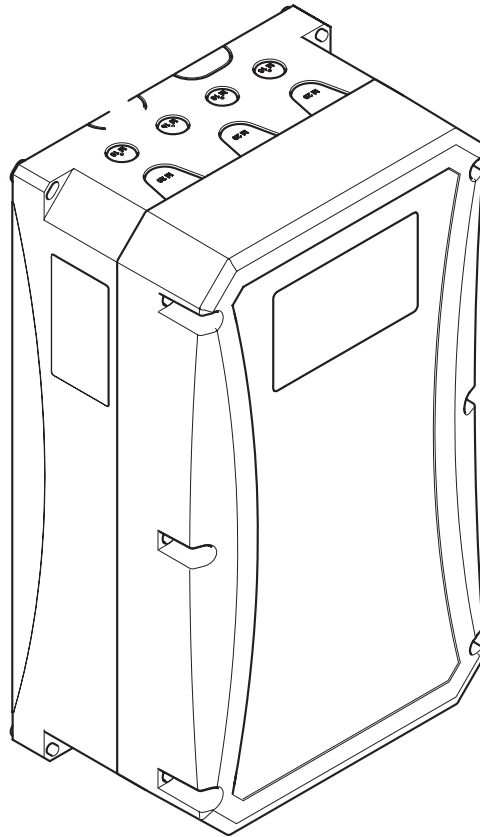


SOMMER



GIGAcontrol A

SV Översättning av monterings- och bruksanvisning i original

Ladda ner den aktuella
bruksanvisningen:



HomeLink®
compatible

Innehållsförteckning

Allmänna uppgifter.....	3	Välj profil (2580).....	22
Symboler.....	3	Välja språk (0200).....	22
Säkerhetsanvisningar.....	3	Ställa in datum och tid (300).....	22
Allmänt.....	3	Koppla in broms/kondensator via relä 1 (0480).....	23
För förvaring.....	3	Kontrollera rotationsriktningen (0400).....	24
För drift.....	3	Justera ändlägen (0500).....	24
För radiofjärrstyrning.....	3	(via mekaniska ändlägesbrytare).....	24
Typskylt.....	4	Justera ändlägen (0500).....	25
Avsedd användning.....	4	(med encoder).....	25
Varianter.....	4	Finjustera ändlägen (0600).....	25
Leveransomfattning.....	4	(med encoder).....	25
Mått kåpan (B x H x D).....	4	Korrigerig av eftergång.....	25
Förenklad försäkran om överensstämmelse för radioanläggningar.....	4	Justera förändlägesbrytare (0650).....	26
Styrning typ GIGAcontrol A R1, R3.....	5	Justera säkerhetsändbrytare (0680).....	26
(Relä).....	5	Välja driftsätt (0700).....	26
Styrning typ GIGAcontrol A C3.....	5	Välja säkerhetsutrustning (1000).....	27
(Kontaktor).....	5	Automatisk stängning (1500).....	30
Monteringsförberedelser.....	7	Justera relä (1600).....	31
Säkerhetsanvisningar.....	7	Delöppning (1700).....	35
Personlig skyddsutrustning.....	7	Frekvensomriktarprofil UPP (1900).....	36
Anvisningar om monteringen.....	7	Frekvensomriktarprofil NER (2000).....	37
Förbindelsekabel standard för GIGA-automatiker.....	8	Frekvensomriktarinställning port NER vändpunkt vid 2,5 m (2080).....	38
Förbindelsekabel för GIGA-automatiker med frekvensomriktare:.....	8	Justera trafikljus (2200).....	39
Förbindelsekabel för GIGAspeed-automatiker utan frekvensomriktare:.....	8	Service (2500).....	40
Förbindelsekabel för GIGARoll och GIGAspeed från 1,5 kW:.....	8	Tillbehör.....	43
Elanslutning.....	9	Radio (tillval).....	43
Styrning typ GIGAcontrol A R1, R3 (relä).....	9	Radiokanalernas funktioner.....	43
Styrning typ GIGAcontrol A C3 (kontaktor).....	10	Trafikljusmodul/styrning av 2-väggstrafik (tillval).....	44
Nätanslutning.....	11	Mekanisk installation.....	44
Val/omkoppling av nätspänningen.....	11	Elinstallation.....	44
Nätanslutning.....	12	Induktionsslingmodul (tillval).....	45
3-fasdrift.....	12	DIP-brytare 1 + 2 (frekvensanpassning för slinga 1).....	46
Drift med frekvensomriktare.....	12	DIP-brytare 3, 4, 5, 6 (känslighet).....	46
Drift med Steinmetz-koppling (kondensator).....	13	Slinga 1.....	46
Absolutvärdesgivare.....	13	Slinga 2.....	46
Säkerhetskedja.....	14	DIP-brytare 7 (riktningsidentifiering).....	46
Mekaniska ändlägesbrytare.....	14	DIP-brytare 8 (känslighetsökning).....	46
Externa kommandogivare.....	14	Testning av känsligheten.....	46
Flerdelad knapp med 6 trådar.....	14	Mätning av slingfrekvensen.....	47
Flerdelad knapp med 4 trådar.....	15	Förinställda profiler.....	48
Impulsknapp.....	15	Fabriksinställningar.....	49
Kontakt för larmsignal.....	15	Felmeddelanden och händelseindikeringar.....	50
Klämskydd.....	15	Felmeddelanden.....	50
Säkerhetskontaktlist - 8,2 kohm.....	15		
Luftbrytare.....	15		
Optisk säkerhetskontaktlist (OSE), ljusråd eller ledande fotocell.....	16		
4-tråds fotocell utan testning.....	16		
4-tråds fotocell med testning (indragssäkring).....	16		
2-tråds fotocell eller karmfococell (endast SOMMER-produkten).....	16		
Programmerbara reläer.....	16		
Idrifttagning.....	17		
Starta idrifttagningen.....	18		
Ange lösenordet (0110).....	18		
Huvudmeny.....	19		
Snabbstartsmeny.....	20		
Huvudmeny vid mekaniska ändlägesbrytare.....	21		

Allmänna uppgifter

Symboler



VARNINGSTECKEN:

Viktiga säkerhetsanvisningar!

Obs – För personsäkerheten är det livsiktigt att följa alla anvisningar. Spara dessa anvisningar!



ANVISNINGSTECKEN:

Information, nyttiga anvisningar!

1 (1) Hänvisar till början eller, i texten, till motsvarande bild.

Säkerhetsanvisningar

Allmänt

- Den här monterings- och bruksanvisningen måste läsas, förstås och beaktas av personer som monterar, använder eller underhåller styrningen.
- Montering, anslutning och första idrifttagning av styrningen får utföras endast av behörig elektriker.
- Anläggningskonstruktören är ansvarig för hela anläggningen. Vederbörande måste ansvara för att alla relevanta standarder, riktlinjer och föreskrifter – som gäller för respektive installationsplats – följs. Bland annat ska maximalt tillåtna stängningskrafter enligt standarderna SS-EN 12445 (Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Provningsmetoder) och SS-EN 12453 (Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Krav) kontrolleras och följas. Vederbörande är ansvarig för framtagning av den tekniska dokumentationen för hela anläggningen. Denna dokumentation måste levereras tillsammans med själva anläggningen.
- Alla elektriska ledningar måste läggas fast och säkras mot förskjutning.
- Tillverkaren tar inget ansvar för skador eller driftstörningar som uppstår genom icke-beaktande av monterings- och bruksanvisningen.
- Säkerställ före idrifttagningen att nätanslutningen och uppgifterna på typskylten överensstämmer. Om så inte är fallet, får styrningen inte tas i drift.
- Se vid en trefasanslutning till att det är ett högerroterande fält.
- För installationer med fast nätanslutning måste en allpolig nätbrytare med tillhörande huvudsäkring installeras.
- Spara denna monteringsanvisning lätt åtkomlig.
- Olycksförebyggande föreskrifter och gällande normer i aktuellt land ska beaktas och följas.
- Det tyska direktivet "Tekniska regler för arbetsplatser ASR A1.7" från den tyska arbetsplatskommittén (ASTA) ska beaktas och följas. (I Tyskland gäller detta för användaren; i andra länder ska de specifika föreskrifterna beaktas och följas).
- Innan arbeten görs på styrningen ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via en huvudströmbrytare (och säkras mot återinkoppling).
- Kontrollera regelbundet spänningsförande kablar och ledningar avseende isolationsfel och brottsställen. När ett fel har fastställts i kablagen, bryt omedelbart nätspänningen och byt sedan ut den defekta kabeln eller ledningen.
- Före den första inkopplingen av spänningsförsörjningen ska det säkerställas att anslutningsklämmorna sitter på de korrekta positionerna, eftersom det annars kan uppträda felfunktioner eller skador i styrningen.
- Kraven från den lokala elleverantören ska följas.
- Använd endast tillåtet monteringsmaterial som är anpassat till underlaget.
- Använd endast originalreservdelar från tillverkaren.

För förvaring

- Styrningen får endast förvaras i stängda och torra lokaler med en rumstemperatur på -25° - +65 °C och vid en relativ luftfuktighet på max. 90 %, icke kondenserande.

För drift

- Vid drift med automatisk stängning ska standarden SS-EN12453 beaktas. Montera säkerhetsutrustning (till exempel fotocell).
- Efter monteringen och idrifttagningen måste alla användare informeras om hur anläggningen fungerar och används. Informera alla användare om de faror och risker som kan uppkomma genom anläggningen.
- När du öppnar eller stänger porten får inga personer, djur eller föremål befinna sig i portens rörelseområde.
- Titta alltid på porten när den rör sig och håll personer borta från den tills porten är fullständigt öppen eller stängd.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.
- Styrningen måste vara inställd på sådant sätt att en standardenlig och säker drift garanteras.

För radiofjärrstyrning

- Fjärrstyrning är endast tillåtet för apparater och anläggningar där en funktionsstörning i sändare eller radiomottagare inte innebär någon fara för människor, djur eller föremål eller där risken täcks av andra säkerhetsutrustningar.
- Radiofjärrstyrningen får endast användas när portens rörelser kan ses och det inte finns några personer eller föremål i rörelseområdet.
- Förvara fjärrkontrollen så att oönskad användning, till exempel av barn eller djur, inte kan ske.
- Ägaren av radioanläggningen har inget skydd mot störningar från andra fjärrradioanläggningar och enheter (såsom radioanläggningar som används på korrekt sätt inom samma frekvensområde). Uppträder väsentliga störningar ska du vända dig till ansvarig telekommunikationsstyrelse (radiolokalisering)!
- Använd inte fjärrkontrollen på radiotekniskt känsliga platser eller anläggningar (såsom flygplatser, sjukhus).

Allmänna uppgifter

Typskylt

- Typskylten sitter på styrenhetens kåpa.
- På typskylten står den exakta typbeteckningen och tillverkningsdatum (månad/år) för styrningen.

Avsedd användning



OBSERVERA! LIVSFARA!

Alla linor eller öglor som krävs för att manövrera porten manuellt ska demonteras.

- Styrningen GIGAcontrol A är endast avsedd för att öppna och stänga industriportar som till exempel takskjutportar, rullportar, vickportar, dukportar, snabbullportar och rullgallerportar. Annan användning eller användning därutöver betraktas som icke ändamålsenlig. För skador som uppstår genom annan användning tar tillverkaren inget ansvar. Ägaren bär själv hela risken. Garantin slutar därmed att gälla.
- Det är endast tillåtet att ansluta kommandogivare och sensorer som är i tekniskt felfritt skick och avsedda för ändamålet. Följ monterings- och bruksanvisningen och iaktta en hög säkerhets- och riskmedvetenhet.
- Endast motorer som har en termokontakt (termoskyddsbrytare) får anslutas till styrningen.
- Portar som automatiseras med en automatik måste motsvara de aktuellt gällande standarderna och direktiven, till exempel SS-EN 13241, SS-EN12604 och SS-EN12605.
- Porten måste vara stabil och vridstiv, det vill säga den får inte böjas eller vridas, när den öppnas eller stängs.
- Använd styrningen endast i torra rum och i områden där det inte föreligger explosionsrisk.
- Styrningen uppfyller kraven enligt kapslingsklass IP54 (IP65 som tillval). Den får inte användas i rum med aggressiv atmosfär (till exempel salthaltig luft).

Varianter

Följande varianter av styrningen GIGAcontrol A finns för leverans:

- GIGAcontrol A R1 med ett relä upp till 1,1 kW (endast lämplig för drift med SOMMER-frekvensomriktare)
- GIGAcontrol A R3 med tre reläer upp till 1,1 kW (universalstyrning, reverseringskoppling med en 2:a fränkopplingsväg. Alternativt även lämpad för drift med SOMMER-frekvensomriktare och kondensatormotorer)
- GIGAcontrol A C3 med tre mekaniskt låsta reverserande kontaktorer och nätrele upp till 2,2 kW (universalstyrning, reverseringskoppling med en 2:a fränkopplingsväg. Alternativt även lämpad för drift med SOMMER-frekvensomriktare)

Alla styrningsvarianter kan (valfritt) utrustas med

- en radiomottagare
- en trafikljusmodul (styrning av 2-vägstrafik)
- en induktionsslingmodul (2 slingor) med riktningssidentifiering.

Följande alternativa styrningsvarianter finns för leverans:

- Trevägsknapp med konventionella knappar
- Nyckelbrytare
- Nödstoppsbrytare
- Huvudströmbrytare

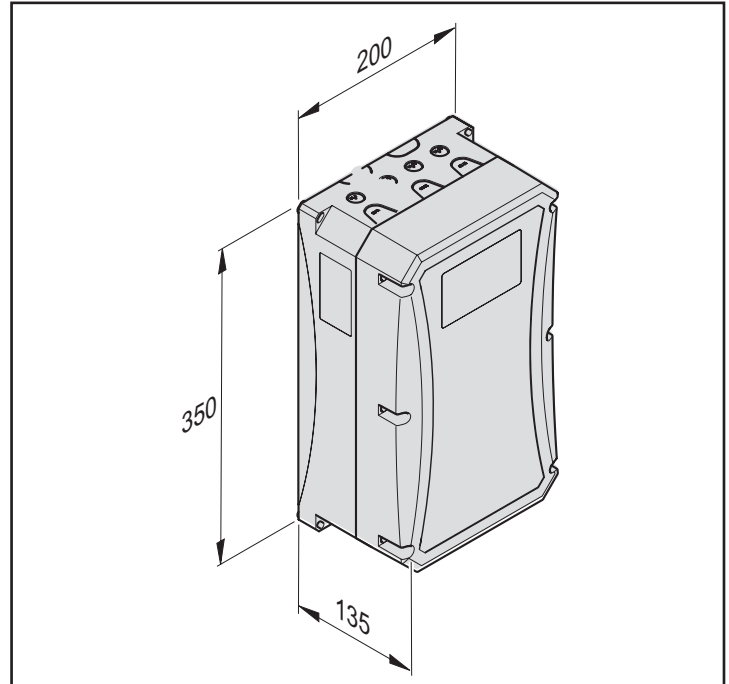
Leveransomfattning

Leveransomfattningen kan avvika beroende på styrningens utförande.

Mått kåpan (B x H x D)

ca 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Förenklad försäkring om överensstämmelse för radioanläggningar

Härmed försäkrar SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH att radioanläggningen (GIGAcontrol) uppfyller kraven i direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EG-försäkring om överensstämmelse för radiokommunikation finns på:



<http://som4.me/konform-funk>

Allmänna uppgifter

Styrning typ GIGAcontrol A R1, R3

(Relä)

Mått	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftspänning*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Avsäkring nätanslutning	3 x 10 A T (intern)
Styrspänning	24 V DC max. belastning 250 mA* 12 V DC max. belastning 100 mA* 5 V DC endast för interna expansionsmoduler *(inkl. alla tilläggsmoduler)
Avsäkring styrspänning	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C till +65 °C
Anslutningstvärsnitt	1,5 mm ²
Brytarkapacitet	1,5 kW/2 kVA max.
Kapslingsklass	IP54/valbart IP65

*Beroende på automatik

Styrning typ GIGAcontrol A C3

(Kontaktor)

Mått	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftspänning*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Avsäkring nätanslutning	3 x 10A T (uppställningsplatsen)
Styrspänning	24 V DC max. belastning 250 mA* 12 V DC max. belastning 100 mA* 5 V DC endast för interna expansionsmoduler *(inkl. alla tilläggsmoduler)
Avsäkring styrspänning	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C till +65 °C
Anslutningstvärsnitt	1,5 mm ²
Brytarkapacitet	2,2 kW/3 kVA maximalt
Kapslingsklass	IP54/valbart IP65

*Beroende på automatik

Försäkran om överensstämmelse

för inbyggnad av en ofullständig maskin
enligt maskindirektiv 2006/42/EG, bilaga II del 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 27
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

försäkrar härmed att industriportstyrningen

GIGAcontrol A

har utvecklats, konstruerats och tillverkats i överensstämmelse med

- maskindirektivet 2006/42/EG
- lågspänningsdirektivet 2014/35/EU
- direktivet för elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU

Följande standarder har använts:

- SS-EN ISO 13849-1:2016-06, PL "C" Cat. 2 Maskinsäkerhet - Säkerhetsrelaterade delar av styrsystem
- Del 1: Allmänna konstruktionsprinciper
- SS-EN 60335-1:2016-06, om tillämpbar Säkerhet för elektriska apparater
- SS-EN 61000-6-3:2011-09 Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Interferensemission
- SS-EN 61000-6-2:2019-11 Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - interferensimmunitet

De särskilda tekniska underlagen har sammanställts enligt bilaga VII del B och skickas på begäran elektroniskt till myndigheterna.

