkering*
- SLUITEN STOP
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- Intrekbeveiliging OPEN / STOP

Terug
8K2/PNEU 1 INSTELLING VERBONDEN KIEZEN / WIJZIGEN
Verder 1240

8K2/DW 1
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1245

8K2/DW 1
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1250



OPMERKING:
De 8,2kΩ-veiligheidscontactlijsten worden in het bereik van de vooreindschakelaar omgeschakeld naar "Alleen STOP".

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- 8K2
- Pneumatisch contact PNEU

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
- SLUITEN STOP
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- OPEN STOP / intrekbeveiliging

Terug
8K2/DW 2 INSTELLING VERBONDEN KIEZEN / WIJZIGEN
Verder 1260

8K2/DW 2
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1265

8K2/DW 2
VERBONDEN GEDEACTIVEERD / TERUG BEVESTIGEN
↓ 1270

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- 8K2
- Pneumatisch contact PNEU
- Loopdeurschakelaar

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- SLUITEN volledige omkering
- SLUITEN gedeeltelijke omkering
- SLUITEN STOP
- OPENEN gedeeltelijke omkering
- OPEN STOP / intrekbeveiliging

De test van de veiligheidscontactlijsten met pneumatisch contact wordt geactiveerd. De besturing verwacht na het passeren van de pre-eindschakelaar binnen een bepaald tijdsbestek een signaal van het pneumatisch contact. Daartoe moet de deur met de veiligheidscontactlijst op de vloer rusten (impuls).

Ingebruikname



LET OP!

De krachtafschakeling is alleen in bewegingsrichting OPEN actief en moet aan de deur worden aangepast! In de richting deur SLUITEN is geen krachtafschakeling actief!



LET OP!

Na activering van de krachtafschakeling moet minimaal een complete programmeerbeweging zonder onderbreking in OPEN- en SLUITEN-richting in de normale modus worden bewogen! Pas dan is de krachtafschakeling actief en functioneel!

Terug	
KRACHTAFSCHAKELING OPEN	
Verder	1280

↑	
GEVOELIGHEID (0)-	
↓	1280

Selectie gevoeligheid met ↓↑

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

0 (gedeactiveerd) tot 10 (maximale gevoeligheid)

Automatisch sluiten (1500)



OPMERKING:

Deze functie is alleen mogelijk als een fotocel wordt gebruikt en deze voor de bewegingsrichting DICHT actief is (menu-item 1100 of 1115).

Waarde / selectie wijzigen met ↓↑

Met STOP-toets bevestigen



OPMERKING:

Bij gebruik van een lichtgordijn is een extra fotocel niet nodig.

↑	
SLUITEN NA TIJD 0 S bevestigen	
↓	1510

Instelbereik:

5 tot 999 seconden



OPMERKING:

De instelling 0 sec. betekent dat het automatisch sluiten op basis van tijd is gedeactiveerd.

↑	
VOORTIJDIG SLUITEN NIET ACTIEF Bevestigen	
↓	1520

↑	
VOORT. SLUITEN FOTOCEL bevestigen	
↓	1520



OPMERKING:

Deze functie zorgt ervoor dat de deur na een onderbreking van de fotocel meteen sluit (zonder verstrijken van de openhoudtijd) Standaard is deze functie gedeactiveerd.

↑	
AUTOMATISCH OPENEN TIJD 0 S Bevestigen	
↓	????



OPMERKING:

De instelling 0 sec. betekent dat het automatisch openen op basis van tijd is gedeactiveerd.

Relais instellen (1600)

Keuzemogelijkheden:

- Niet actief
- Eindpositie
- Beweging
- Elek. slot
- Onderhoud



OPMERKING:

Het relais 1 is alleen beschikbaar als het niet voor de aansturing van de rem of de capacitor wordt gebruikt (fabrieksinstelling: Rem actief) zie "Rem / capacitor schakelen via relais 1 (0480)".



OPMERKING: Functieveld:

RELAIS 1	INACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Selectie / verder naar het volgende of vorige relais met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

"INACTIEF" knippert!

RELAIS 1	INACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	INACTIEF
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Keuzemogelijkheden	Relais spreekt aan als:
----	----
OPEN	Eindpositie open bereikt is
DICHT	Eindpositie dicht bereikt is
BEIDE	Eén van beide eindposities bereikt is

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> VERDER 1620	

Keuzemogelijkheden	Als het relais aanspreekt:
Permanent	Duurzaam in de eindpositie
Impuls	Impuls in eindpositie (impulsduur ca. s)

RELAIS 1	EINDPOSITIE
STOP: (0) OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> VERDER 1620	

Ingebruikname

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: ----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> VERDER 1620	

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: ----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> VERDER 1620	

Keuzemogelijkheden	Relais spreekt aan als:
----	----
OPEN	Poort in de richting OPEN
SLUITEN	Poort in poort in richting SLUITEN
BEIDE	Beide bewegingsrichtingen
↑↔↓	Beide bewegingsrichtingen en bovenste eindpositie

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: ----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -*> VERDER	

Keuzemogelijkheden	Als het relais aanspreekt:
PERMANENT	Permanent tijdens het bewegen
KNIPPEREN	Knippert tijdens het bewegen

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: ----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> VERDER	

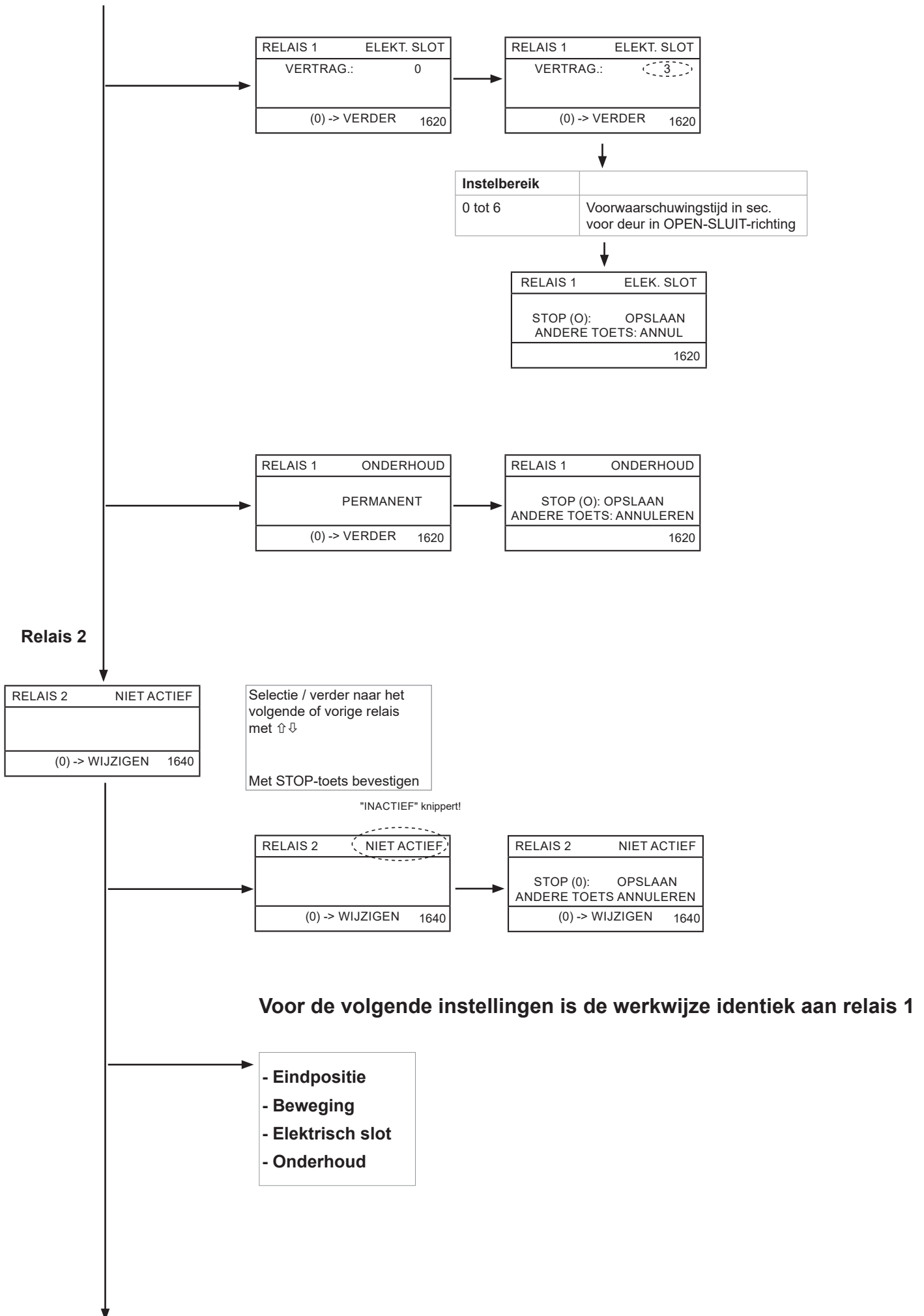
Instelbereik	
0 tot 5	Voorwaarschuwingstijd in sec. voor poortbeweging in richting OPEN