Den ofullständiga maskinen är avsedd endast för inbyggnad i en portanläggning för att på det sättet bilda en fullständig maskin enligt definitionen i maskindirektivet 2006/42/EG. Portanläggningen får först tas i drift när det har fastställts att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i ovan angivna EG-direktiv.

Den person som har fullmakt att sammanställa den tekniska dokumentationen är den som undertecknar.

Kirchheim, den 08.10.2020

i.V. 

Jochen Lude
Dokumentansvarig



Monteringsförberedelser

Säkerhetsanvisningar



OBS!

Viktiga anvisningar för säker montering. Följ alla monteringsanvisningar – felaktig montering kan leda till allvarliga skador!



OBSERVERA! LIVSFARA!

Alla linor eller öglor som krävs för manuell manövrering av porten ska demonteras.



OBS!

Viktiga anvisningar för säker montering. Följ alla monteringsanvisningar – felaktig montering kan leda till allvarliga skador!



OBS!

Platsfasta styr- och regleringsanordningar (knapp) måste placeras inom synhåll från porten. De får dock inte placeras i närheten av delar som rör sig och måste fästas på minst 1,5 m höjd.



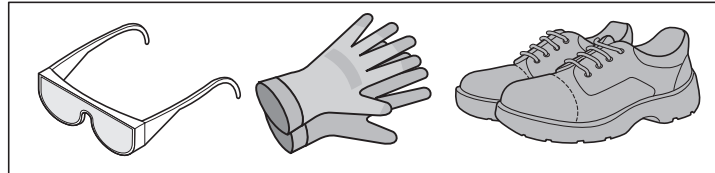
OBS!

Kontrollera efter monteringen att automatiken är korrekt inställd och att den reverserar vid de angivna mätpunkterna.

- Använd endast lämpliga verktyg.
- Den levererade nätledningen får inte förkortas eller förlängas.
- Säkerställ före idrifttagningen att nätanslutningen och uppgifterna på typskylten överensstämmer. Om så inte är fallet, får styrningen inte tas i drift.
- Alla externt anslutna apparater måste ha en säker avskiljning av kontakten från respektive nätspänningsförsörjning i enlighet med IEC 60364-4-41.
- När ledarna till de externa enheterna dras ska IEC 60364-4-41 beaktas.
- Styrningens aktiva delar (spänningsförande) får inte anslutas till jord eller med aktiva delar eller skyddsledare hos andra strömkretsar.
- För att undvika vibrationer som efter en tid skulle kunna påverka styrningen negativt, bör styrningen monteras på en yta med låg vibrationshalt (till exempel en murad vägg).
- Montering, anslutning och första idrifttagning av automatiken får endast utföras av sakkunniga personer.
- Förflytta endast porten när inga människor, djur eller föremål befinner sig i rörelseområdet.
- Håll hjälplösa personer och djur borta från porten.
- När du borrar fästhål ska du använda skyddsglasögon.
- Täck över alla öppningar vid borrning så att det inte kan tränga in smuts.
- Innan kåpan öppnas, säkerställ alltid att borrarspån eller annan smuts inte kan hamna i kåpan.
- Alla elektriska ledningar måste läggas fast och säkras mot förskjutning.
- Kontrollera före monteringen att styrningen inte har några transportskador eller andra skador.
 - ⇒ Montera aldrig en skadad styrning! Det kan leda till svåra skador!
- Gör anläggningen spänningslös när styrningen monteras.

- Elektroniska komponenter kan skadas av elektrostatisk urladdning vid vidröring
 - ⇒ Vidrör inte styrningens elektroniska komponenter (kretskort osv.)!
- Kabelgenomföringar som inte används ska stängas på lämpligt sätt för att säkerställa att kapslingsklass IP54 resp. IP65 uppfylls!

Personlig skyddsutrustning



- Skyddsglasögon (vid borrning).
- Arbetshandskar
- Säkerhetsskor

Anvisningar om monteringen

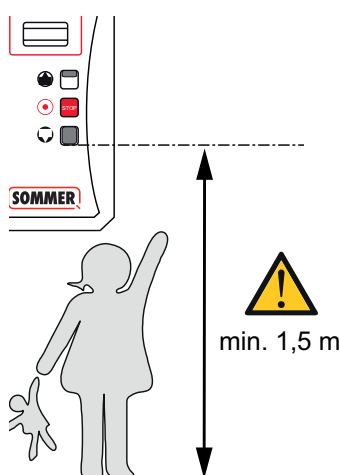


OBS!

Innan arbeten görs på styrningen ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via en huvudströmbrytare (och säkras mot återinkoppling).



OBS!



- Använd inomhus (se uppgifter ang. temperatur och IP-kapslingsklass).
- Underlaget måste vara jämnt och ha låg vibrationshalt.
- Montera styrenhetens kåpa lodrätt.

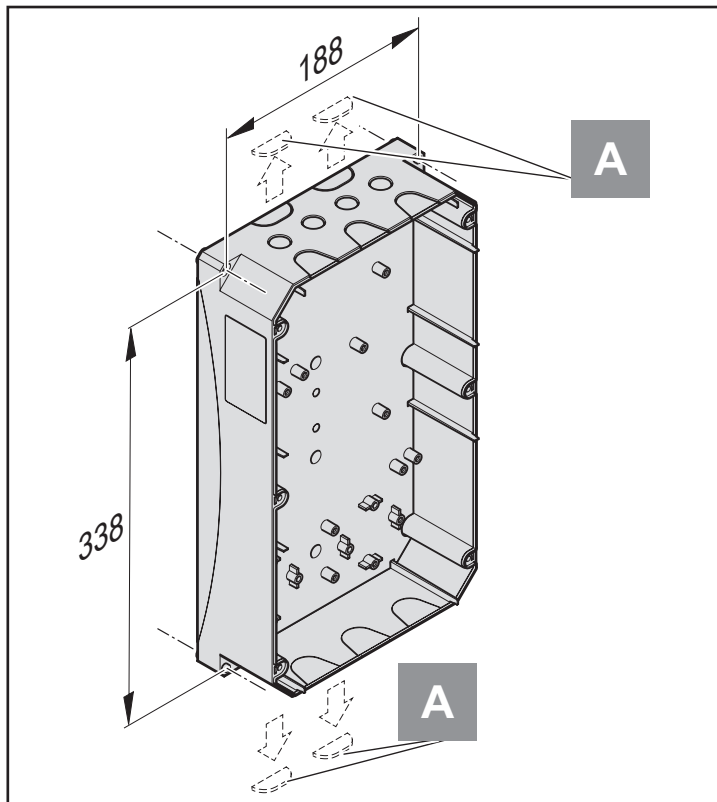
Monteringsförberedelser



OBS!

Med de här angivna måtten avses måtten för att borra fästhål.

För kåpans mått: se kapitlet "Mått".

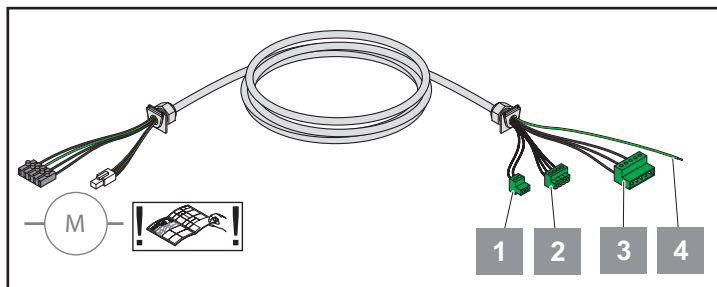


OBS!

Det går enkelt att skapa nya kabelgenomföringar (A) utan att skada kåpan! På det sättet kan kablarna förläggas bakom styrenhetens kåpa och dras in underifrån!

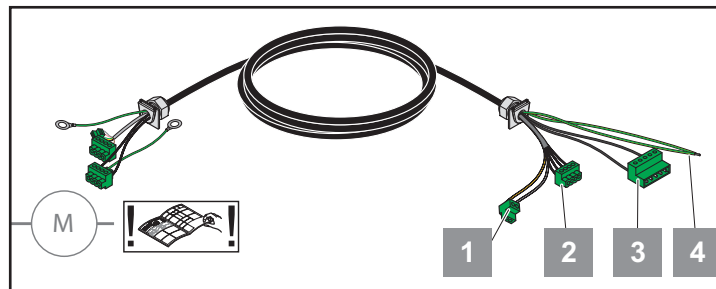
- Använd endast tillåtet monteringsmaterial som är anpassat till underlaget.
- Fäst kåpan, anpassat till underlaget, på ett fackmässigt sätt.
- Använd lämpliga verktyg.

Förbindelsekabel standard för GIGA-automatiker:



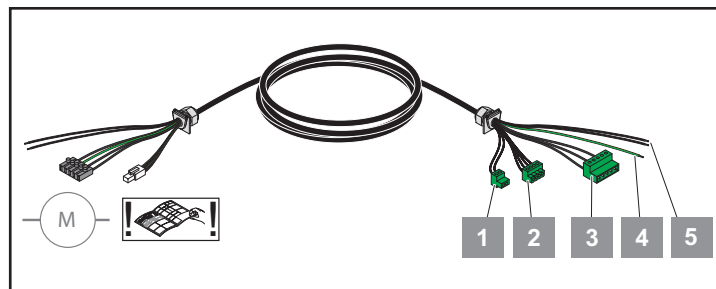
1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (1~ 230 V/3 ~ 230 V/3 ~ 400 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)

Förbindelsekabel för GIGA-automatiker med frekvensomriktare:



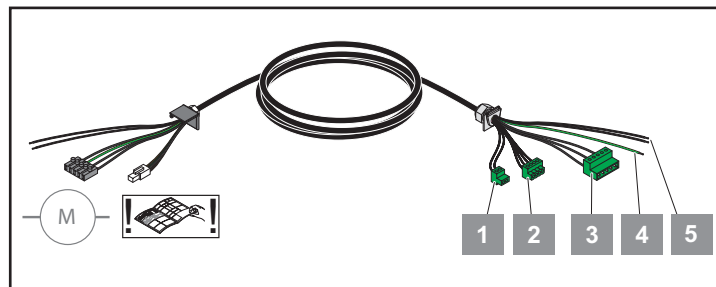
1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (1~ 230 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)

Förbindelsekabel för GIGAspeed-automatiker utan frekvensomriktare:



1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)
5. Broms (likriktare)

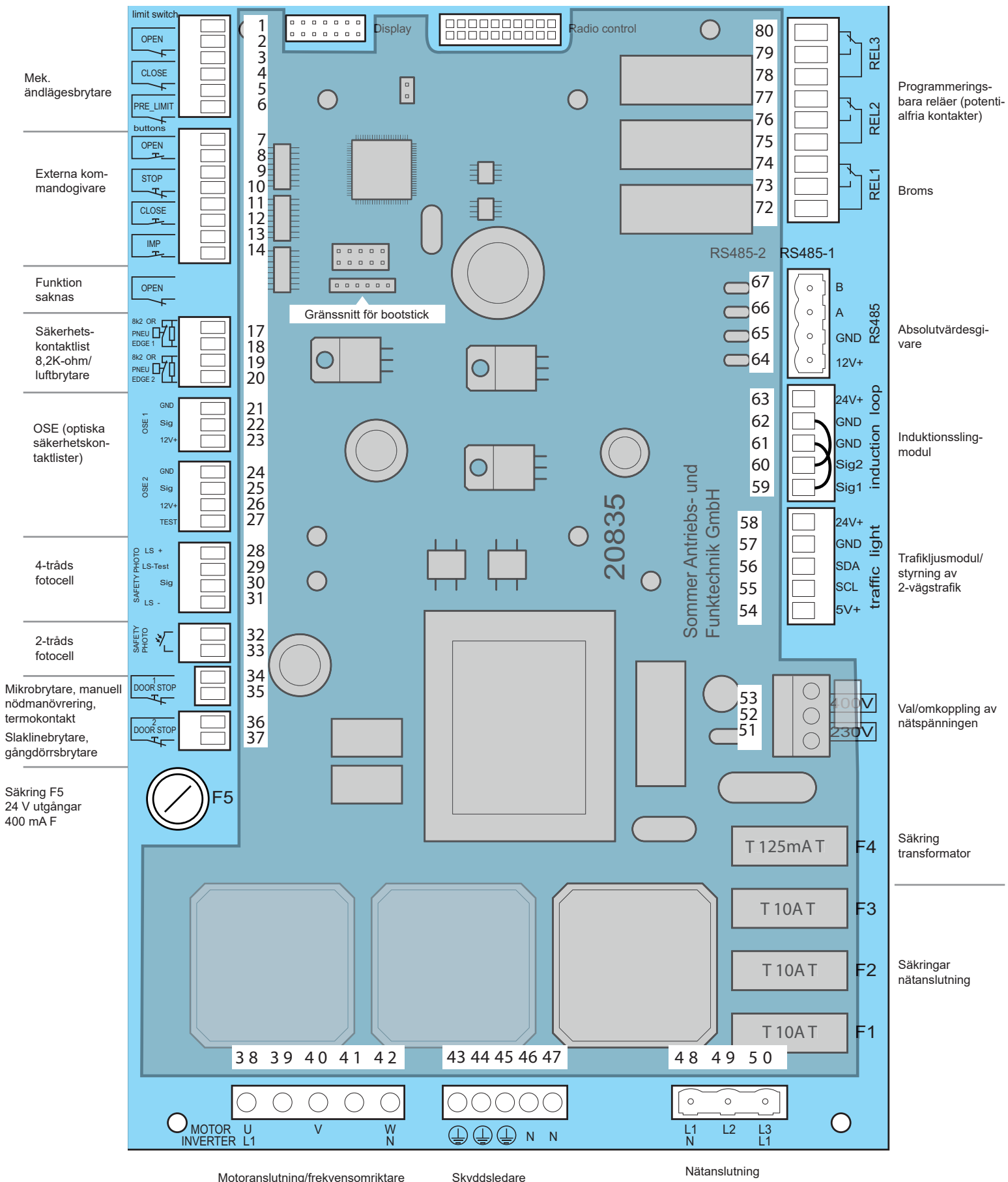
Förbindelsekabel för GIGAröll och GIGAspeed från 1,5 kW:



1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)
5. Broms (likriktare)

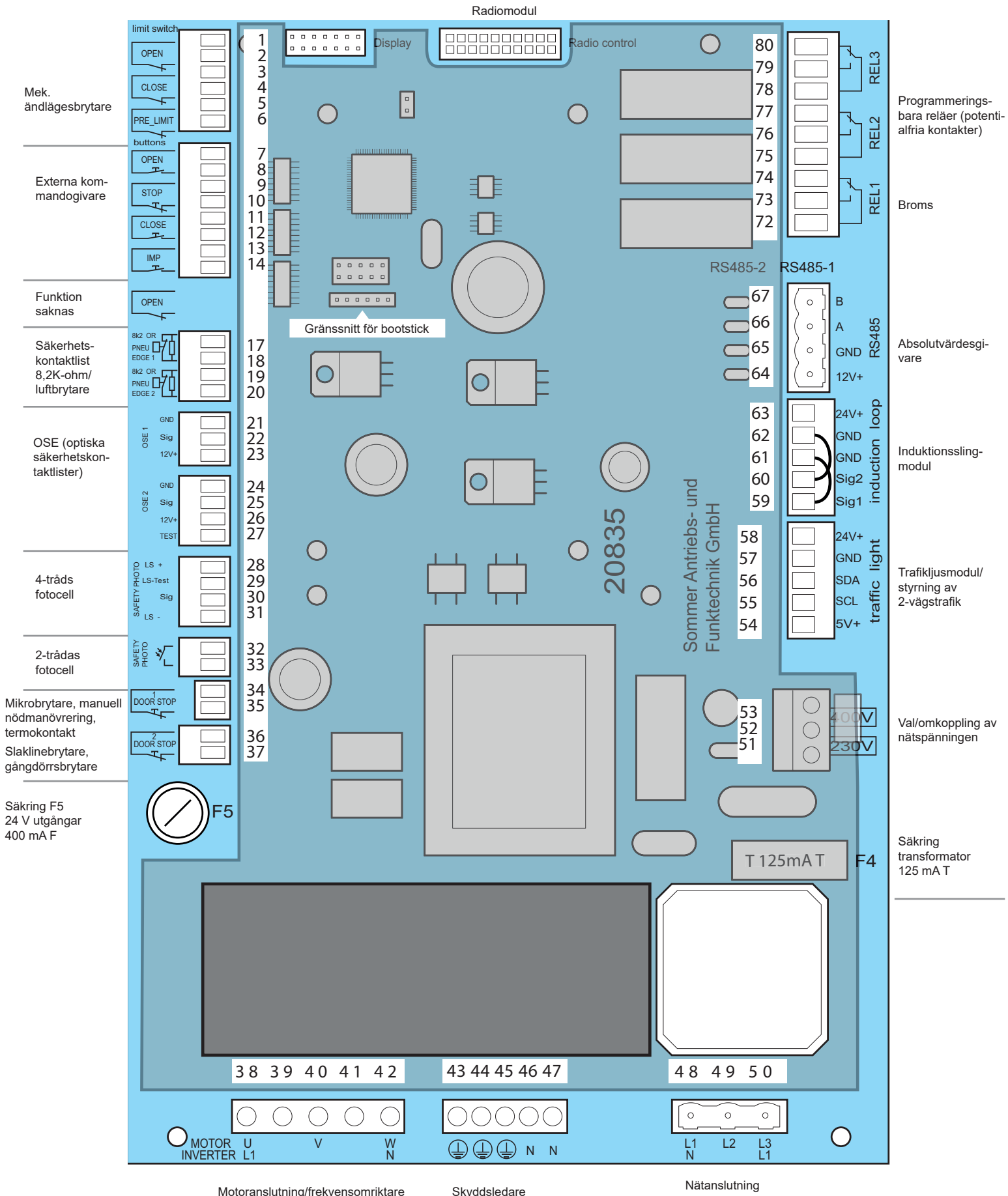
Elanslutning

Styrning typ GIGAcontrol A R1, R3 (relä)



Elanslutning

Styrning typ GIGAcontrol A C3 (kontaktor)



Elanslutning


Elinstallation

 **OBS!**
Elarbeten får endast utföras av behörig elektriker!


 **OBS!**
Kraven från den lokala elleverantören ska följas.

 **OBS!**
Byte av nätkabel får endast ske genom tillverkaren, dennes kundtjänst eller en annan behörig elektriker!

Nätanslutning

 **OBS!**
Anslutningen beror på elnätet och automatiken med vilken styrningen ska användas!

Styrningen är avsedd för nätspänningar på 1 ~ 230 V,
3 ~ 230 V eller 3 ~ 400 V!