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: BEIDE	
MODUS: KNIPPEREN	
VOORWR: ▲3▼3S	
(0) -> VERDER	

Instelbereik	
0 tot 5	Voorwaarschuwingstijd in sec. voor poortbeweging in richting SLUITEN

RELAIS 1	BEWEGING
STOP (0): OPSLAAN	
ANDERE TOETS: ANNUL	
1620	

Ingebruikname



Ingebruikname

Relais 3

RELAIS 3	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN	1660

Selectie / verder naar het volgende of vorige relais met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

"INACTIEF" knippert!

RELAIS 3	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN	1660

RELAIS 3	NIET ACTIEF
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> WIJZIGEN	1660

Voor de volgende instellingen is de werkwijze identiek aan relais 1

- Eindpositie
- Beweging
- Elektrisch slot
- Onderhoud

RELAIS 3	AFSTANDB.
MODUS	PERMANENT
(0) -> WIJZIGEN	1660

RELAIS 3	AFSTANDB.
MODUS	PERMANENT
(0) -> WIJZIGEN	1660

Keuzemogelijkheden	Relais spreekt aan als:
Permanent	Relais bekrachtigt na radiosignaal permanent
Impuls	Relais geeft na radiosignaal een impuls

RELAIS 3	AFSTANDB.
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
1660	

Ingebruikname

Gedeeltelijke opening (1700)



OPMERKING:

Gedeeltelijke opening werkt niet in de bedrijfsmodus "Tegenverkeer"!



OPMERKING:

Als de functie gedeeltelijke opening wordt gebruikt, gedraagt de besturing zich als volgt:

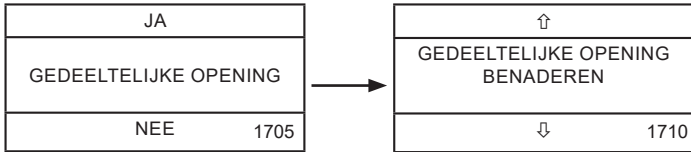
Drukknop 1 x indrukken = gedeeltelijke opening

Drukknop 2 x indrukken = volledige deuropening



OPMERKING:

Het gedrag van een externe commandogever (klemmen 7 + 8 "OPEN") of een handzender, kan onder het menu-item "Service (2500)" - "Functie ext. OPEN-toets (2565)" worden gedefinieerd.



Ga naar de gewenste hoogte voor gedeeltelijk opening met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- Ingeschakeld

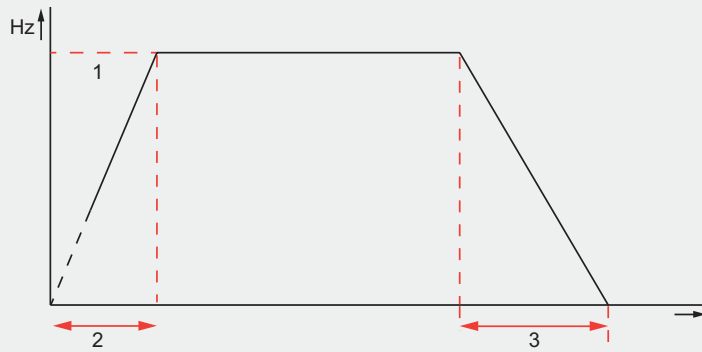


OPMERKING:

De op de volgende pagina's weergegeven menu-items met grijze achtergrond (instellingen voor frequentieregelaar en verkeerslicht) zijn uitsluitend beschikbaar als er een frequentieregelaar of verkeerslicht zijn aangesloten! Anders zijn deze menu-items niet beschikbaar!

FQ PROFIEL OPENEN (1900)

1. Max. snelheid (Hz)
2. Startcurve (ms)
3. Stopcurve (incr.)



↑
MAX. SNELH. OP. 80 HZ BEVESTIGEN
↓ 1910

Frequentie voor gewenste snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 Hz tot 120 Hz

↑
STARTCURVE OPENEN 700 MS BEVESTIGEN
↓ 1920

Gewenste tijd selecteren met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

600 ms tot 2000 ms



OPMERKING:

De steilheid van de curves verandert met de instelling van de snelheid.

↑
STOPCURVE OPENEN POS: 400 INCR. BEVESTIGEN
↓ 1950

Gewenste positie selecteren met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

0 incr. tot 1500 incr.



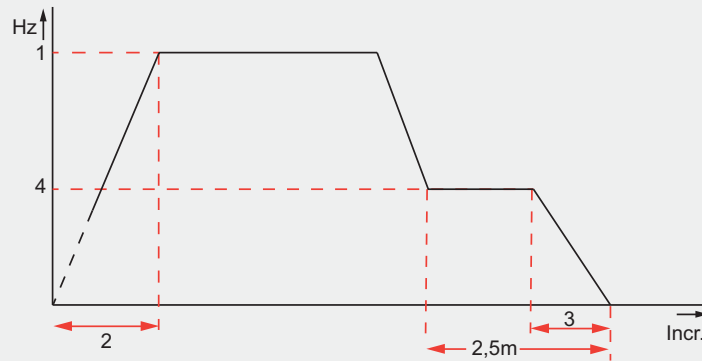
OPMERKING:

Deze waarde is het verschil tot de eindpositie waarop de stopcurve begint.