 **OBS!**
Observera! Före nätspänningsomkoppling, kontrollera bryggan på kretskortet. Vid felaktigt placerad brygga kan styrningen förstöras!

Styrningen måste skyddas allpoligt mot kortslutning och överlast med ett säkringsmärkvärde på max. 10 A per fas.

- För trefasnät ska en 3-polig automatsäkring användas.
- För växelströmsnät ska en 1-polig automatsäkring användas.

Styrningen måste förfoga över en allpolig nätbrytare enligt EN12453!

Detta kan vara antingen:

- via en stickkontakt (kabellängd maximalt 1,5 m)
- eller
- via en huvudströmbrytare

 **OBS!**
Nätbrytaren måste sitta lätt åtkomlig på en höjd på mellan 0,6 m och 1,7 m!

Beroende på leveransskick behövs följande avsäkring:

Styrning utan nätkontakt:

Huvudströmbrytare, automatsäkring allpolig på plats (max. 10 A).

Styrning med 5-polig CEE-kontakt (16 A):

Väggkontakt 16 A (avsäkrad med 3-polig trefasautomat 3 x 10 A).

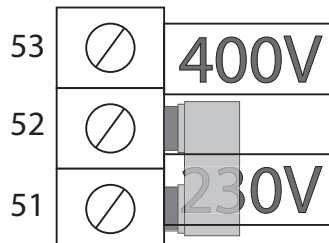
Styrning med 3-polig CEE-kontakt:

Väggkontakt 16 A (avsäkrad med 1-polig automat 1 x 10 A).

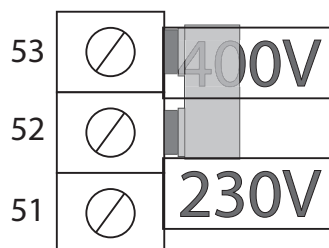
Val/omkoppling av nätspänningen

 **OBS!**
När styrningen ställs in för frekvensomriktardrift får nätspänningen inte ställas in på 400 V.

 **OBS!**
Det ska ovillkorligen säkerställas att bryggan på kretskortet faktiskt motsvarar använd spänning. Annars kan kretskortet förstöras!



För 1 ~ 230 V
och 3 ~ 230 V



För 3 ~ 400 V

Elanslutning

Nätanslutning



OBS!

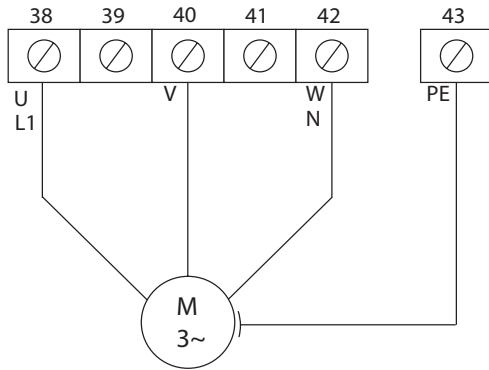
Om det finns jordfelsbrytare integrerade i husinstallationen får styrningen endast anslutas om det är jordfelsbrytare av typen B (allströmskänsliga jordfelsbrytare). Vid användning av andra jordfelsbrytare kan den lösa ut på felaktiga grunder eller inte alls!

3-fasdrift

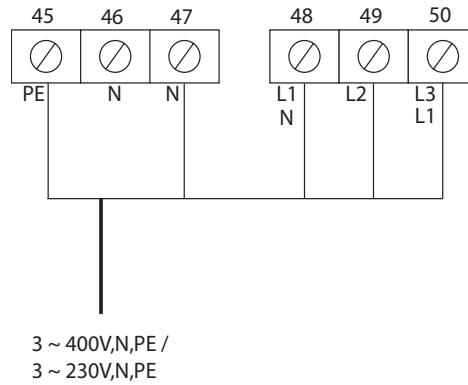
3 ~ 400 V/Y

3 ~ 230 V/Δ

Motoranslutning



Nätanslutning



Drift med frekvensomriktare

1 ~ 230 V/Δ



OBS!

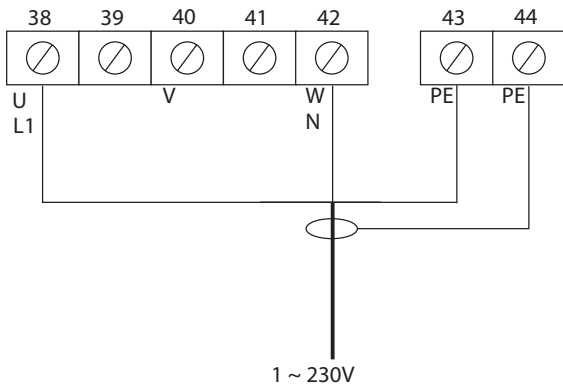
Om en frekvensomriktare används måste menypunkten "Motor Controller" (2533) i servicemenyn ställas in på "Frekvensomriktare"! se ("Service (2500)" på sida 40)



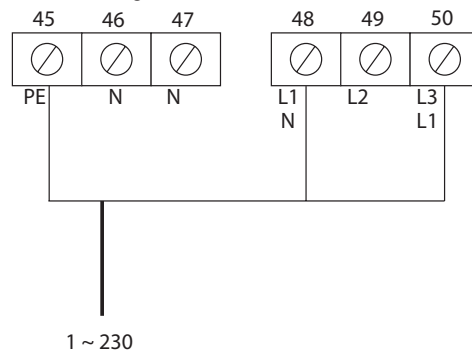
OBS!

Använd endast medlevererade kablar!

Frekvensomriktaranslutning



Nätanslutning



Elanslutning

Drift med Steinmetz-koppling (kondensator)

1 ~ 230 V/Δ

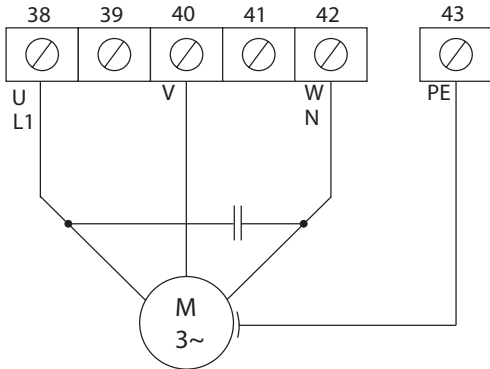


OBS!

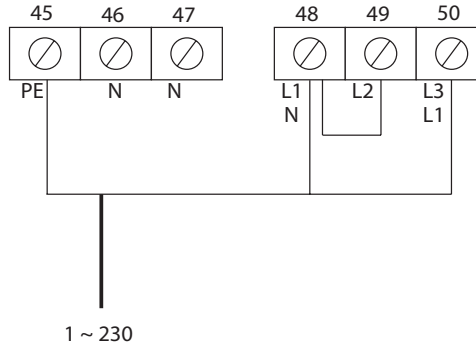
Om en motor med kondensator används måste F1-säkringens tas bort!

Motorer med kondensatorer kan styras enbart med versionen R3!

Motoranslutning

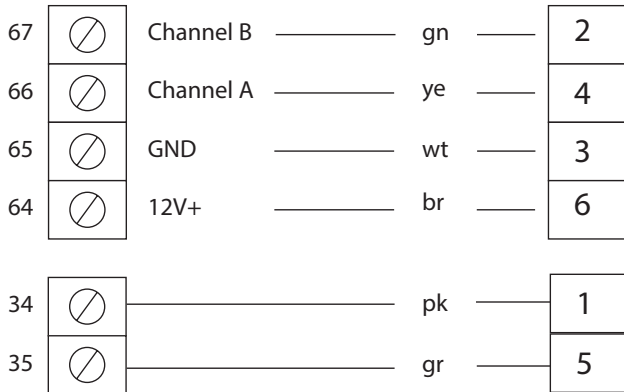


Nätanslutning



Absolutvärdesgivare

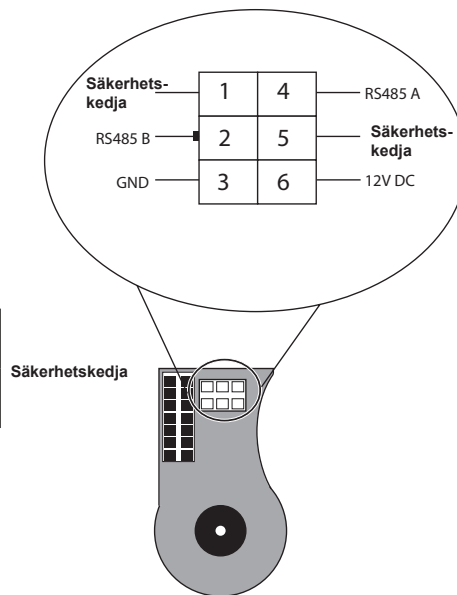
RS485



Trådarna kabelslagna i par!

A/B --- GND/+12 V---säkerhetskedja

Absolutvärdesgivare (Encoder)



Elanslutning

Säkerhetskedja

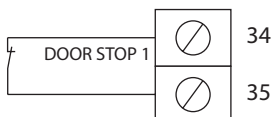
Manuell nödmanövrering, termokontakt och slaklinebrytare



OBS!

Har en av anordningarna som är ansluten till DOOR STOP 1 utlöst visas följande felmeddelande på displayen: Säkerhetskrets Se kapitlet "Felmeddelanden".

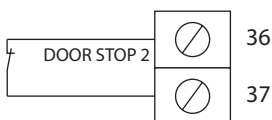
DOOR STOP 1 = mikrobrytare manuell nödmanövrering och termokontakt (anslutning via rosa + grå motorkabel).



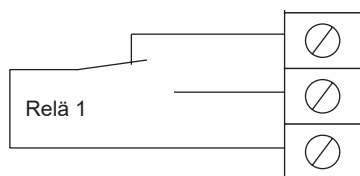
OBS!

Har en av anordningarna som är ansluten till DOOR STOP 2 utlöst, visas följande felmeddelande på displayen: Slaklinebrytare 2. Se kapitlet "Felmeddelanden".

DOOR STOP 2 = slaklinebrytare (anslutning via spiralkabel/portdosa) och gångdörrskontakt.



Broms via relä 1



Mekaniska ändlägesbrytare



OBS!

Felaktigt utförda inställningsarbeten kan leda till skador! Alla inställningar måste utföras enligt den aktuella monteringsanvisningen till GIGAcontrol A!



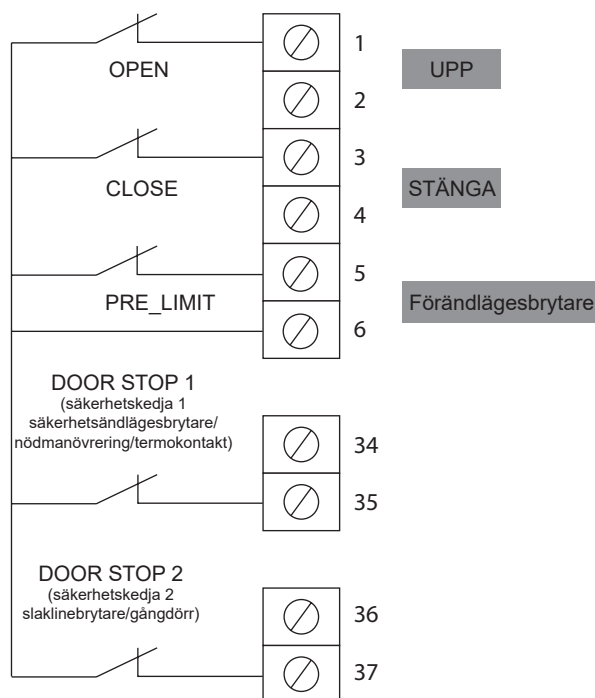
OBS!

Om det inte går att ansluta en förändlägesbrytare måste klämmorna 5 + 6 överbryggas för att säkerhetsutrustningarna ska fungera korrekt.



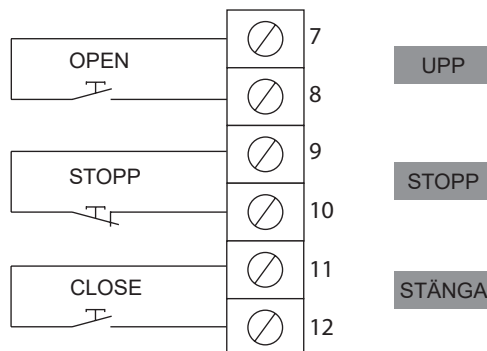
OBS!

Mekaniska ändlägesbrytare måste aktiveras i servicemenyn, se "Service (2500)" på sida 40.



Externa kommandogivare

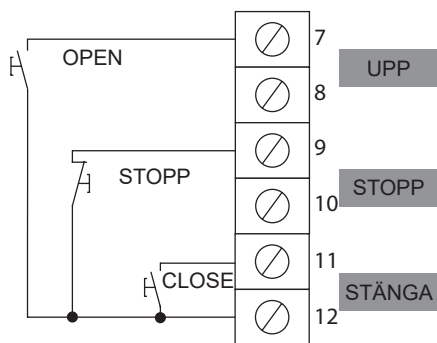
Flerdelad knapp med 6 trådar



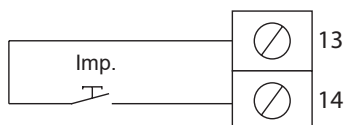
Elanslutning

Flerdelad knapp med 4 trådar

Kan även fås från SOMMER.



Impulsknapp



i **OBS!**
Om en trafikljusmodul används (styrning av 2-vägstrafik) fungerar de externa knapparna på följande vis:

Knapp "UPP" (klämmor 7 + 8): Begäran om trafiksignalen "Grön ute".

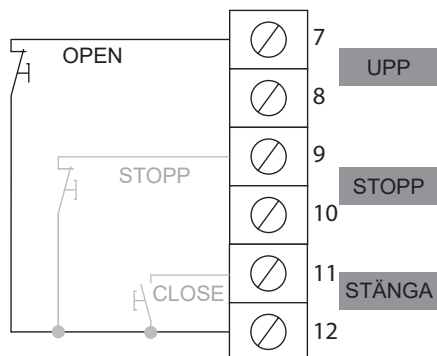
Impulsknapp (klämmor 13 + 14): Begäran om trafiksignalen "Grön inne".

i **OBS!**
Valet "2-vägstrafik" är endast tillgängligt om trafikljusmodulen har anslutits. Om anslutningen bryts kopplar styrningen automatiskt om till impulsdrift.

Kontakt för larmsignal

i **OBS!**
Vid aktivering av funktionen "larmingång" måste en normalt sluten kontakt (NC) anslutas till klämmorna 7+8.

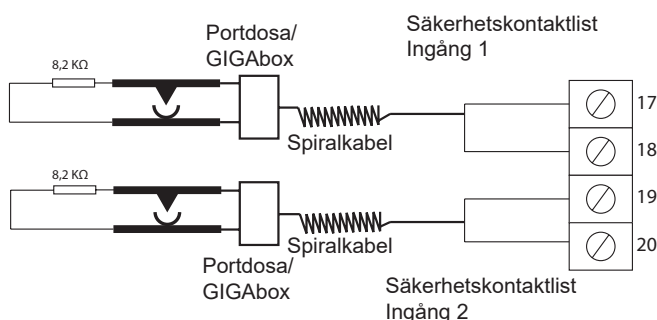
i **OBS!**
Har en av anordningarna som är ansluten till OPEN utlöst visas följande felmeddelande på displayen: "LARMING NG" och styrningen kör fram till positionen som definierats i menyn "Service (2500)" på sida 40 under "LARMINGÅNG" (2568) och håller där tills kontakten stängs igen och strömförsörjningen har avbrutits.



Klämskydd

Säkerhetskontaktlist - 8,2 kohm

Programmering från meny punkt 1240 ff.; 1260 ff.

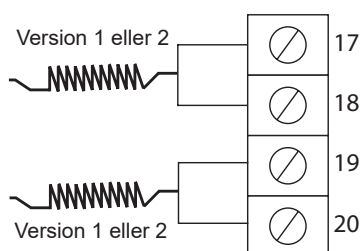
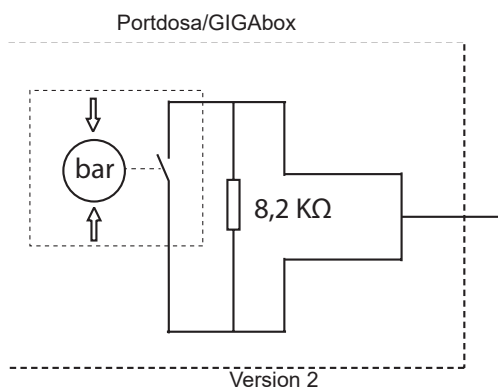
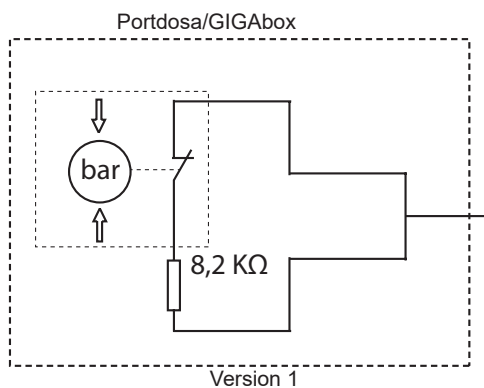


Luftbrytare

Programmering från meny punkt 1240 ff.; 1260 ff.

i **OBS!**
Luftbrytaren finns i två olika versioner. Det går att ansluta båda versionerna till anslutningarna 17 + 18 och 19 + 20. Det går att kombinera de båda versionerna!

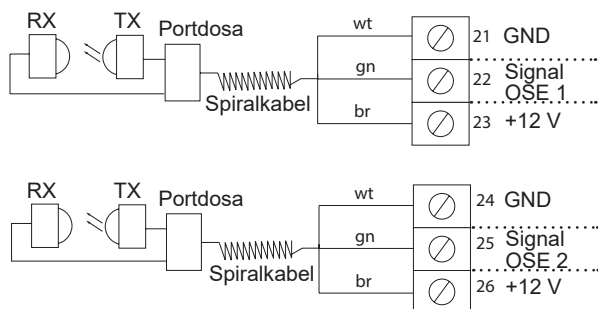
För att testa luftbrytaren måste den utlösas i ändläget "port NER".



Elanslutning

Optisk säkerhetskontaktlist (OSE), ljusridå eller ledande fotocell

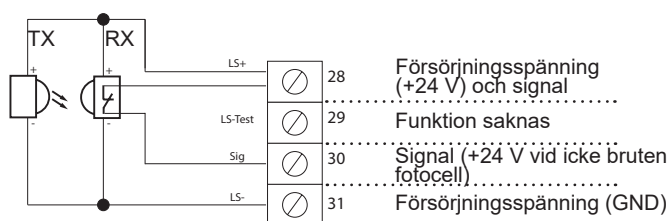
Programmering från meny punkt 1200 ff, 1220 ff.



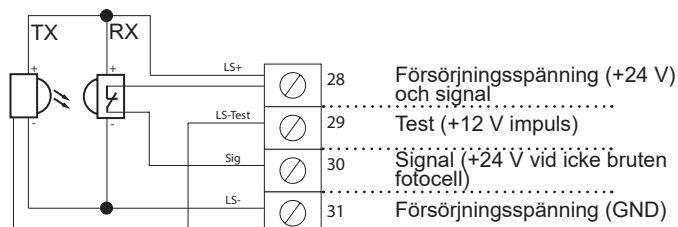
4-tråds fotocell utan testning

Programmering från meny punkt 1111 ff.

OBS! Den maximala monteringshöjden för fotoceller är 20 cm!



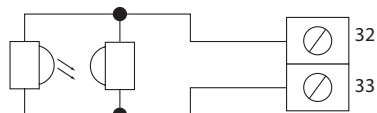
4-tråds fotocell med testning (indragssäkring)



2-tråds fotocell eller karmfocell (endast SOMMER-produkten)

Programmering från meny punkt 1115 ff.

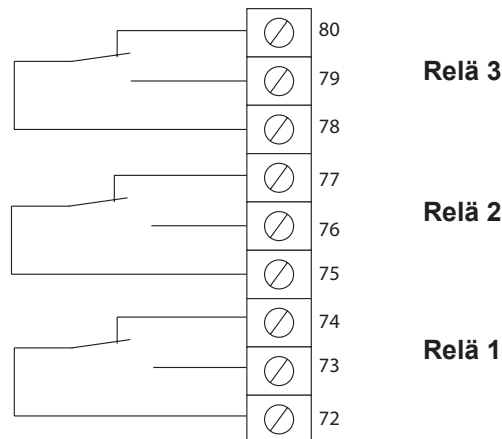
OBS! Den maximala monteringshöjden för fotoceller är 20 cm!



Programmerbara reläer

Programmering från meny punkt 1600 ff.

i **OBS!** Relä 1 är endast tillgängligt när det inte används för att aktivera bromsen (fabriksinställning: broms aktiv).



i **OBS!**
Tillåten kontaktbelastning:
max. 8 A 250 V AC 30 V DC
max. 3 A 250 V AC $\cos \phi = 0,4$
max. 2000 VA/300 W

Reläerna kan programmeras fritt för följande funktioner:

- Ej aktiv (alla reläer)
- Meddelande när ändlägen nås (pos.: övre/nedre/båda + konstant/impuls) (alla relän)
- Aktiv under rörelse upp/ned/båda + konstant/blinkande + 1 - 5 s förvarningstid (alla relän)
- Koppla in broms (endast relä 1)
- Koppla in elektriskt lås (alla relän)
⇒ Mer information, se parameterinställningar
- Radiokommandon (endast relä 3)

Idrifttagning

* Det här är visningsexempel. De ska hjälpa till att förklara displayens olika delar och hur den fungerar.

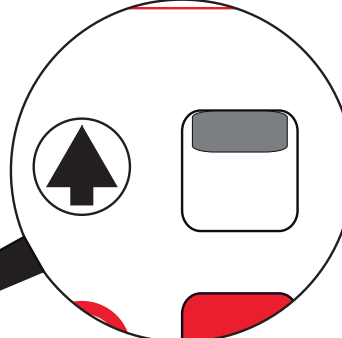
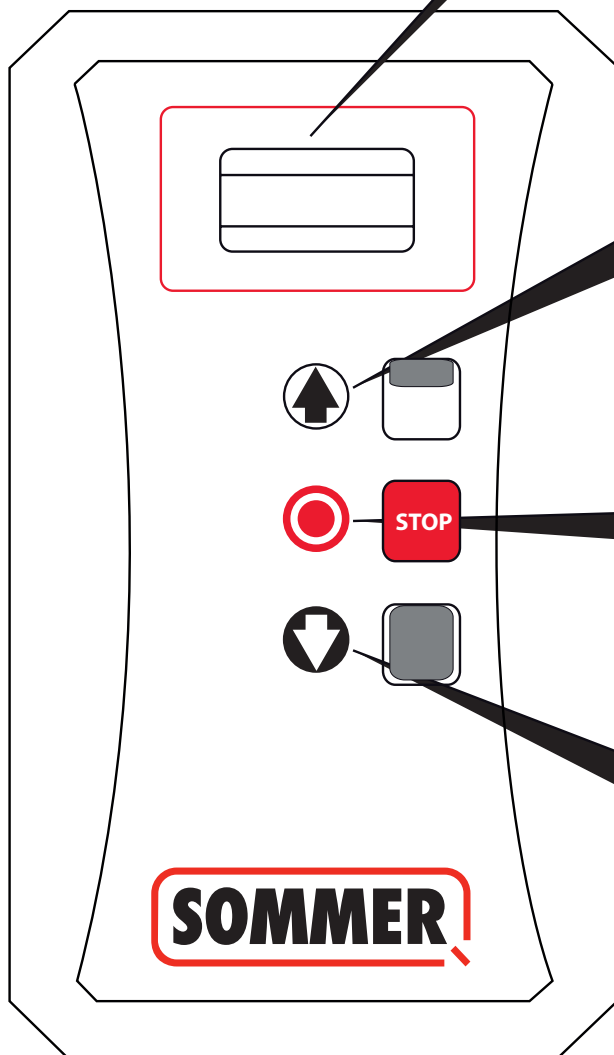
Beroende på kontext visar den övre raden möjligheten att bläddra bakåt i menyn, ett värde eller en parameter som kan ändras uppåt med knappen ↑ eller alternativt att välja

Den mellersta raden visar information (till exempel datum, driftsätt etc.) samt handlingsanvisningar (till exempel bekräfta ändläge, avbryt aktuell process)

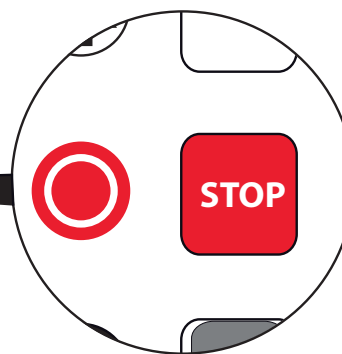
Här visas den aktuella positionen i menyn. Indikeringen är en orienteringshjälp. Vid jämförelse med anvisningen går det snabbt att se var i menyn man är för närvarande

Här visas portens position i inkrement. Står det ett + bakom talet betyder det att porten är i förändlägesbrytarområdet

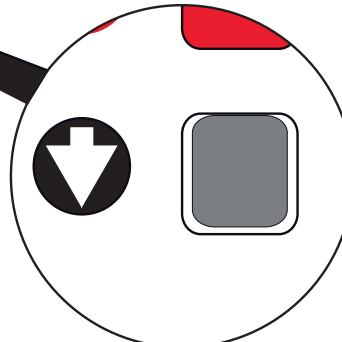
Beroende på kontext visas här möjligheten att bläddra vidare i menyn, ett värde eller en parameter som kan förändras nedåt med knappen ↓ eller möjligheten att välja ett alternativ



- Port UPP
- Porten STOPPAR när den rör sig i riktning port NER
- I huvudmenyn "tillbaka"
- I undermenyer "ändringar av parametrar/värden"



- Port STOPPA
- I menyn "välja parametrar och bekräfta värden/inställningar"



- Port NER
- Porten STOPPAR i rörelsen i riktning port UPP
- I huvudmenyn "nästa"
- I undermenyer "ändringar av parametrar/värden"

Idrifttagning

Starta idrifttagningen



OBS!

Innan idrifttagningen påbörjas måste porten manuellt ställas i ungefär ett mellanläge för att det ska gå att identifiera rörelseriktningen.



OBS!

Om felmeddelandet "Säkerhetskrets" visas vid påslagningen ska du kontrollera om nödmanövreringen är aktiverad.

1. Slå på styrningen

GIGACONTROL A SOFTWARE P-3.7-W



FELPROGR. NÖDDRIFT KONTROLLERA RIKTNING
4840



OBS!

Efter några sekunder slocknar visningen med programvaruversionen och växlar automatiskt över till att visa det aktuellt inställda driftsättet.



OBS!

Vid idrifttagningen visas det inställda driftsättet.

Ange lösenordet (0110)

1. Tryck på STOP-knappen i ca 5 sekunder.
⇒ Displayen blir tom.
2. Tryck sedan även på ↑ eller ↓ i 4 sekunder.
⇒ ↑ då visas följande:

INV HW:110 SW: 157
INV ID:16777215
↑
P-3.7-W
5884

3. Släpp alla knappar.



OBS!

Det från fabrik förinställda huvudlösenordet för huvudmenyn lyder 0000, se Sida 19.

Alternativt kan snabbstartmenyn öppnas med lösenordet 9001, se Sida 20.

Av säkerhetsskäl måste lösenorden ändras av en sakkunnig person (meny: "Service -> Huvudlösenord nr. 2570")

LÖSENORD
0***
↓ 0110

- ⇒ Uppmaningen att ange lösenordet visas på displayen.
⇒ Respektive aktiva plats blinkar.
4. Välj siffra med ↑ eller ↓ och bekräfta med "STOP".
⇒ Nästa position väljs automatiskt.

Idrifttagning

Huvudmeny

(Från programvaruversion 3.0)



OBS!

För att göra det överskådligare visas nivå 1 i menyn i den här översikten. De sidor som står angivna bredvid menypunkterna innehåller noggrann information om undermenyerna och inställningsmöjligheterna.



OBS!

Innan idrifttagningen påbörjas måste porten manuellt ställas i ungefär ett mellanläge för att det ska gå att identifiera rörelseriktningen.



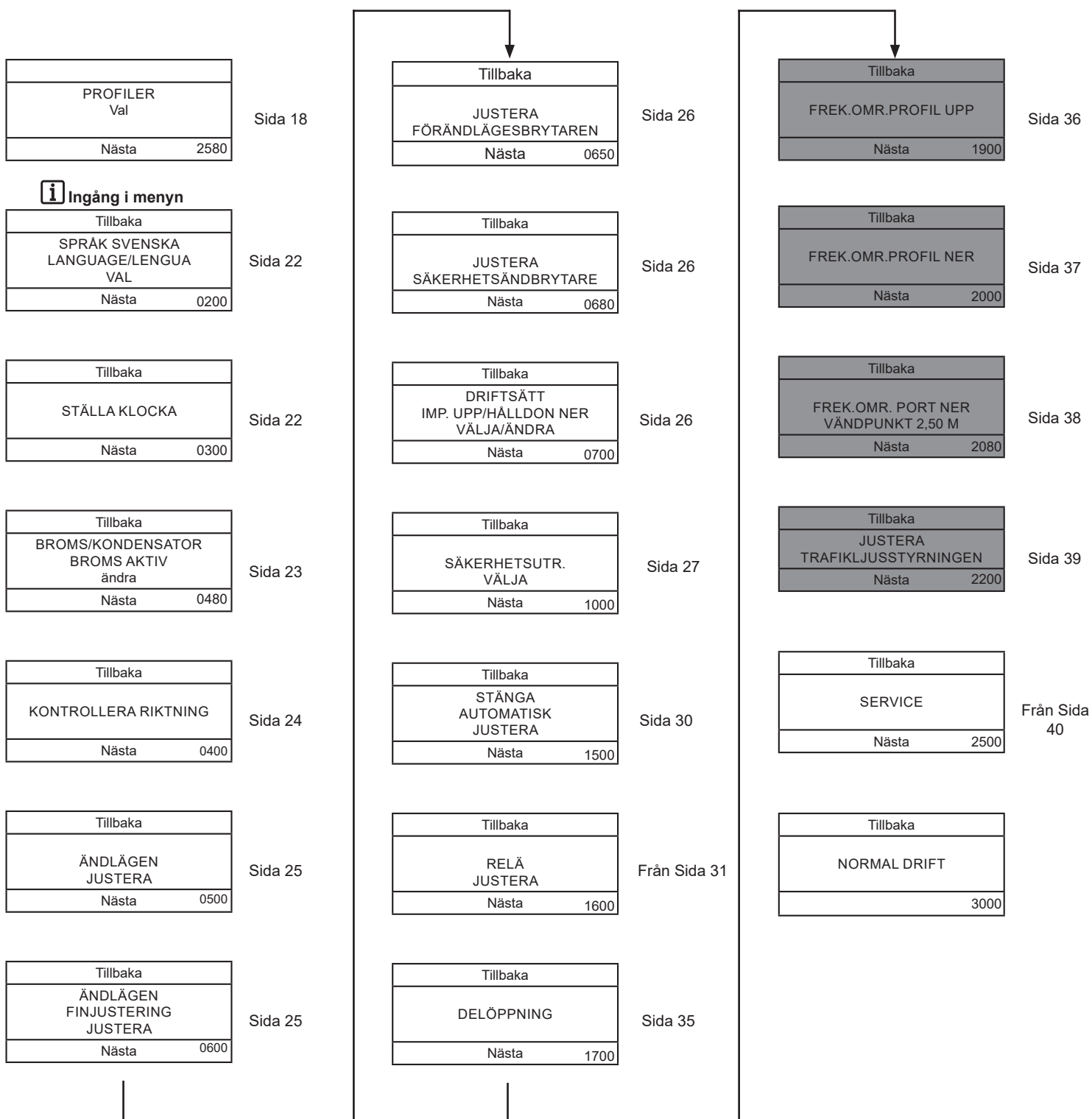
OBS!