↑
PROGRAMMA OVERDRAGEN PARAMETER 3/14
↓ 2095

FQ PROFIEL SLUITEN (2000)

1. Max. snelheid (Hz)
2. Startcurve (ms)
3. Stopcurve (incr.)
4. Middelste snelheid (Hz)



↑
MAX SNELHEID BIJ SLUITEN 50 HZ BEVESTIGEN
↓ 2010

Frequentie voor gewenste snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 Hz tot 120 Hz

↑
STARTCURVE SLUITEN 700 MS BEVESTIGEN
↓ 2020

Gewenste tijd selecteren met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

600 ms tot 2000 ms



OPMERKING:

De steilheid van de curves verandert met de instelling van de snelheid.

↑
STOPCURVE SLUITEN POS: 400 INCR. BEVESTIGEN
↓ 2050

Gewenste positie selecteren met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

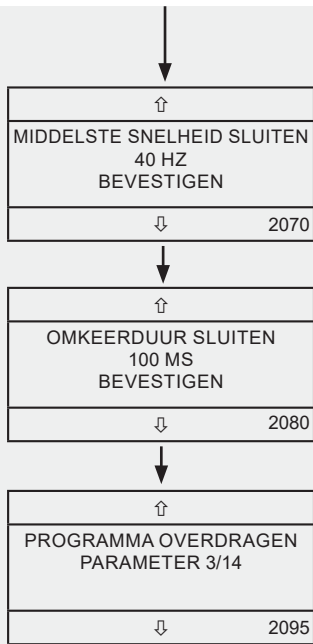
0 incr. tot 1500 incr.



OPMERKING:

Deze waarde is het verschil tot de eindpositie waarop de stopcurve begint.

Ingebruikname



Frequentie voor gewenste snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

beperkt de laagste snelheid en het max. toerental



OPMERKING:

Bij deze waarde gaat het om de frequentie voor de gewenste gereduceerde snelheid vanaf 2,5 m in Deur SLUITEN-richting om aan de sluitkrachten te voldoen.

Gewenste tijd selecteren met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 ms tot 1000 ms



LET OP!

Iedere verandering van de omkeertijd van de hoofdsluitzijde beïnvloedt het aanhouden van de sluitkrachten.

FQ-instelling deur SLUITEN-omschakelpunt bij 2,5 m (2080)

(middelste snelheid)



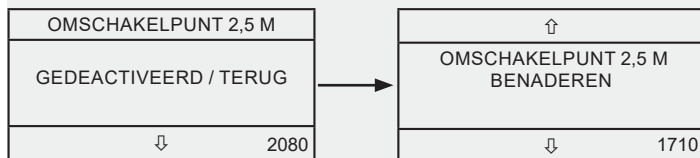
LET OP!

Er moet absoluut op worden gelet, dat de ingestelde snelheid vanaf het omschakelpunt zover wordt gereduceerd dat de voorgeschreven sluitkrachten behouden blijven!



OPMERKING:

Het bewegen naar het omschakelpunt gebeurt bij laagste snelheid in dodeman en sluijsnelheid!



Inschakelen / naar gewenste positie gaan met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Keuzemogelijkheden:

- Gedeactiveerd terug
- Ingeschakeld

Ingebruikname

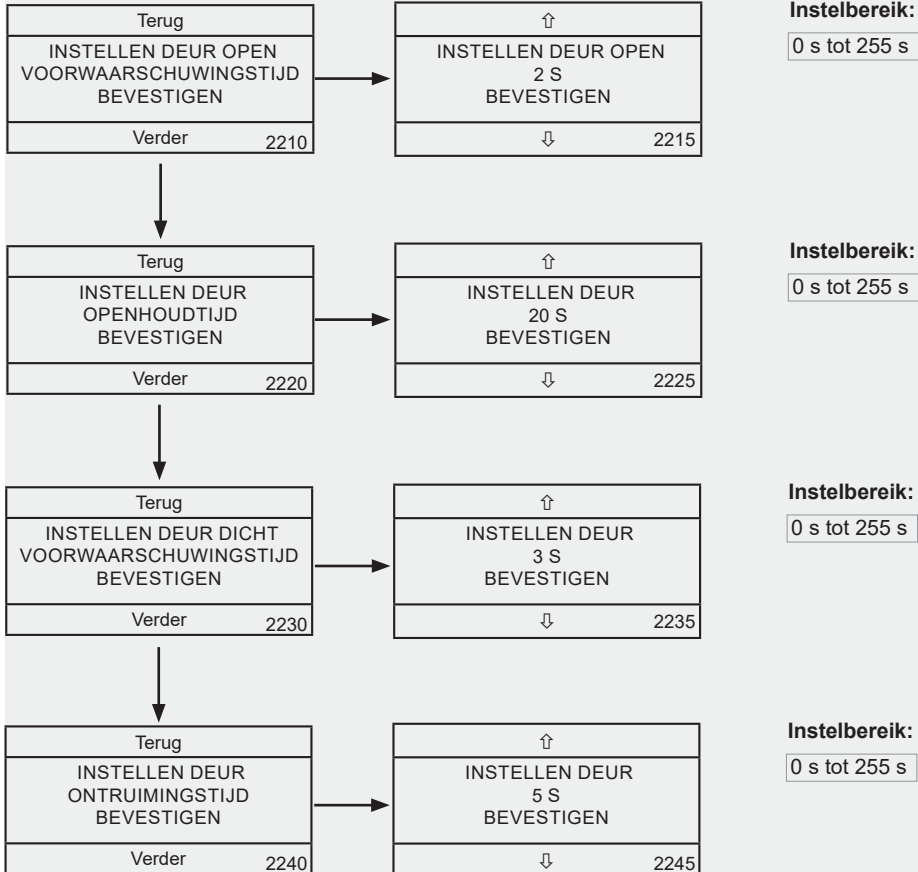
Verkeerslichtbesturing instellen (2200)

**OPMERKING:**

De afzonderlijke tijden kunnen separaat worden geselecteerd!

Gewenste tijd selecteren
met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



Instelbare tijden	Betekenis
Voorwaarschuwingstijd tijd deur OPEN	Waarschuwingstijd voordat de poort wordt gestart in de richting Deur OPEN
Openhoudtijd	Tijd waarna de deur automatisch sluit
Voorwaarschuwingstijd Deur DICHT	Waarschuwingstijd voordat de poort wordt gestart in de richting poort SLUITEN
Ontruimingstijd	Tijd voor het ontruimen van de rijbaan voordat de verkeerslichten omschakelen

Ingebruikname

Service (2500)

↑
TELLERS
DEUR-CYCLI
40
↓ 2505

Gebeurtenissen bekijken /
selectie wijzigen met ↑↓



OPMERKING:

1 deurcyclus = Deur OPEN +
Deur DICHT

Met STOP-toets bevestigen

↑
GEBEURTENISGEHEUGEN
↓ 2585

↑
JJJJ-MM-TT 12:00:01
SLAPPE-KABEL-SCHAKELAAR
(0) -> EINDE
↓ 2585

↑
AFSTANDB. CONFIG.
↓ 2560

↑
AFSTANDB. CONFIG.
1
↓ 2560

↑
STOP (0): OPSLAAN
ANDERE TOETS ANNULEREN
↓ 2560

Keuzemogelijkheden:

Configuratie 1 tot configuratie 4

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Configuratie 1	Impulssturing	Gedeeltelijk openen	OPEN	DICHT
Configuratie 2	Impulssturing	OPEN	DICHT	Relais 3
Configuratie 3	OPENEN binnen	OPENEN buiten	DICHT	Relais 3
Configuratie 4	OPEN	Gedeeltelijk openen	DICHT	Relais 3



OPMERKING:
Zie menu-item
1660 (relais 3).



OPMERKING:

Het radiocommando OPEN komt overeen met de instelling van de
ext. OPEN-toets in menu-item 2565!

↑
FUNCTIE
EXT. OPEN-TOETS
↓ 2565

EXT. OPEN-TOETS
EINDPOSITIE OPEN
GEDEELTELIJKE OPENING
↓ 2565

Keuzemogelijkheden:

Eindpositie boven gedeeltelijke opening	Er kan naar beide posities worden bewogen
Eindpositie open	Er wordt alleen naar de bovenste eindpositie bewogen
Gedeeltelijk openen	Er wordt alleen naar de positie gedeeltelijke opening bewogen

↑
ALARMINGANG
↓ 2568

ALARMINGANG
NIET ACTIEF
↓ 2568

Keuzemogelijkheden:

- Niet actief
- Eindpositie boven
- Gedeeltelijke opening*
- Eindpositie onder



OPMERKING:

Zodra het alarm wordt geactiveerd,
wordt naar de gedefinieerde positie
bewogen en vastgehouden totdat het
alarmsignaal niet meer aanwezig is.
Het gebruik kan pas worden hervat
nadat de voeding is onderbroken.

*De gewenste positie voor
gedeeltelijke opening moet in
menu 2565 worden ingesteld
voordat de alarmfunctie wordt
geactiveerd.

↑
TYPE EINDSCHAKELAAR
↓ 2550

↑
ENCODER
SOMMER
↓ 2550

Keuzemogelijkheden:

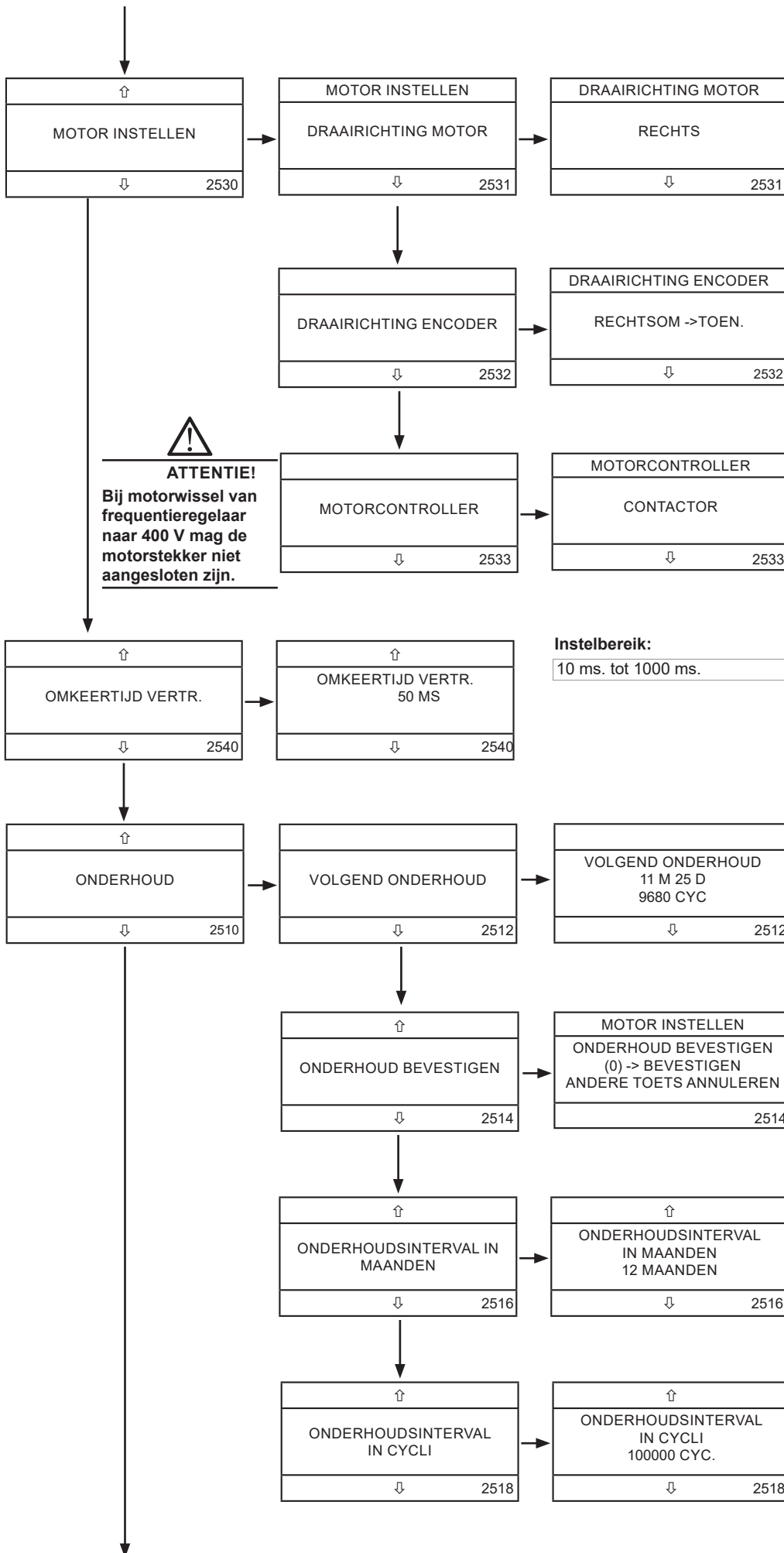
- Mechanische eindschakelaar
- Encoder SOMMER
- Encoder 01



OPMERKING:

Bij gebruik van mechanische
eindschakelaars moet deze
instelling worden aangepast.

Ingebruikname



ATTENTIE!
 Bij motorwissel van frequentieregelaar naar 400 V mag de motorstekker niet aangesloten zijn.

Gebeurtenissen bekijken / selectie wijzigen met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen / selecteren

Afkorting	Betekenis
Rechtsom	Met de klok mee
toen.	Toenemend
afn.	Afnemend

Keuzemogelijkheden:

- Veiligheidsschakelaar
- Frequentieregelaar

Instelbereik:
 10 ms. tot 1000 ms.

OPMERKING:
 Bij gebruik van een aandrijving met frequentieregelaar wordt dit menu-item niet weergegeven.