Om felmeddelandet "Säkerhetskrets" visas vid påslagningen ska du kontrollera om nödmanövreringen är aktiverad.



OBS!

Menystrukturen är dynamisk. Menyer till komponenter som inte används döljs (till exempel funktioner som inte är tillgängliga om mekaniska ändlägesbrytare, frekvensomriktare och trafikljusmodul används).



Idrifttagning

Snabbstartsmeny

(Från programvaruversion 3.0)

Den förenklade menyn är avsedd för snabb idrifttagning av styrningen. Den innehåller endast de menyalternativ som anges nedan. För mer information om de enskilda menypunkterna, beakta sidhänvisningarna!



OBS!

För att göra det överskådligare visas nivå 1 i menyn i den här översikten. De sidor som står angivna bredvid menypunkterna innehåller noggrann information om undermenyerna och inställningsmöjligheterna.



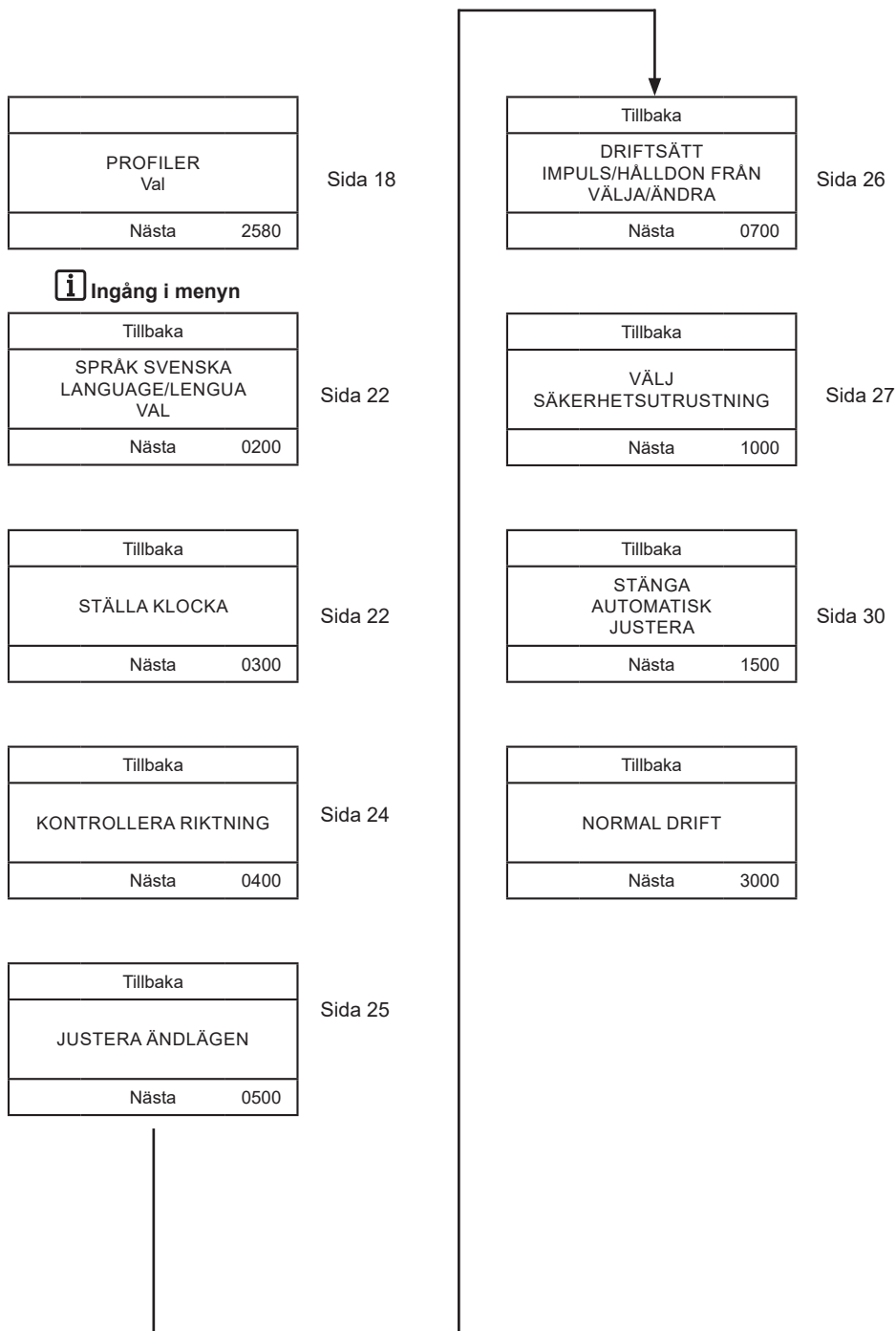
OBS!

Om felmeddelandet "Säkerhetskrets" visas vid påslagningen ska du kontrollera om nödmanövreringen är aktiverad.



OBS!

Innan idrifttagningen påbörjas måste porten manuellt ställas i ungefär ett mellanläge för att det ska gå att identifiera rörelseriktningen.



Idrifttagning

Huvudmeny vid mekaniska ändlägesbrytare

(Från programvaruversion 3.0)



OBS!

För att göra det överskådligare visas nivå 1 i menyn i den här översikten. De sidor som står angivna bredvid menyerna innehåller noggrann information om undermenyerna och inställningsmöjligheterna.



OBS!

Om felmeddelandet "Säkerhetskrets" visas vid påslagningen ska du kontrollera om nödmanövreringen är aktiverad.



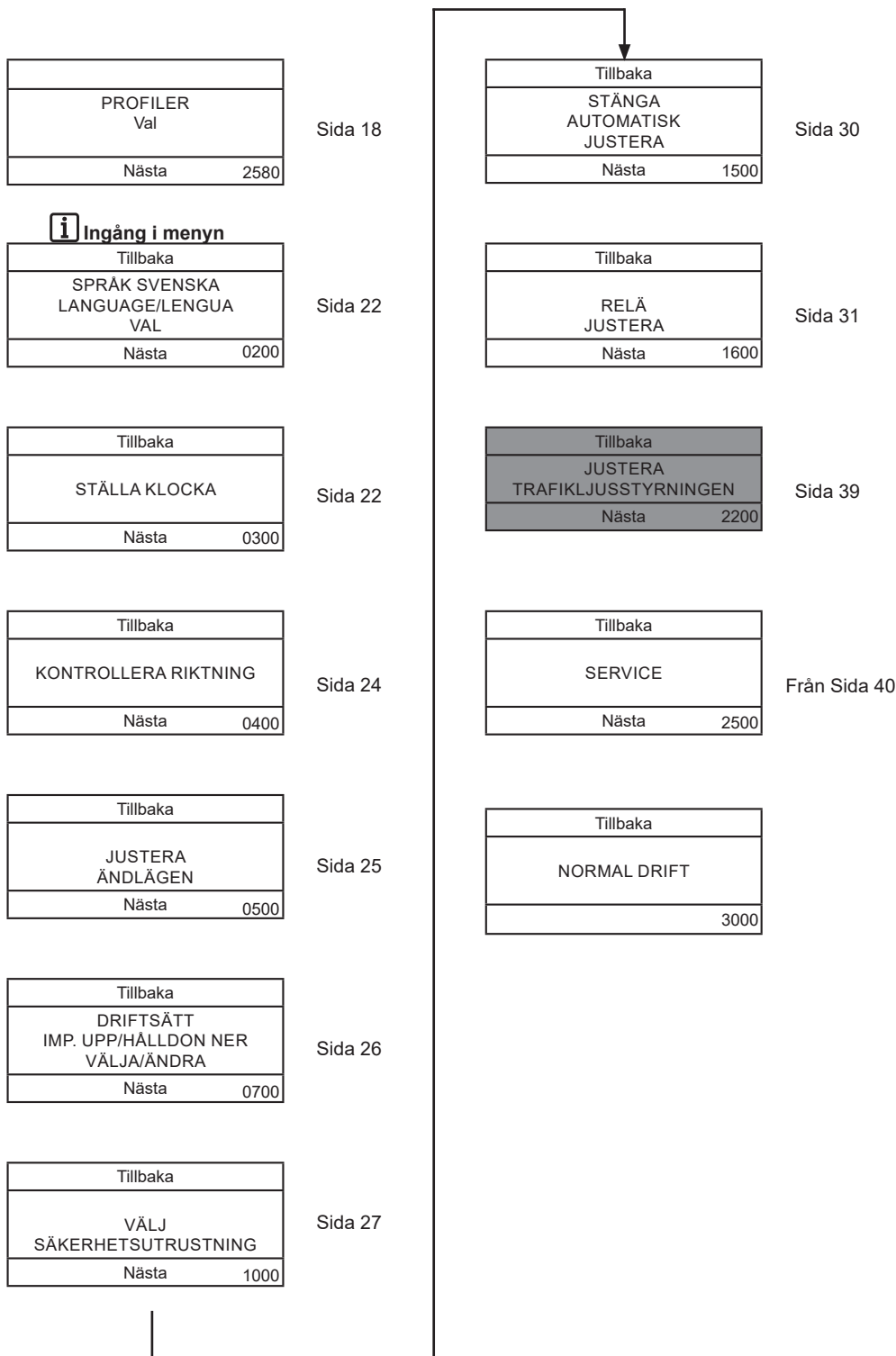
OBS!

Innan idrifttagningen påbörjas måste porten manuellt ställas i ungefär ett mellanläge för att det ska gå att identifiera rörelseriktningen.



OBS!

Menystrukturen är dynamisk. Menyer till komponenter som inte används döljs (till exempel funktioner som inte är tillgängliga om mekaniska ändlägesbrytare, frekvensomriktare och trafikljusmodul används).



Idrifttagning

Välj profil (2580)

↑
VÄLJ PROFIL INGEN ÄNDRING
↓ 0666

Välja/ändra värde
med ↑↓

Bekräfta med
STOP-knappen



OBS!

Kundprofiler är förinställningar för säkerhetsutrustningar och driftsätt som eventuellt är sparade i fabriken, se "Förinställda profiler" på sida 48.

↓

↑
ÄNDRINGAR ANVÄNDA BEKRÄFTA
AVBRYTA 0666

Välja språk (0200)

Välj språk
SVENSKA Bekräfta
↓ 0200

Välj språk med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Ställa in datum och tid (300)



OBS!

Datum och tid fungerar även vid spänningsbortfall max. 10 dagar och visas åter korrekt när strömmen är tillbaka.

↑
2013 - 08 - 03 10:20:30
↓ 0300

Välj siffra med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen



OBS!

YYYY-MM-DD HH:MM:SS

Respektive aktiv siffra blinkar!

Idrifttagning

Koppla in broms/kondensator via relä 1 (0480)



OBS!

I följande fall krävs inte relä 1 för bromsfunktionen:

- När det inte finns någon broms
- När bromsen kopplas via nollpunkten
- När styrningen drivs med frekvensomriktare

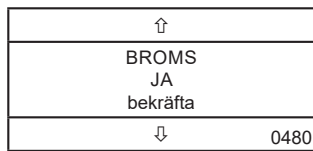
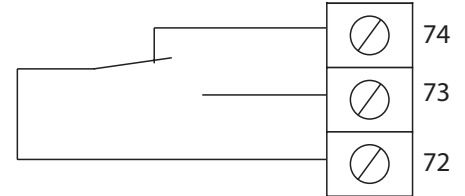
Om en av de här punkterna stämmer ska alternativet "EJ AKTIV" väljas i fönstret.



OBS!

Relä 1 är endast tillgängligt när det inte används för att aktivera bromsen eller kondensatorn (fabriksinställning: broms aktiv).

Relä 1



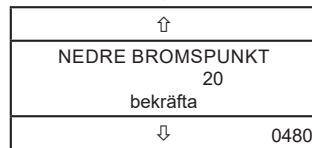
Inställningsområde:

0 till 500 inkr.



OBS!

Värdet som ställs in här är differensen mot det övre ändläget (bild A).



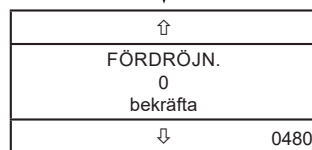
Inställningsområde:

0 till 500 inkr.



OBS!

Värdet som ställs in här är differensen mot det nedre ändläget (bild A).



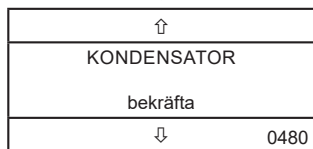
Inställningsområde:

0 till 500 ms.



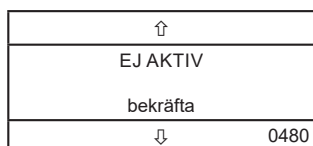
OBS!

Värdet som ställs in här är differensen mellan motorstarten och när bromsen lossas (bild B).



OBS!

När funktionen "Kondensator" aktiveras kopplar relä 1 om en kort stund vid varje startkommando.



OBS!

Om "Ej aktiv" väljs, kan relä 1 aktiveras via meny punkt 1620.

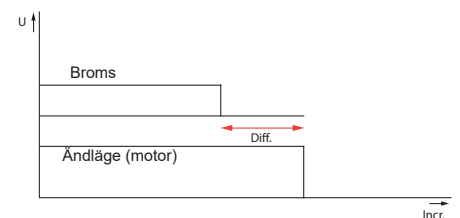


Bild A

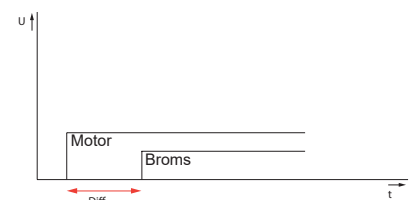


Bild B

Idrifttagning

Kontrollera rotationsriktningen (0400)



OBS!

Vid den första idrifttagningen måste du kontrollera motorens rotationsriktning så att UPP-/NER-knapparna kan ställas in korrekt.

Detta steg är en viktig del av den första idrifttagningen. Alla efterföljande steg bygger på detta.

Om mekaniska ändlägesbrytare används måste de aktiveras före rotationsriktningen kontrolleras i menypunkt 2550.

För att detta ska kunna göras måste porten stå i ett ungefärligt mittläge mellan ändlägena så att det finns tillräckligt med körsträcka till förfogande för rotationsriktningskontrollen. Om den här menypunkten har valts kan porten endast manövreras med knappen \uparrow i kåplocket. Knappen \uparrow måste hållas nedtryckt tills rörelsen automatiskt begränsas av styrningen (ca 1 sek.). Om portens färdriktning då är Port UPP, ska det bekräftas med STOP-knappen. Om portens färdriktning istället är Port NER, ska det bekräftas med knappen \downarrow för fel rotationsriktning. Styrningen erbjuder nu på nytt möjligheten att förflytta porten med knappen \uparrow och ändrad rotationsriktning, nu i riktningen Port UPP. Bekräfta med STOP-knappen.

\uparrow => Port UPP
OK
INTE OK 0400

Om körriktningen var rätt:
Bekräfta med STOP-knappen

Om körriktningen var fel:
 \downarrow Tryck på

Justera ändlägen (0500)

(via mekaniska ändlägesbrytare)



OBS!

Mekaniska ändlägesbrytare måste aktiveras i servicemenyn (menypunkt 2500).



OBS!

Styrningen går automatiskt till punkten "NEDRE ÄNDLÄGE".



OBS!

Ändlagesbrytarnas inställningar kan endast bekräftas på styrningen om de mekaniska ändlägesbrytarna har utlöst respektive ändläge.

\uparrow
ÖVRE ÄNDLÄGE
BEKRÄFTA
4027 \downarrow 0505

1. Flytta till positionerna med $\uparrow\downarrow$
2. Ställ in den mekaniska ändlägesbrytaren och säkerhetsändbrytaren upptill
3. Bekräfta med STOP-knappen

\uparrow
NEDRE ÄNDLÄGE
BEKRÄFTA
3222 \downarrow 0510

1. Flytta till positionerna med $\uparrow\downarrow$
2. Ställ in den mekaniska ändlägesbrytaren och säkerhetsändbrytaren nedtill
3. Bekräfta med STOP-knappen

Idrifttagning

Justera ändlägen (0500)

(med encoder)



OBS!

Ändlägena kan även korrigeras senare med hjälp av finjusteringen (menypunkt 600).



OBS!

Styrningen går automatiskt till punkten "NEDRE ÄNDLÄGE".

↑		
ÖVRE ÄNDLÄGE		
BEKRÄFTA		
4027	↓	0505

Flytta till den önskade positionen med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

↓

↑		
NEDRE ÄNDLÄGE		
BEKRÄFTA		
3222	↓	0510

Finjustera ändlägen (0600)

(med encoder)



OBS!

När anläggningen har tagits i drift kan ändlägena justeras exaktare med den här punkten.



OBS!

Den kan finjusteras max. 50 inkrement i båda riktningarna.



OBS!

Porten rör sig inte när ändlägena finjusteras!