OPMERKING:
 Tonen van het volgende onderhoud

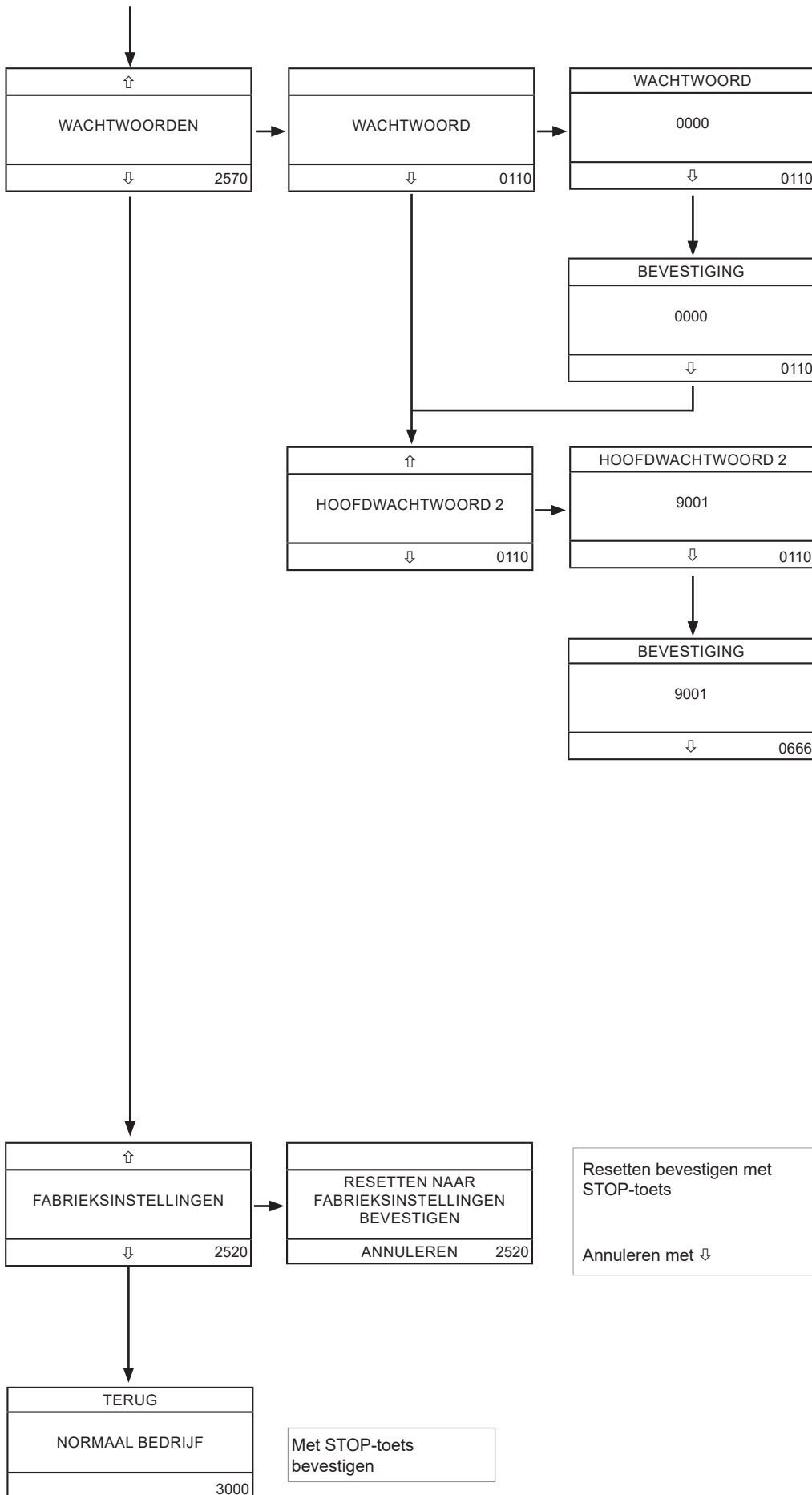
M = maanden
D = dagen
Cyc. = cycli

Uitgevoerd onderhoud met de STOP-toets bevestigen

Instelbereik:
 3 maanden tot 24 maanden

Instelbereik:
 1000 cycli tot 100000 cycli

Ingebruikname



Het cijfer in met ↑↓ selecteren en met "STOP" bevestigen.
 ⇒ De actuele invoerpositie knippert.
 ⇒ De volgende invoerpositie wordt automatisch geselecteerd.



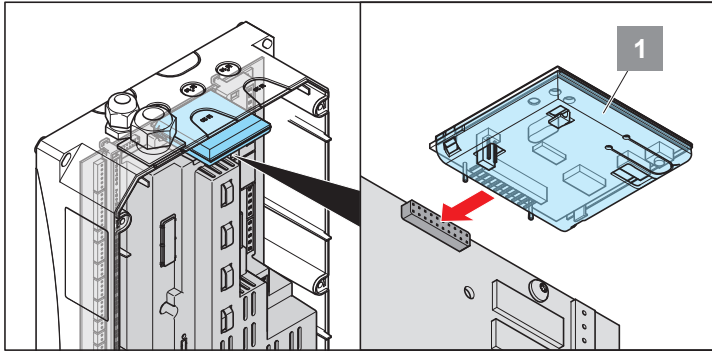
OPMERKING:
 De wachtwoorden moeten ter bevestiging een tweede keer ingevoerd worden.

Resetten bevestigen met STOP-toets
 Annuleren met ↓

Met STOP-toets bevestigen

Afstandsbediening (optioneel)

Programmering vanaf menupunt 2560 v.v.



OPMERKING!

Raadpleeg de separate handleiding van de radio-ontvanger!

De insteekbare radio-ontvanger stelt 4 radiokanalen ter beschikking.
De functie van de afzonderlijke kanalen wordt bepaald door de keuze van de radioconfiguratie (1-4).

Functies van de radiokanalen

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Configuratie 1	Impulssturing	Gedeeltelijk openen	OPEN	DICHT
Configuratie 2	Impulssturing	OPEN	DICHT	Relais 3
Configuratie 3	OPENEN binnen	OPENEN buiten	DICHT	Relais 3
Configuratie 4	OPEN	Gedeeltelijk openen	DICHT	Relais 3

Accessoires

Verkeerslichtmodule / tegenverkeersbesturing (optioneel)

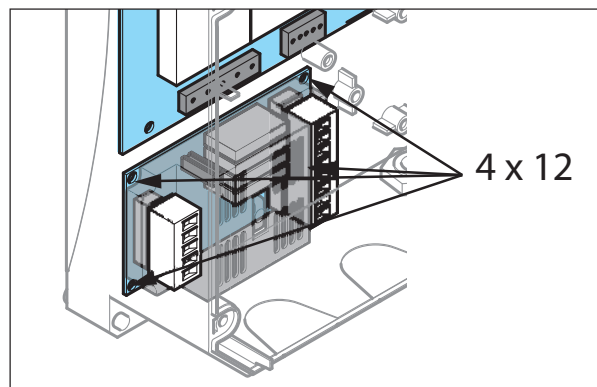
Programmering vanaf menupunt 2200 v.v.

Mechanische installatie



LET OP

Voorafgaand aan werkzaamheden aan de besturing altijd de netstekker uit de contactdoos trekken of de netspanning uitschakelen met de hoofdschakelaar (en beveiligen tegen herinschakelen).



1. Besturingsbehuizing openen
2. Verkeerslichtmodule met behulp van schroeven 4 x 12 mm in de besturingsbehuizing schroeven

Elektrotechnische installatie



OPMERKING:

De verkeerslichten moet extern worden gevoed!



OPMERKING:

De uitgangcontacten van de verkeerslichtmodule zijn potentiaalvrij!