↑		
ÖVRE FINJUSTERING		
5110*		
BEKRÄFTA		
F1=5100**	↓	0610

Ändra värden med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

↓

↑		
NEDRE FINJUSTERING		
1480*		
BEKRÄFTA		
F1=1500**	↓	0620

* Ny position

** Aktuell position

Korrigerig av eftergång

Styrningen är utrustad med en automatisk positionskorrigering. Skulle förändringar av portens eftergång uppkomma, till exempel genom temperaturvariationer, ändring av fjäderspänningen hos takskjutportar eller trög gång genom mekaniska skador, efterkorrigerar styrningen automatiskt stoppsträckan till det en gång inställda positionsvärdet.

Den första korrigeringen sker under de första 2 till 3 fullständiga portcyklerna efter inställning av ändlägena.



OBS!

Under den första portrörelsen efter inställningen av ändlägena uppnås inte ändläget, och det med avsikt!

Idrifttagning

Justera förändlägesbrytare (0650)



OBS!

Enligt standarden SS-EN 12453 är det tillåtet att, inom ett område på upp till max. 50 mm ovanför marken, avaktivera stängningskanten eller att koppla om från "Stoppa reversering" till "Endast stopp". Angivelsen i standarden måste ovillkorligen följas. De optiska säkerhetskontaktlisterna avaktiveras inom det här området; 8,2 kΩ-säkerhetskontaktlisterna kopplas om till "Endast stopp". För säkerhetskontaktlistor med luftbrytare aktiveras testet. Styrningen inväntar, inom ett bestämt tidsfönster, en signal från luftbrytaren efter att förändlägesbrytaren har passerats. För att detta ska fungera, måste porten vila mot säkerhetskontaktlistan på marken.

↑
FÖRÄNDRINGSBRYTARE FLYTTA TILL POSITION BEKRÄFTA
↓ 0655

Flytta till position med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Justera säkerhetsändbrytare (0680)



OBS!

Säkerhetsändbrytarna fungerar som redundans för de normala ändlägesbrytarna. Om de normala ändlägesbrytarna passerar, stoppar anläggningen via säkerhetsändbrytarna.



OBS!

När säkerhetsändbrytarna har löst ut, stoppar porten. Anläggningen måste via nöddriften köras tillbaka in i det normala ändlägesbrytarområdet. Felet åtgärdas då genom självläkning.

↑
SÄKERHETSÄNDRINGSBRYTARE 100 BEKRÄFTA
↓ 0685

Flytta till position med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

50 inkrement till 300 inkrement

Välja driftsätt (0700)



OBS!

Under hållondsdrift är säkerhetskontaktlisterna och fotocellerna ej aktiva.
Risk för svåra skador!
Säkerställ alltid att inga personer, djur eller föremål finns inom portens rörelseområde.



OBS!

- I den här menypunkten väljer man mellan hållondsdrift och impulsdrift. Väljs hållondsdrift hoppas alla övriga punkter över eftersom dessa endast är relevanta för impulsdriften (med undantag för parametring av frekvensomriktaren).

- I hållondsdrift måste knappen tryckas ned så länge som porten ska förflytta sig.

Välj med ↑↓

Bekräfta med
STOP-knappen

↑
IMPULS UPP/HÅLLDONSDRIFT NER
↓ 0700

Valmöjligheter:

- Impuls UPP/hållondsdrift NER
- Hålldon UPP/NER
- Impuls UPP/NER
- 2-vägstrafik

Tillbaka

NORMAL DRIFT
3000



OBS!

Om driftsättet hålldon har valts leds man direkt vidare till den sista menypunkten "(3000)".

Idrifttagning

Välja säkerhetsutrustning (1000)



OBS!

Den maximala monteringshöjden för fotoceller är 20 cm.

Tillbaka
4-TRÅDS FOTOCELL AVAKTIVERAD
Nästa 1100

4-LEDAD FOTOCELL
EJ TESTAD FOTOCELL BEKRÄFTA
Menyval 1111

4-LEDAD FOTOCELL
EJ TESTAD FOTOCELL NER FULL REVERSERING BEKRÄFTA
↓ 1111

Välj med ↓↑

Bekräfta med
STOPP-knappen

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- Ej testad fotocell
- Fotocell testad

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering
- NER delreversering
- UPP delreversering
- NER STOPP
- UPP/STOPP/indragssäkring

- NER full reversering
(med avaktivering)
- NER delreversering
(med avaktivering)



OBS!

Det här tillvägagångssättet är identiskt för ej testade samt testade fotoceller.

↑
INLÄRNINGSCYKEL AVBRYTA
1601 1125

Gå till det övre ändläget
med ↑

↓
ILÄRNINGSCYKEL AVBRYTA
1601 ↓ 1130

Kör porten i NER-riktning
med ↓.
Så snart fotocellen avbryts
av porten stoppar den.

↓
INLÄRNINGSCYKEL KLART AVSLUTAD
1601 ↓ 1135

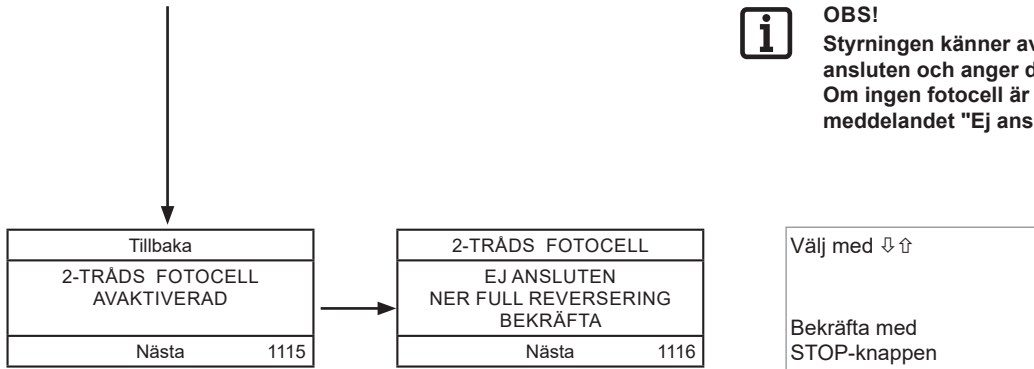
Bekräfta med
STOPP-knappen

Idrifttagning



OBS!

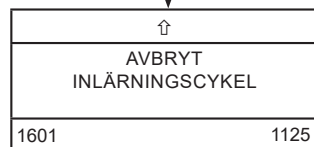
Styrningen känner av om en 2-tråds fotocell (karmfocell) är ansluten och anger detta med "Ansluten". Om ingen fotocell är ansluten eller om det finns en defekt visas meddelandet "Ej ansluten".



Valmöjligheter:

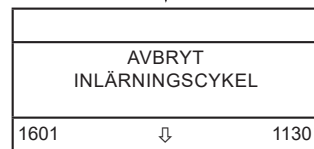
- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering
- NER delreversering
- UPP delreversering
- NER STOPP

- NER full reversering (avaktivera fotocell)
- NER delreversering (avaktivera fotocell)



Gå till det övre ändläget med ↑

Avbryt med STOPP-knappen



Kör porten i NER-riktning med ↓.
Så snart fotocellen avbryts av porten stoppar den.



Bekräfta med STOPP-knappen

Idrifttagning



OBS!
De optiska säkerhetskontaktlisterna avaktiveras i förändlägesbrytarområdet.



OBS!
Styrningen identifierar vid respektive ingångar om optiska 8,2 kΩ -säkerhetskontaktlistor eller en luftbrytare är anslutna och visar det med "Ansluten".

Tillbaka
OPTO 1 INSTÄLLNING AVAKTIVERAD VÄLJA/ÄNDRA
Nästa 1200

OSE 1
ANSLUTEN Bekräfta ljusriddå
↓ 1205

OSE 1
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1205

Välj med ↓↑

Bekräfta med
STOPP-knappen

Valmöjligheter:

- OSE 1
- Ljusriddå

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering
- NER delreversering
- UPP delreversering
- NER STOPP
- UPP/STOPP/indragssäkring

Tillbaka
OPTO 2 INSTÄLLNING AVAKTIVERAD VÄLJA/ÄNDRA
Nästa 1220

OSE 2
ANSLUTEN Bekräfta ljusriddå
↓ 1205

OSE 2
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1225



OBS!
*Vid drift med automatisk stängning har säkerhetsutrustning som anslutits till ingång opto 2 ingen begränsning av stängningsförsök efter att ett hinder registrerats!
Användningen i detta driftsätt rekommenderas därför endast för godkända, kontaktlösa säkerhetsutrustningar (ljusriddåer)!

Valmöjligheter:

- OSE 2
- Ljusriddå

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering*
- NER delreversering*
- NER STOPP
- UPP delreversering
- UPP/STOPP/indragssäkring

Tillbaka
8K2/LUFTBRYTARE1 INSTÄLLNING ANSLUTEN VÄLJA/ÄNDRA
Nästa 1240

8K2/DW 1
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1245

8K2/DW 1
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1250



OBS!
8,2 kΩ-säkerhetskontaktlisterna kopplas om till "ENDAST STOPP" inom förändlägesbrytarområdet.

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- 8K2
- Luftbrytare DW

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering
- NER delreversering
- NER STOPP
- UPP delreversering
- UPP/STOPP/indragssäkring

För säkerhetskontaktlistor med luftbrytare aktiveras testet. Styrningen inväntar, inom ett bestämt tidsfönster, en signal från luftbrytaren efter att förändlägesbrytaren har passerats. För att detta ska fungera, måste porten vila mot säkerhetskontaktlistan på marken (impuls).

Tillbaka
8K2/LUFTBRYTARE 2 INSTÄLLNING ANSLUTEN VÄLJA/ÄNDRA
Nästa 1260

8K2/LUFTBRYTARE 2
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1265

8K2/LUFTBRYTARE 2
ANSLUTEN EJ AKTIV/TILLBAKA BEKRÄFTA
↓ 1270

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- 8K2
- Luftbrytare DW
- Gångdörrsbrytare

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- NER full reversering
- NER delreversering
- NER STOPP
- UPP delreversering
- UPP/STOPP/indragssäkring

Idrifttagning



OBS!
Kraftavstängningen är endast aktiv i körriktning UPP och måste anpassas till respektive port!
I riktning port NER är kraftavstängningen inte verksam!



OBS!
När kraftavstängningen har aktiverats måste minst en komplett inlärningscykel köras utan avbrott i UPP- och NER-riktning i normalt läge! Först efter det är kraftavstängningen aktiv och fungerande!

Tillbaka
KRAFT INSTÄLLNI. UPP
Nästa 1280

↑
KÄNSLIGHET KRAFT UPP (0)-
↓ 1280

Välj känslighet vid kraft upp med ↓↑

Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

0 (avaktiverad) till
10 (maximal känslighet)

Automatisk stängning (1500)



OBS!
Den här funktionen är endast tillgänglig om en fotocell används och den är aktiv i körriktning Port NER (menypunkt 1100 eller 1115).

Ändra värde/val med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen



OBS!
Om en ljusridå används behövs inte en ytterligare fotocell.

↑
STÄNG EFTER TID 0 S bekräfta
↓ 1510

Inställningsområde:

5 till 999 sekunder



OBS!
Inställningen 0 sek. innebär att automatisk stängning efter tid är avaktiverad.

↑
FÖRVARN.TID STÄNGN EJ AKTIV Bekräfta
↓ 1520

↑
FÖRVARN.TID STÄNGN FOTOCCELL bekräfta
↓ 1520



OBS!
Den här funktionen gör att porten stängs direkt efter att fotocellen har avbrutits (utan att öppningstiden går ut.)
Den här funktionen är avaktiverad som standard.

↑
AUTOÖPPNING TID 0S Bekräfta
↓ ????



OBS!
Inställningen 0 sek. innebär att automatisk öppning efter tid är avaktiverad.

Idrifttagning

Justera relä (1600)

Valmöjligheter:

- Ej aktiv
- Ändläge
- Rörelse
- Elektr.lås
- Service



OBS!

Relä 1 är endast tillgängligt när det inte används för att aktivera bromsen eller kondensatorn (fabriksinställning: broms aktiv), se "Koppla in broms/kondensator via relä 1 (0480)".



OBS!

Funktionsfät:

RELÄ 1	EJ AKTIV
(0) -> ÄNDRA	1620

Välj/vidare till nästa resp. föregående relä med ↑↓
Bekräfta med STOPP-knappen

"EJ AKTIV" blinkar!

RELÄ 1	EJ AKTIV
(0) -> ÄNDRA	1620

RELÄ 1	EJ AKTIV
STOPP (0): SPARA ANNAN KNAPP: AVBRYT	
(0) -> ÄNDRA	1620

RELÄ 1	ÄNDLÄGE
POSITION: LÄGE: KONSTANT	
(0) -> ÄNDRA	1620

RELÄ 1	ÄNDLÄGE
POSITION: LÄGE: KONSTANT	
(0) -> ÄNDRA	1620

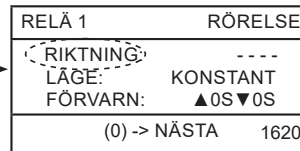
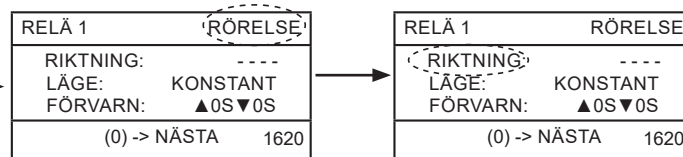
Valmöjligheter	Reläet slår till när:
----	----
ÖVRE	Det övre ändläget har nåtts
NEDRE	Det nedre ändläget har nåtts
BÅDA	Ett av de båda ändlägena har nåtts

RELÄ 1	ÄNDLÄGE
POSITION: LÄGE: KONSTANT	
(0) -> NÄSTA	1620

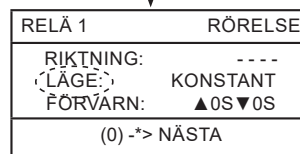
Valmöjligheter	När reläet slår till:
Konstant	Konstant i ändläget
Impuls	Impuls i ändläge/ impulslängd ca sek.)

RELÄ 1	ÄNDLÄGE
STOPP: (0) SPARA ÄNDR. ANNAN KNAPP: AVBRYT	
(0) -> NÄSTA	1620

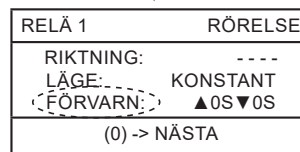
Idrifttagning



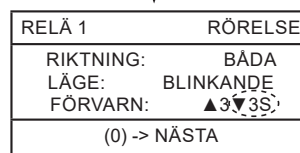
Valmöjligheter	Reläet slår till när:
----	----
UPP	Porten kör i riktning UPP
NER	Porten kör i riktning NER
BÅDA	Båda rörelseriktningarna
↑↔↓	Båda rörelseriktningarna och övre ändläge



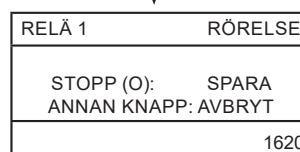
Valmöjligheter	När reläet slår till:
KONSTANT	Konstant under rörelse
BLINKANDE	Blinkande under rörelse



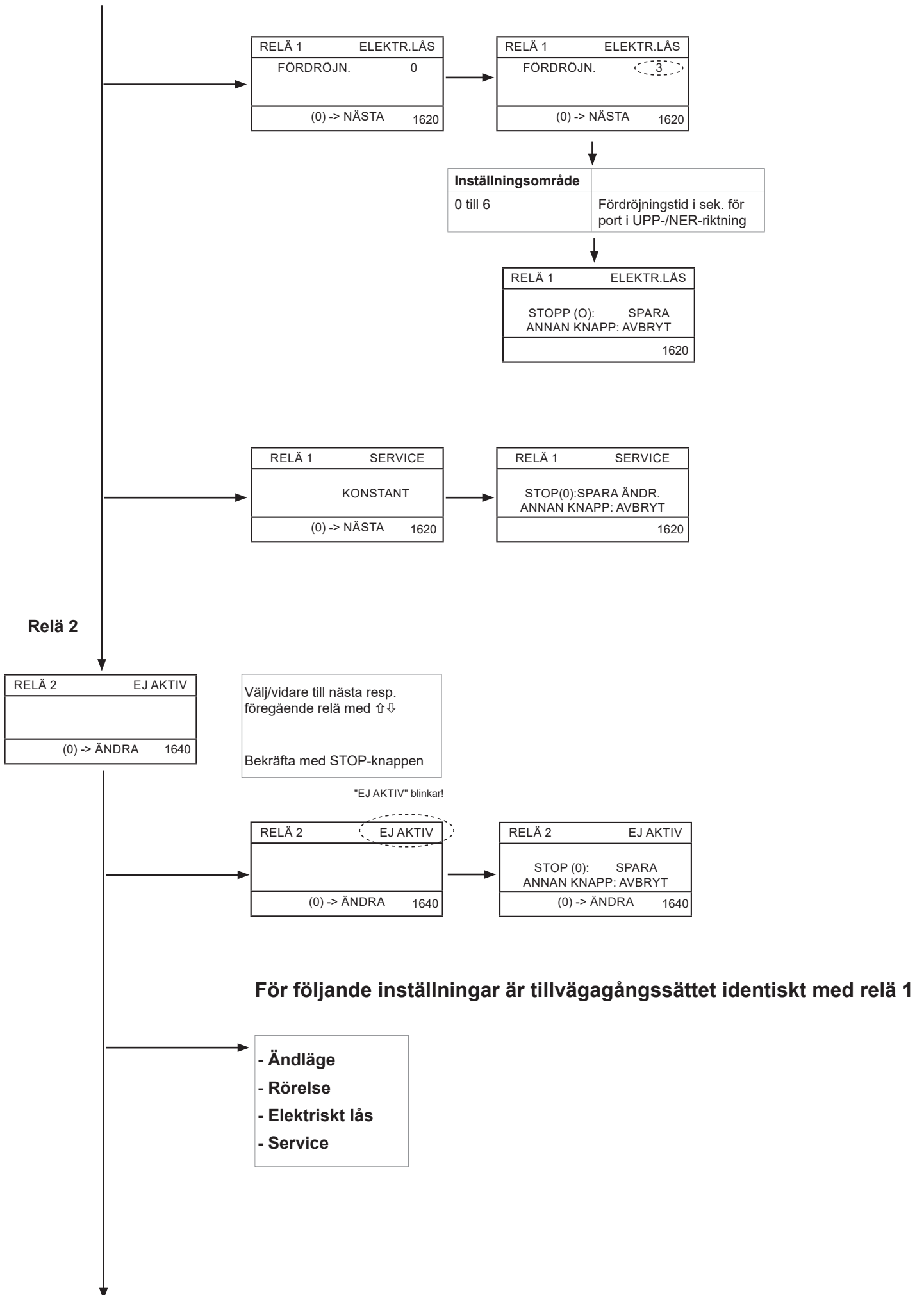
Inställningsområde	
0 till 5	Förvarningstid i s för port i riktning UPP