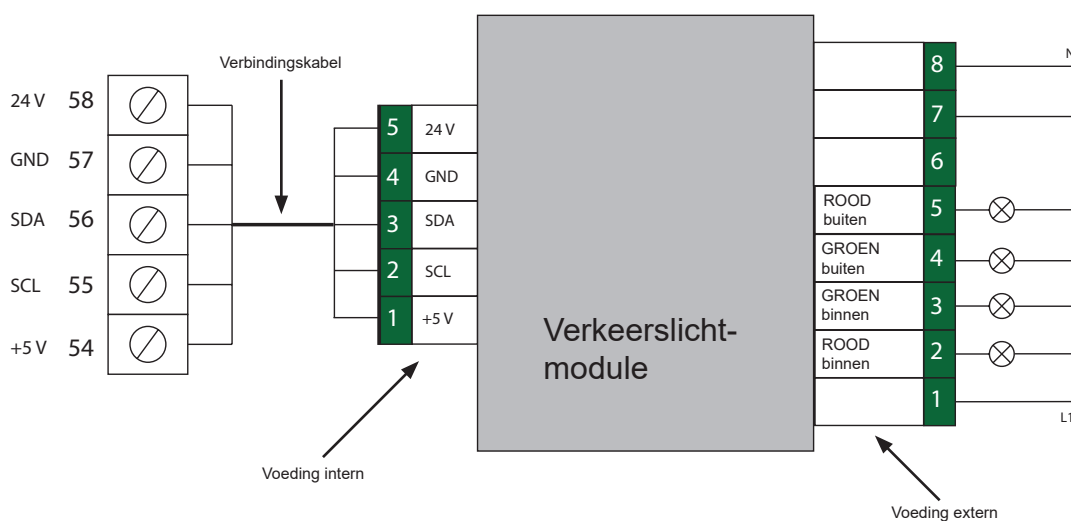


OPMERKING:

Bij gebruik van de verkeerslichtmodule (tegenverkeersbesturing) is de knoptoewijzing voor het commando Deur OPEN als volgt:

Toets "OPEN" op de besturing en impulstoets (klemmen 13+14): Commando voor het verkeerslichtsignaal "groen-binnen".

Drukknop OPEN extern (klemmen 7+8): Commando voor het verkeerslichtsignaal "groen-buiten".



OPMERKING:

Toelaatbare contactbelasting:

max. 3 A 250 V / AC / $\cos \phi = 1$

AC: 250 V, 3 A

DC: 24 V, 2 A

Accessoires

Inductielusmodule (optioneel)

Technische gegevens:

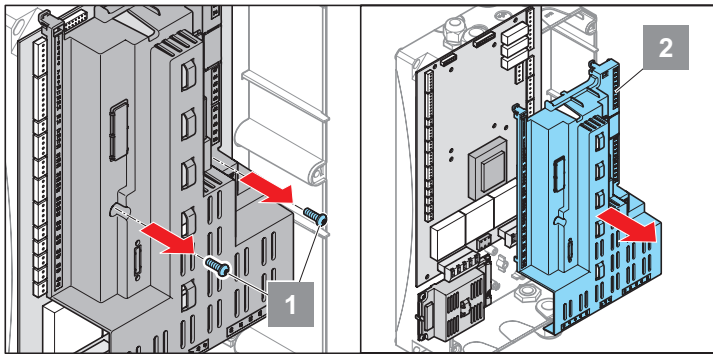
Energieverbruik	1 VA
Aanspreekduur	200 ms
Inductiviteit van de lus	100 - 1000 μ H
Frequentiebereik van de lus	20 tot 120 KHz



LET OP!

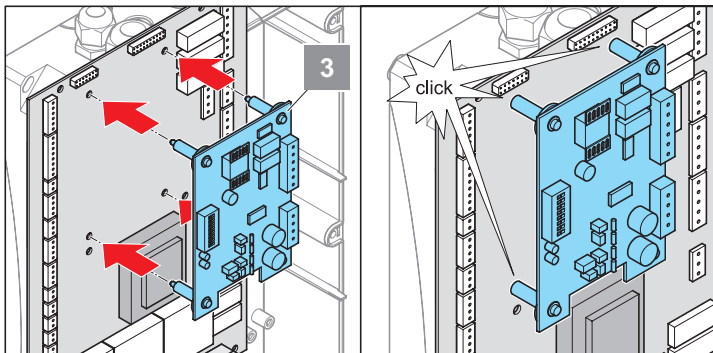
Voorafgaand aan werkzaamheden aan de besturing altijd de netstekker uit de contactdoos trekken of de netspanning uitschakelen met de hoofdschakelaar (en beveiligen tegen herinschakelen).

Inbouw achteraf:



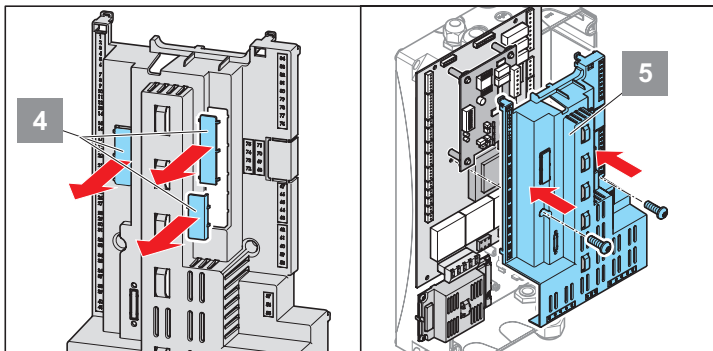
1. Schroeven eruit draaien

2. Deksel verwijderen



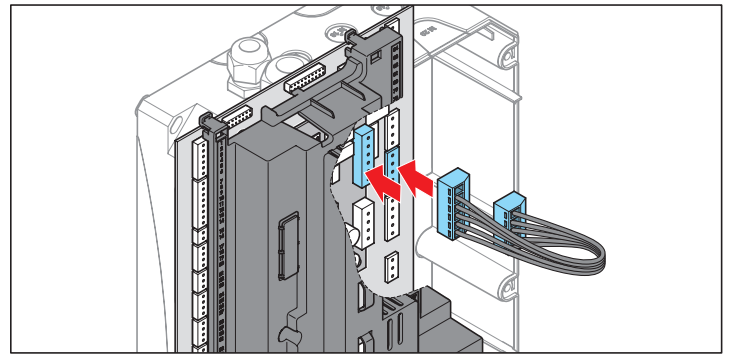
3. Inductielusmodule plaatsen

⇒ Afstandshouders vergrendelen



4. Schotjes voor klem bereik uit deksel breken

5. Deksel weer aanbrengen



6. Met de verbindingkabel een verbinding maken tussen besturing en de inductielusmodule

⇒ Steekklem (bovenste klemmenstrook) op de inductielusmodule

⇒ Steekklemmen: 59 - 63 op de besturing



LET OP!

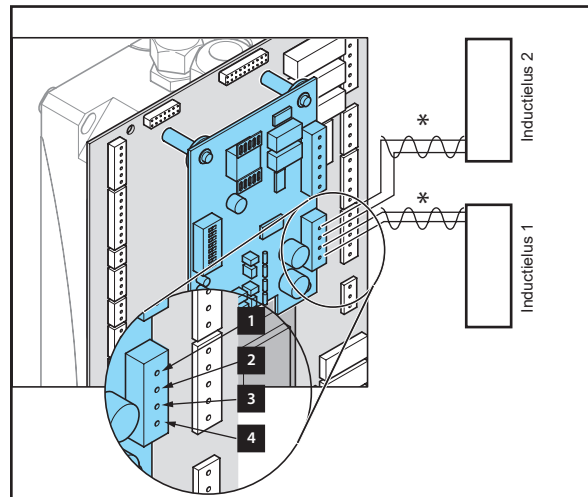
Er is geen galvanische scheiding tussen lus en bedrijfsspanning!



OPMERKING:

Deze leidingen niet samen met sterkstroomleidingen in de zelfde kabelgoot leggen!

Aansluiten van de inductielus:



7. Aansluiten van de inductielus

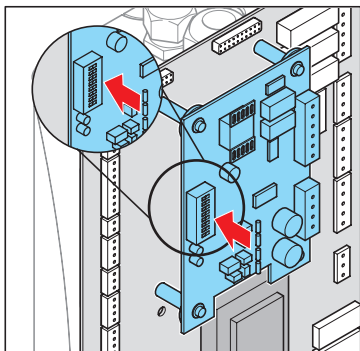
⇒ Klemmen 1 + 2 = inductielus 2

⇒ Klemmen 3 + 4 = inductielus 1

*Twist de aders van de leidingen (20 keer per strekkende meter leiding)

Accessoires

DIP-schakelaars 1 + 2 (aanpassing van de frequentie ten behoeve van lus 1)



Schakelaar 1	Schakelaar 2	Frequentie
OFF	OFF	Basisfrequentie f
ON	OFF	f - 10 %
OFF	ON	f - 15 %
ON	ON	f - 20 %

Met behulp van DIP-schakelaars 1 + 2 kunt u de lusfrequentie voor lus 1 in 4 stappen wijzigen. Dit voorkomt dat de lussen elkaar onderling beïnvloeden.

Bij bediening van de frequentieschakelaar moet lus 1 via de stand OFF/ OFF opnieuw worden afgesteld.

DIP-schakelaars 3, 4, 5 + 6 (gevoeligheid)

Lus 1

Schakelaar 3	Schakelaar 4	Gevoeligheid
OFF	ON	Gering (1)
ON	OFF	Middelhoog (2)
ON	ON	Hoog (3)
OFF	OFF	Lus gedeactiveerd

Lus 2

Schakelaar 5	Schakelaar 6	Gevoeligheid
OFF	ON	Gering (1)
ON	OFF	Middelhoog (2)
ON	ON	Hoog (3)
OFF	OFF	Lus gedeactiveerd

i **OPMERKING:**
Aanbevolen instelling: middelhoog

DIP-schakelaar 7 (richtingsherkenning)

Schakelaar	Effect
OFF	Normale modus - De statusinformatie van de lussen wordt onafhankelijk van elkaar via de kanalen uitgevoerd
ON	Richtingsherkenning geactiveerd Een signaal wordt afgegeven afhankelijk van de volgorde van belegging

Bijzonderheden:

Als lus 1 eerder in tijd dan lus 2 wordt bediend, wordt de signaaluitvoer van lus 2 geblokkeerd totdat beide lussen weer vrij zijn.

Als lus 2 eerder in tijd dan lus 1 wordt bediend, wordt de signaaluitvoer van lus 1 geblokkeerd totdat beide lussen weer vrij zijn.

DIP-schakelaar 8 (verhogen van de gevoeligheid)

Schakelaar	Effect
OFF	Normale gevoeligheid
ON	De gevoeligheid van de lus wordt verhoogd. Met deze bedrijfsmodus kunnen voertuigen met een hoge opbouw (zoals vrachtwagens) over de volledige lengte worden herkend

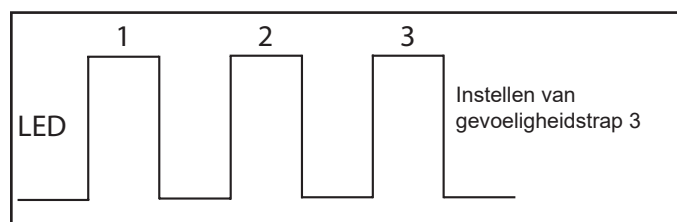
Testen van de gevoeligheid

De LED-indicator kan de aanbevolen gevoeligheid uitlezen

i **OPMERKING:**
Na het uitvoeren van een tweede stap knippert een van de LEDs. U moet de knipperfrequentie meetellen. U kunt de gevoeligheid handmatig instellen aan de hand van de bepaalde waarde.

- Met een voertuig met hoge opbouw bijvoorbeeld een vrachtwagen over de inductielus rijden
⇒ De inductielusmodule meet de door het voertuig gegenereerde waarde
- De DIP-schakelaars 3+4 of 5+6 in de stand "OFF" zetten
⇒ De LED toont door middel van de knipperfrequentie de aanbevolen instelling voor de gevoeligheid

Bijv.:



Meten van de lusfrequentie

De LED-indicator kan de lusfrequentie tonen



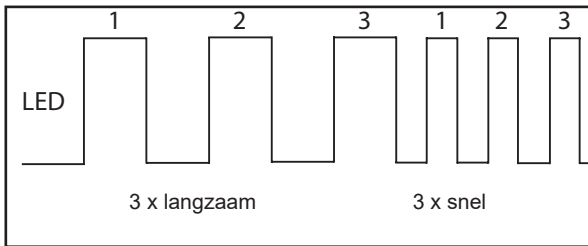
OPMERKING:

Nadat u de DIP-schakelaar (gevoeligheidsschakelaar) uit de stand OFF naar de stand ON hebt geschakeld, dan knippert de bij die lus horende LED.

Onderstaande aspecten zijn van belang bij het meten van de lusfrequentie:

1. Hoe vaak er wordt geknipperd.
2. De knipperfrequentie.

Aan de hand van de berekende waarden kan de lusfrequentie worden berekend.



Lusfrequentie = 33 kHz

Vooraf ingestelde profielen

OPMERKING:

Profielen kunnen worden geactiveerd via menuonderdeel 2580 zie "Kies profiel (2580)" op pagina 22.