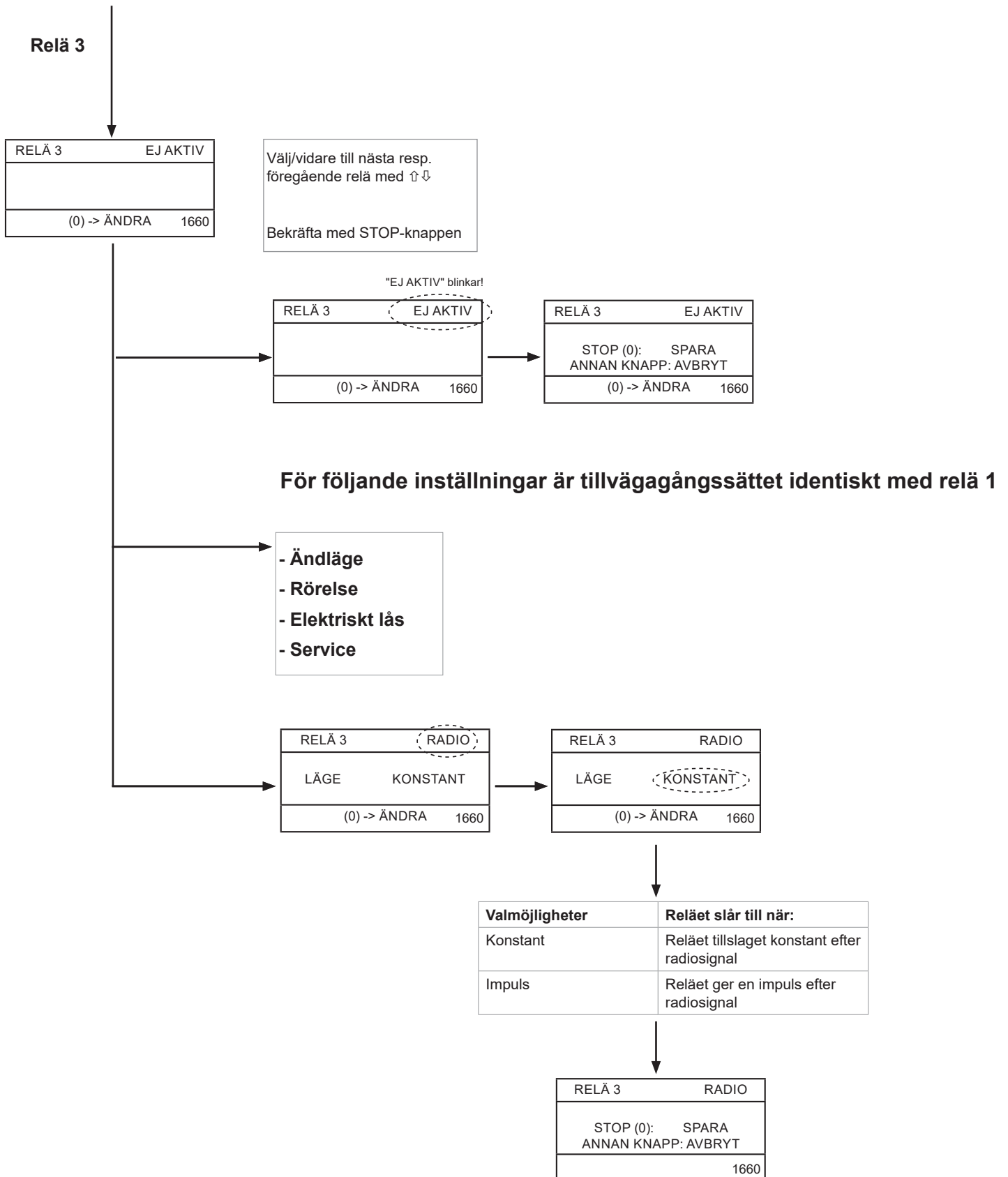
Inställningsområde	
0 till 5	Förvarningstid i s för port i riktning NER



Idrifttagning



Idrifttagning



Idrifttagning

Delöppning (1700)



OBS!
Delöppning fungerar inte i driftläget "2-vägstrafik"!



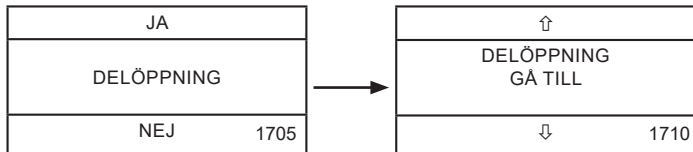
OBS!
Om funktionen "Delöppning" används arbetar styrningen enligt följande:

Tryck på knappen 1 gång = delöppning

Tryck på knappen 2 gånger = porten öppnas helt



OBS!
Beteendet för en extern kommandogivare (klämma 7 + 8 "OPEN") eller en fjärrkontroll kan definieras under menyalternativet "Service (2500)" - "Funktion ext. UPP-knapp (2565)".



Gå till den önskade delöppningshöjden med ↑↓
Bekräfta med STOP-knappen



Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- Aktiverad

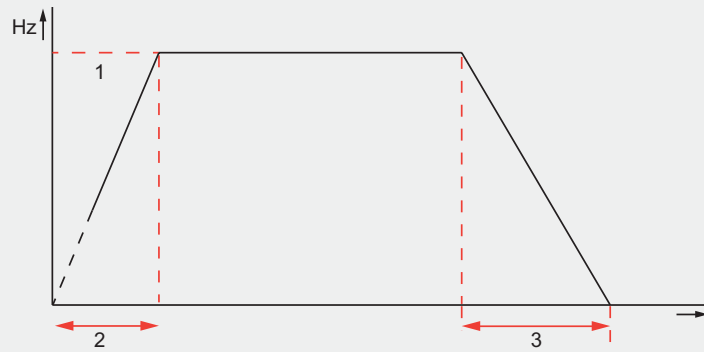


OBS!
De menypunkter som visas på följande sidor och som är grålagda (frekvensomriktar - och trafikljusmodulinställningar) är tillgängliga endast om en frekvensomriktare resp. en trafikljusmodul finns ansluten! I annat fall finns inte dessa menypunkter!

Idrifttagning

Frekvensomriktarprofil UPP (1900)

1. Maxfart (Hz)
2. Startramp (ms)
3. Stoppramp (inkr.)



↑
MAXFART UPP 80 HZ BEKRÄFTA
↓ 1910

Välj frekvens för den önskade hastigheten med ↑↓
Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

20 Hz till 120 Hz

↑
STARTRAMP UPP 700 MS BEKRÄFTA
↓ 1920

Välj den önskade tiden med ↑↓

Inställningsområde:

600-2 000 ms



OBS!
Rampernas lutning ändras när hastigheten ställs in.

↑
STOPPRAMP UPP POSITION: 400 INKR. BEKRÄFTA
↓ 1950

Välj den önskade positionen med ↑↓

Inställningsområde:

0-1 500 inkr.



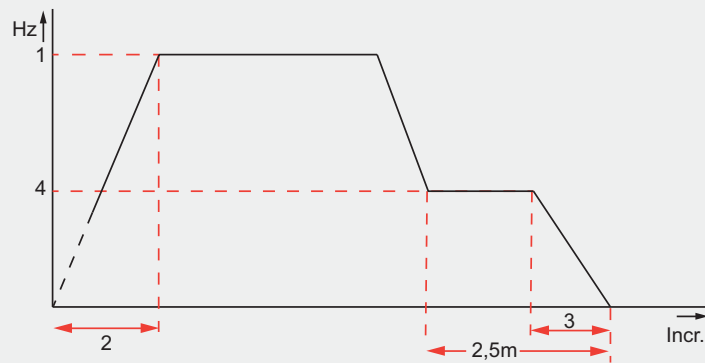
OBS!
Det här värdet är differensen i förhållande till ändläget från vilket stopprampen börjar.

↑
ÖVERFÖR PROGRAM PARAMETER 3/14
↓ 2095

Idrifttagning

Frekvensomriktarprofil NER (2000)

1. Maxfart (Hz)
2. Startramp (ms)
3. Stoppramp (inkr.)
4. Medelhastighet (Hz)



↑
MAXFART NER 50 HZ BEKRÄFTA
↓ 2010

Välj frekvens för den önskade hastigheten med ↑↓
Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

20 Hz till 120 Hz

↑
STARTAMP NER 700 MS BEKRÄFTA
↓ 2020

Välj den önskade tiden med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

600-2 000 ms



OBS!
Rampernas lutning ändras när hastigheten ställs in.

↑
STOPPRAMP NER POSITION: 400 INKR. BEKRÄFTA
↓ 2050

Välj den önskade positionen med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

0-1 500 inkr.



OBS!
Det här värdet är differensen i förhållande till ändläget från vilket stopprampen börjar.

Idrifttagning

↓

↑
MEDELHASTIGHET NER 40 HZ BEKRÄFTA
↓ 2070

Välj frekvens för den önskade hastigheten med ↑↓
Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

Begränsas av mjukfart och max. varvtal



OBS!

Det här värdet är frekvensen för den önskade reducerade hastigheten från 2,5 m i riktning Port NER för att bibehålla stängningskrafterna.

↓

↑
REVERSERINGSTID NER 100 MS BEKRÄFTA
↓ 2080

Välj den önskade tiden med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Inställningsområde:

20-1 000 ms



OBS!

Varje ändring av reverseringstiden för huvudstängningskanten påverkar uppfyllandet av stängningskrafterna.

↓

↑
ÖVERFÖR PROGRAM PARAMETER 3/14
↓ 2095

Frekvensomriktarinställning port NER vändpunkt vid 2,5 m (2080)

(medelhastighet)



OBS!

Det är absolut nödvändigt att kontrollera att den inställda hastigheten sänks så pass från vändpunkten att de föreskrivna stängningskrafterna bibehålls!



OBS!

Att gå till vändpunkten under inställningen görs i hålldon och mjukfart!

VÄNDPUNKT 2,5 M
EJ AKTIV/TILLBAKA
↓ 2080

→

↑
VÄNDPUNKT 2,5 M GÅ TILL
↓ 1710

Aktivera/flytta till önskad position med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Valmöjligheter:

- Avaktiverad tillbaka
- Aktiverad

Idrifttagning

Justera trafikljus (2200)



OBS!

De enskilda tiderna kan väljas separat!

Välj den önskade tiden med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen

Tillbaka	↑
JUSTERA PORT UPP FÖRVARNINGSTID BEKRÄFTA	JUSTERA PORT UPP 2 S BEKRÄFTA
Nästa 2210	↓ 2215

Inställningsområde:

0 s till 255 s

Tillbaka	↑
JUSTERA PORT ÖPPNINGSTID BEKRÄFTA	JUSTERA PORT 20 S BEKRÄFTA
Nästa 2220	↓ 2225

Inställningsområde:

0 s till 255 s

Tillbaka	↑
JUSTERA PORT NER FÖRVARNINGSTID BEKRÄFTA	JUSTERA PORT 3 S BEKRÄFTA
Nästa 2230	↓ 2235

Inställningsområde:

0 s till 255 s

Tillbaka	↑
JUSTERA PORT PASSAGETID BEKRÄFTA	JUSTERA PORT 5 S BEKRÄFTA
Nästa 2240	↓ 2245

Inställningsområde:

0 s till 255 s

Inställningsbara tider	Betydelse
Förvarningstid port UPP	Varningstid före porten startar i riktning Port UPP
Öppethållningstid	Tid efter vilken porten stängs automatiskt
Förvarningstid port NER	Varningstid före porten startar i riktning Port NER
Utrymningstid	Tid för att utrymma körsträckan innan trafikljusanläggningen slår om

Idrifttagning

Service (2500)

↑
RÄKNARE PORTCYKLER 40
↓ 2505

Se händelser/ändra val med ↑↓

Bekräfta med STOP-knappen



OBS!
1 portcykel = port UPP + port NER

↑
HISTORIK
↓ 2585

↑
AAAA-MM-DD 12:00:01 SLAKLINEBRYTARE (0) -> SLUT
↓ 2585

↑
RADIOKONFIGURATION
↓ 2560

↑
RADIOKONFIGURATION 1
↓ 2560

↑
STOP (0): SPARA ÄNDR. ANNAN KNAPP: AVBRYT
↓ 2560

Valmöjligheter:
Konfiguration 1 till konfiguration 4

	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Konfiguration 1	Impulsstyrning	Delöppning	UPP	STÄNGA
Konfiguration 2	Impulsstyrning	UPP	STÄNGA	Relä 3
Konfiguration 3	UPP inne	UPP ute	STÄNGA	Relä 3
Konfiguration 4	UPP	Delöppning	STÄNGA	Relä 3



OBS!
Se meny-punkt 1660 (relä 3).



OBS!
Radiokommandot UPP motsvarar inställningen av ext. UPP-knappen i menyalternativ 2565!

↑
FUNKTION EXTERN UPP-KNAPP
↓ 2565

↑
EXTERN UPP-KNAPP ÖVRE ÄNDLÄGE DELÖPPNING
↓ 2565

Valmöjligheter:

Övre ändläge delöppning	Porten kan köras till båda lägena
Övre ändläge	Porten körs endast till övre ändläge
Delöppning	Porten körs endast till läget för delöppning

↑
LARMINGÅNG
↓ 2568

↑
LARMINGÅNG EJ AKTIV
↓ 2568

Valmöjligheter:

- Ej aktiv
- Övre ändläge
- Delöppning*
- Nedre ändläge



OBS!
När larmet utlöser kör styrningen till den definierade positionen och håller där tills larmsignalen upphör. Driften kan inte återupptas förrän strömförsörjningen har avbrutits.

*Den önskade delöppningspositionen måste ställas in före aktiveringen av larmfunktionen i meny 2565.