Profiel	1a	Standaard 8K2	Standaard OSE	Standaard lichtgordijn	8k2 + waarschuwinglicht	OSE + waarschuwinglicht	Lichtgordijn + waarschuwinglicht + auto. tt.	PNEU + waarschuwinglicht krachtuit-schakeling in OPEN	Standaard 400 V GIGAspeed-motoren	Mech eindschakelaar	Rolhek
Rem	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a		
Rempunt boven	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Rempunt onder	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Vertraging start	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veiligheidseindschakelaar	100	100	100	100	100	100	100	100	150	100	100
Bedrijfsmodus	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH	Imp. OPEN / DICTH
Veiligheidssystemen											
4-dr. fotocel	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	getest INT.-beveil.
2dr. fotocel											DICTH volomk.
OSE 1											DICTH volomk.
OSE 2											EZ-zekering
Veiligheidscontactlijst 1	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	PNEU DICTH-volomk.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	8k2 DICTH volom.	
Veiligheidscontactlijst 2											
Krachtschakeling OPEN	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Automatisch sluiten							15s				
Voorrijgige sluiten van fotocel											
Relais											
Relais 1	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem
Relais 2	EL-SL_perm	EL-SL_perm	EL-SL_perm	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp	Bew_beide_knipp	Bew_beide_knipp	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp
Relais 3	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm
Verkeerslichtbesturing											
Voorwaarschuwingstijd Deur OPEN											
Openhoudtijd											
Voorwaarschuwingstijd Deur DICTH											
Ontuimingstijd											
Onderhoudsinterval											
Duur	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden
Cycli	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Type eindschakelaar	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	mechanisch	elektr.
Radioconfiguratie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Omkeerduur	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	750ms	50ms	50ms

Fabrieksinstellingen

Fabrieksinstellingen:

Taal:		Duits
Datum en tijd		Ongewijzigd
Rem		Actief
Rempunt boven		20
Rempunt onder		20
Vertraging rem		0
Eindposities		Positie blijft behouden
Vooreindschakelaar		Positie blijft behouden
Veiligheidseindschakelaar		100 incrementen
Bedrijfsmodus		Pulserend OPENEN / Dodeman SLUITEN
Veiligheidssystemen	Veiligheidsingang getest / ongetest	Gedeactiveerd
	2-draads fotocel	Gedeactiveerd
	OSE 1	Gedeactiveerd
	OSE 2	Gedeactiveerd
	Veiligheidscontactlijst 1	Gedeactiveerd
	Veiligheidscontactlijst 2	Gedeactiveerd
Automatisch sluiten		0 s (gedeactiveerd)
Relais 1		Rem
Relais 2		Niet actief
Relais 3		Niet actief
Gedeeltelijk openen		Positie gewist
FR profiel OPEN	Max. snelheid	50 Hz
	Startcurve (ms)	600 ms
	Stopcurve (incr)	400 stappen
FQ-profiel sluiten	Max. snelheid	50 Hz
	Startcurve (ms)	600 ms
	Stopcurve (incr)	400 incr.
	Middelsnelle beweging	40 Hz
	Omkeerduur	50 ms
Omschakelpunt 2,5 m		Positie gewist
Verkeerslichtbesturing	Voorwaarschuwingstijd Deur OPEN	3 sec.
	Openhoudtijd	20 sec.
	Voorwaarschuwingstijd deur SLUITEN	3 sec.
	Ontruimingstijd	5 sec.
Deurcycli		Ongewijzigd
Gebeurtenisgeheugen		Ongewijzigd
Motor instellen	Draairichting motor	Ongewijzigd
	Draairichting encoder	Ongewijzigd
	Motorcontroller	Ongewijzigd
Onderhoudsinterval	Duur	12 maanden
	Cycli	10.000 cycl.
Omkeerduur		100 ms
Eindschakelaartype		Ongewijzigd
Wachtwoord		0000



OPMERKING:

Deze fabrieksinstellingen gelden uitsluitend voor standaardbesturingen. Bij gepersonaliseerde besturingen kunnen afwijkingen optreden.

Zie Fabrieksinstellingen (menu 2520) Pagina 42.

Foutmeldingen en gebeurtenisweergaven

Storingsmeldingen

De besturing is zelfbewakend en deels zelfherstellend. Dat betekent dat storingen (ook als deze worden veroorzaakt door aangesloten accessoires) worden herkend en de storingsmeldingen op het lcd-display verschijnen.

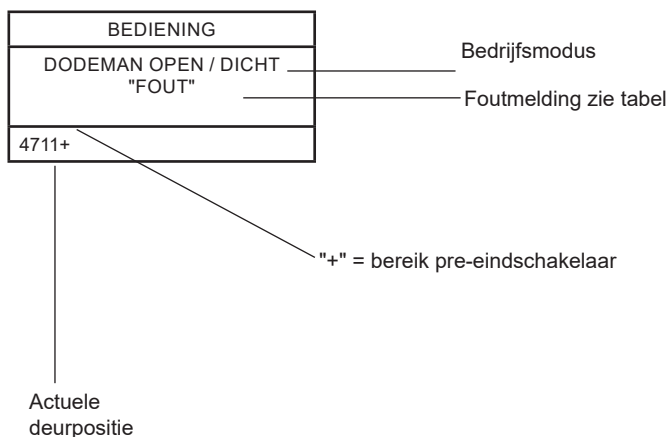
Afhankelijk van de ernst van de storing wordt de uitlezing na het verhelpen van de storing automatisch teruggesteld of moet u die op verzoek handmatig terugstellen.

Alle storingen en voorvallen, die betrekking hebben op de veiligheid van de installatie, worden inclusief datum/tijdstempel weggeschreven in het logboek. U kunt deze via het servicemenu, onder het item "Gebeurtenisgeheugen" oproepen.



OPMERKING:

Zelfherstellend betekent dat de besturing de uitlezing van de storingsmelding zelf zal resetten zodra die storing is verholpen.



*Storingsklassen:

F = fatale storing
S = ernstige storing
D = defect
E = veiligheidsvoorval

** de gebeurtenis wordt geregistreerd in het servicemenu (parametermenu)

	Storingsmelding	Storings-klasse*	Log-boek**	Zelfherstellend
1	THERMO/H/C/D Noodhandbediening actief of motor oververhit	S	Ja	Ja
2	VEILIGHEIDSKETTING 2 Loopdeurschakelaar geactiveerd of loopdeur open	S	Ja	Ja
3	FO STANDBY Frequentieomvormer uitgeschakeld of communicatie verstoord	S	Ja	Nee
4	ENCODER CONTROLEREN Absolute encoder of verbindingkabel defect	F	Ja	Ja
5	THERMOSCHAKELAAR Frequentieomvormer oververhit	S	Ja	Ja
6	SCHAKELL. 1 GEACTIVEERD De veiligheidssysteem op klemmen 17-18 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
7	SCHAKELL. 2 GEACTIVEERD Veiligheidssysteem op klemmen 19-20 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
8	OSE 1 GEACTIVEERD Veiligheidssysteem op klemmen 21-23 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
9	OSE 2 GEACTIVEERD Veiligheidssysteem op klemmen 24-27 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
10	4-DRAADS FOTOCEL GEACTIVEERD Veiligheidssysteem op klemmen 28-31 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
11	2-DRAADS FOTOCEL GEACTIVEERD Veiligheidssysteem op klemmen 32-33 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
12	FOUT IN CONFIGURATIE Systeemfout besturing defect	F	Ja	Nee
13	VEILIGHEIDSEINDSCH. Eindpositie werd overschreden	S	Ja	Ja
14	RUNTIME ERROR De ingeleerde looptijd is overschreden (mechanische eindschakelaars)	F	Nee	Ja
15	FOUTE RICHTING De aandrijving gaat de verkeerde kant op. (fases zijn verwisseld)	S	Ja	Ja
16	GEBLOKKEERD Reis niet mogelijk. (Verdere berichten op het display)	S	Ja	Ja
17	MOTOR CONTROLE-REN ENCODER CONTROLEREN Ondanks startcommando van de besturing wijzigen de encoderwaarden niet	F	Ja	Nee
18	ZEKERING 24 V Vervang zekering F5 (40 mA F)	NL	Nee	Ja



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim

Germany

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2021 Alle rechten voorbehouden