↑
ÄNDLÄGESBRYT.TYP
↓ 2550

↑
ENCODER SOMMER
↓ 2550

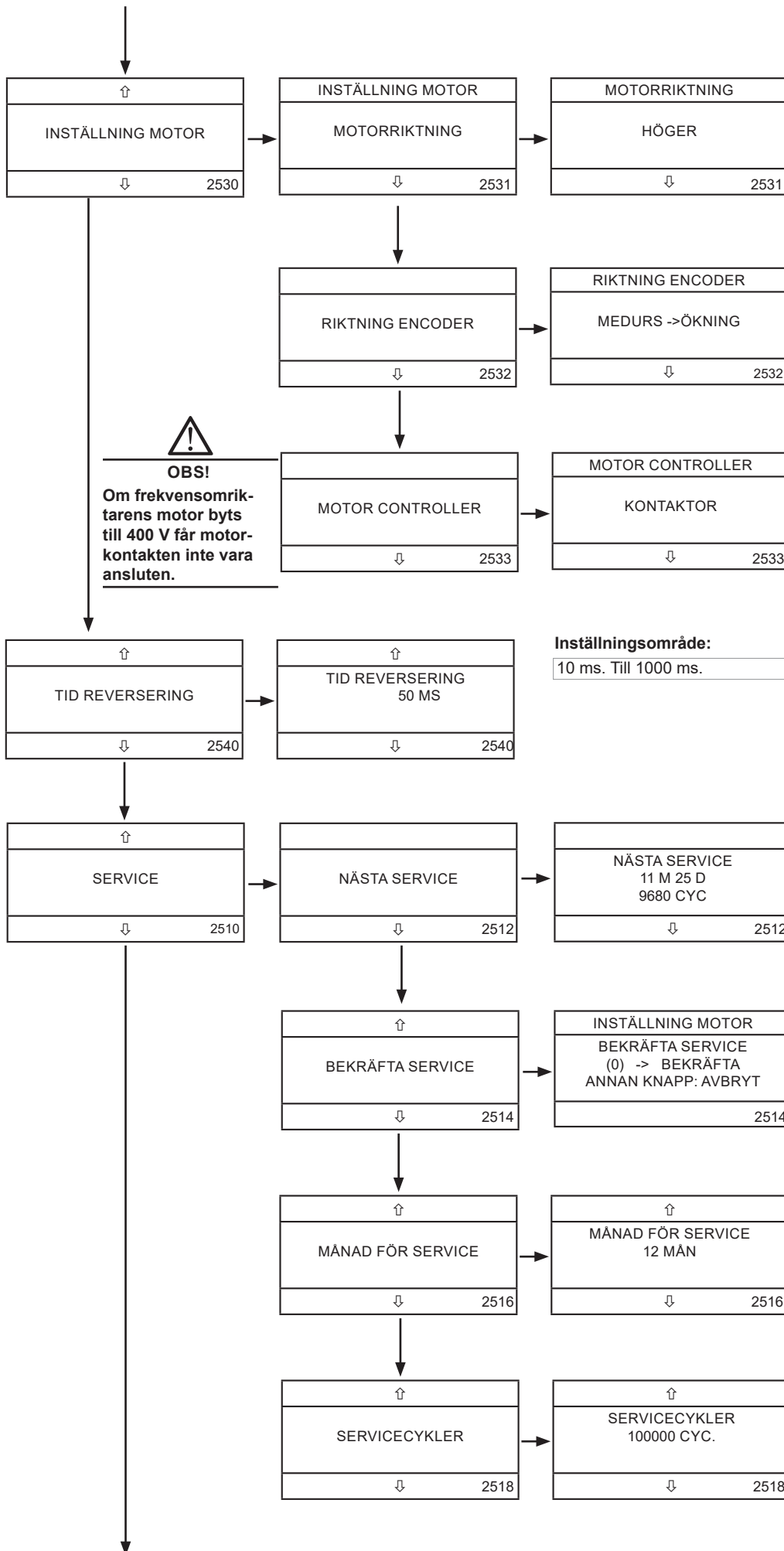
Valmöjligheter:

- Mekaniska ändlägesbrytare
- Encoder SOMMER
- Encoder 01



OBS!
Om mekaniska ändlägesbrytare används måste den här inställningen göras.

Idrifttagning



OBS!
Om frekvensomriktarens motor byts till 400 V får motor-kontakten inte vara ansluten.

Inställningsområde:
10 ms. Till 1000 ms.

Se händelser/ändra val med ↑↓
Bekräfta/välj med STOP-knappen

Förkortning	Betydelse
Medurs	Medurs
Ökning	Ökning
Minskning	Minskning

Valmöjligheter:
- Kontaktor
- Frekvensomriktare

i **OBS!**
Denna meny punkt visas inte om automatik med frekvensomriktare används.

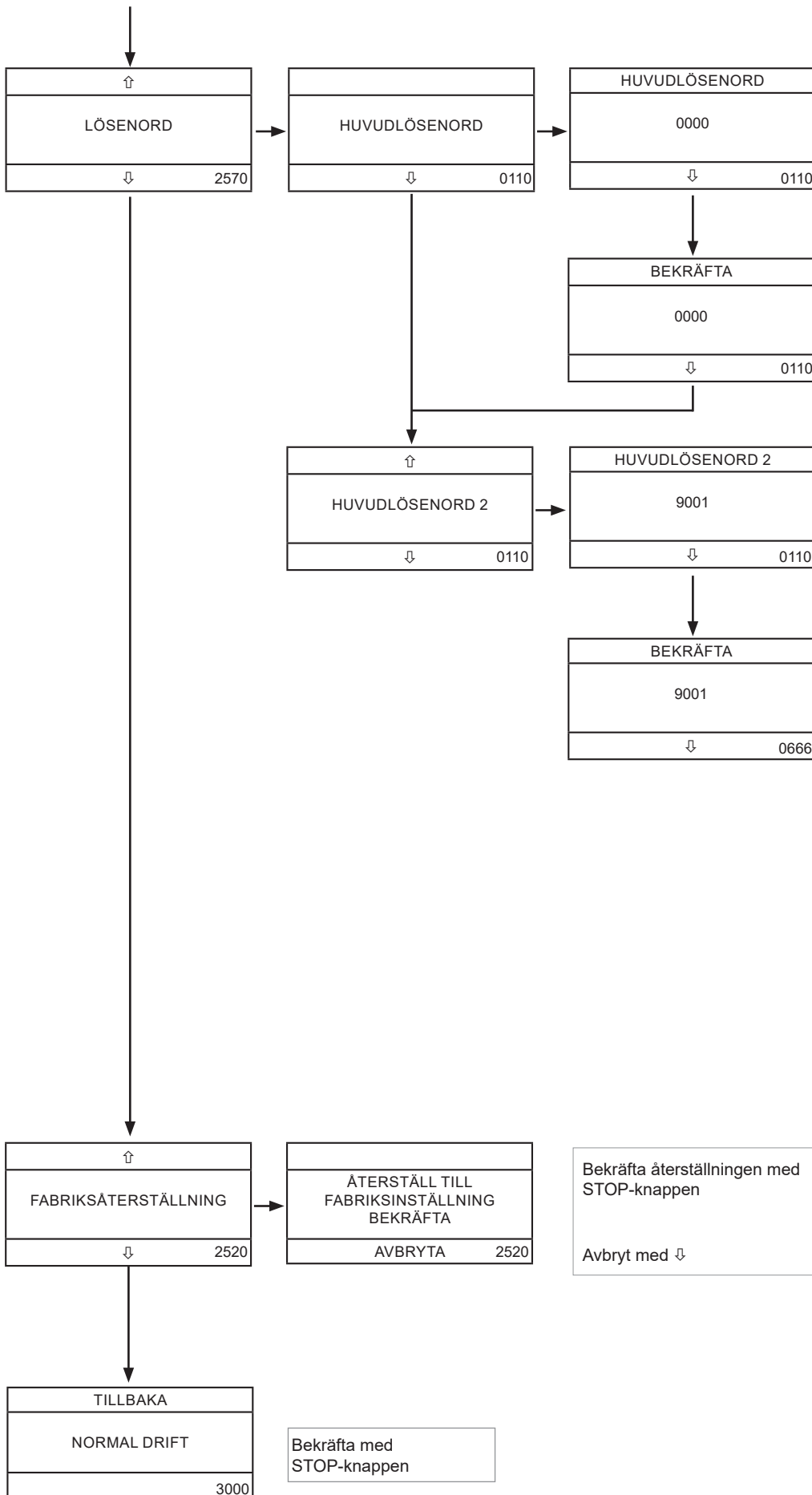
i **OBS!**
Visa nästa service
M = månad
D = dag
Cyc. = cykler

Bekräfta genomförd service med STOP-knappen

Inställningsområde:
3 månader till 24 månader

Inställningsområde:
1000 cykler till 100000 cykler

Idrifttagning



Välj respektive siffra med ↑↓ och bekräfta med "STOP".

- ⇒ Respektive aktiva plats blinkar.
- ⇒ Nästa position väljs automatiskt.



OBS!
Lösenordet måste anges en andra gång för att bekräftas.

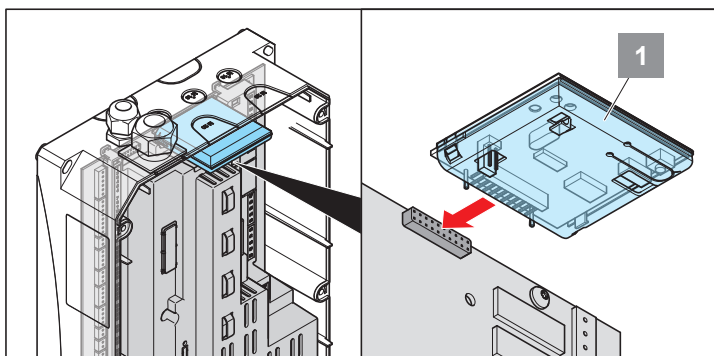
Bekräfta återställningen med STOP-knappen

Avbryt med ↓

Bekräfta med STOP-knappen

Radio (tillval)

Programmering från menypunkt 2560 ff



OBS!

Se separat anvisning för radiomottagaren!

Den instickbara radiomottagaren ställer 4 radiokanaler till förfogande. Funktionen för de enskilda kanalerna definieras genom valet av radiokonfiguration (1-4).

Radiokanalernas funktioner

	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Konfiguration 1	Impulsstyrning	Delöppning	UPP	STÄNGA
Konfiguration 2	Impulsstyrning	UPP	STÄNGA	Relä 3
Konfiguration 3	UPP inne	UPP ute	STÄNGA	Relä 3
Konfiguration 4	UPP	Delöppning	STÄNGA	Relä 3

Tillbehör

Trafikljusmodul/styrning av 2-vägstrafik (tillval)

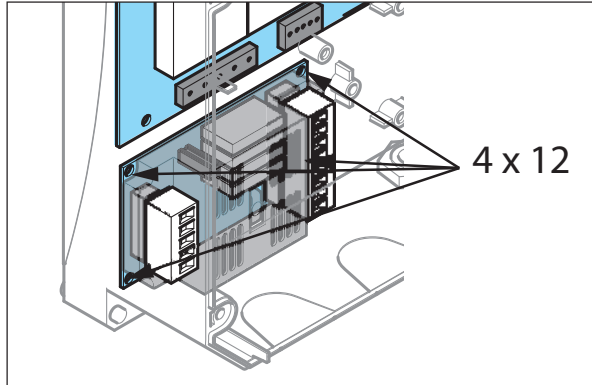
Programmering från menypunkt 2200 ff

Mekanisk installation



OBS!

Innan arbeten görs på styrningen ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via en huvudströmbrytare (säkras mot återinkoppling).



1. Öppna styrenhetens kåpa
2. Fäst trafikljusmodulen med 4 x 12 mm-skruvarna i styrenhetens kåpa

Einstallation



OBS!

Trafikljusen måste förses med extern energi!



OBS!

Trafikljusmodulens utgångskontakter är potentialfria!

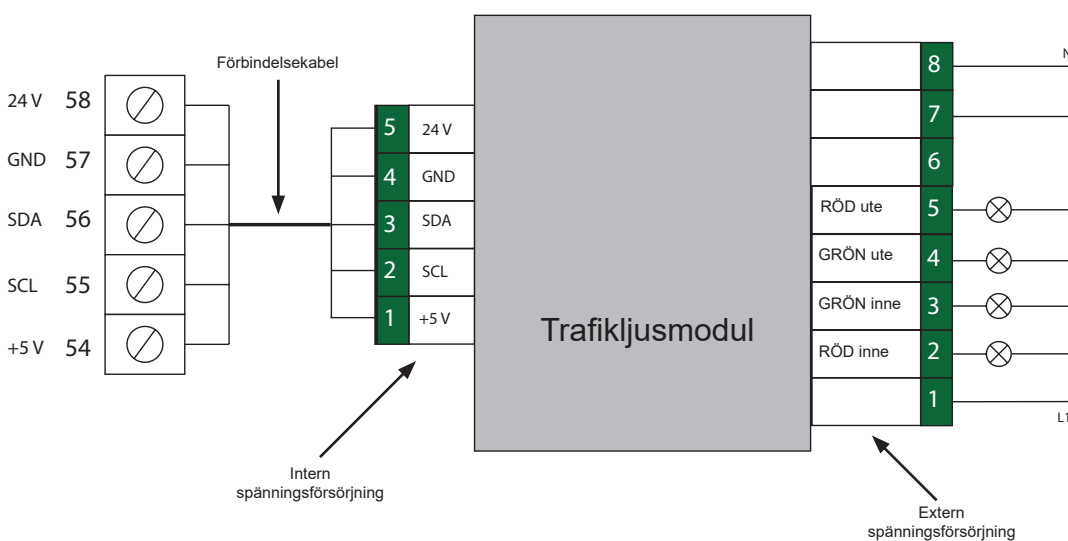


OBS!

Om en trafikljusmodul används (styrning av 2-vägstrafik) fungerar knapp tilldelningen för kommandot "Port UPP" på följande vis:

Knapp "UPP" på styrningen och impulsknapp (klämma 13+14): Begäran om trafiksignalen "Grön inne".

Knapp UPP extern (klämma 7+8): Begäran om trafiksignalen "Grön ute".



OBS!

Tillåten kontaktbelastning:

max. 3 A 250 V/AC/cos $\phi = 1$

AC: 250 V, 3 A

DC: 24 V, 2 A

Tillbehör

Induktionsslingmodul (tillval)

Teknisk information:

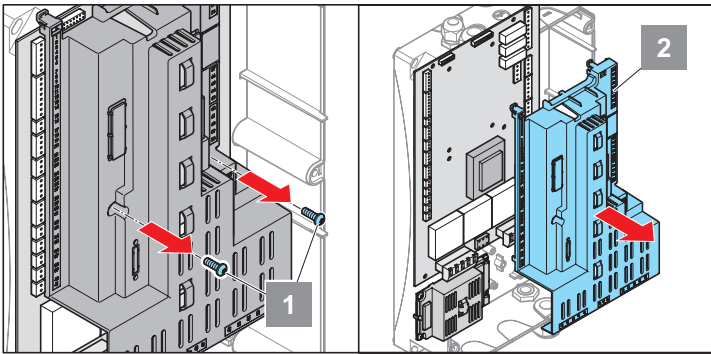
Effektförbrukning	1 VA
Svarstid	200 ms
Slinginduktivitet	100 - 1000 μ H
Slingfrekvensområde	20 till 120 kHz



OBS!

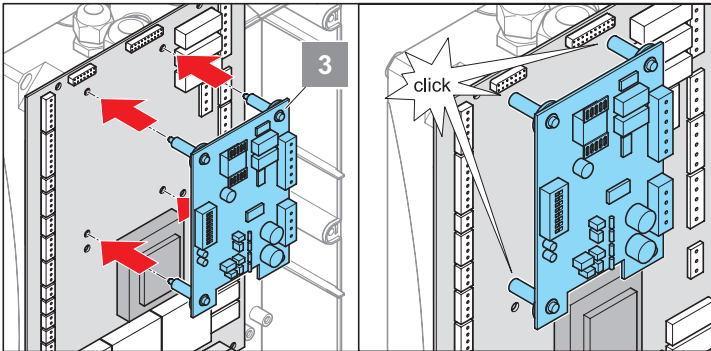
Innan arbeten görs på styrningen ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via en huvudströmbrytare (och säkras mot återinkoppling).

Inbyggnad i efterhand:



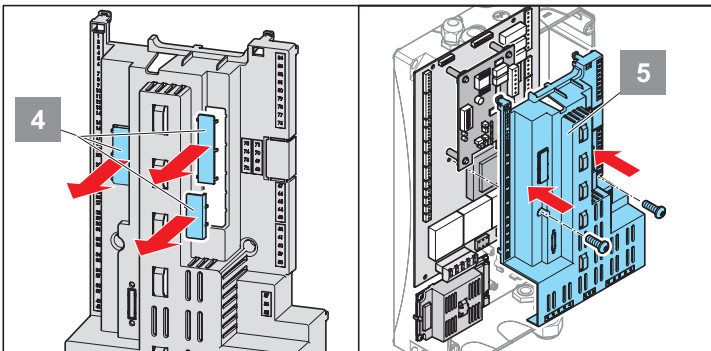
1. Skruva ut skruvarna

2. Lyft bort kåpan



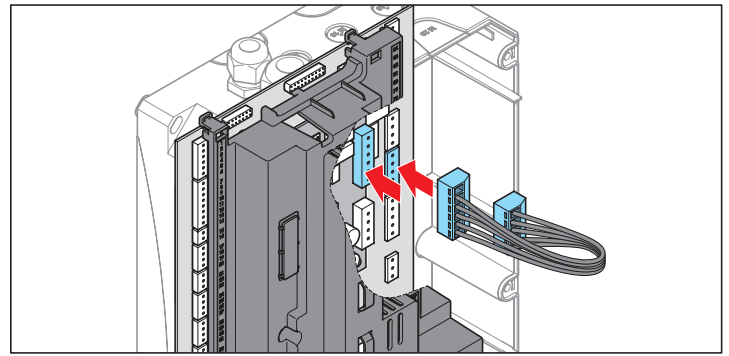
3. Placera induktionsslingmodulen på plats

⇒ Avståndshållarna snäpper fast



4. Bryt loss de förpräglade bitarna för klämmområdet från kåpan

5. Sätt tillbaka kåpan



6. Skapa förbindelsen mellan styrningen och induktionsslingmodulen med hjälp av förbindelsekabeln

⇒ Sätt fast anslutningsklämman (övre klämmlisten) på induktionsslingmodulen

⇒ Anslutningsklämmorna: 59 - 63 på styrningen



OBS!

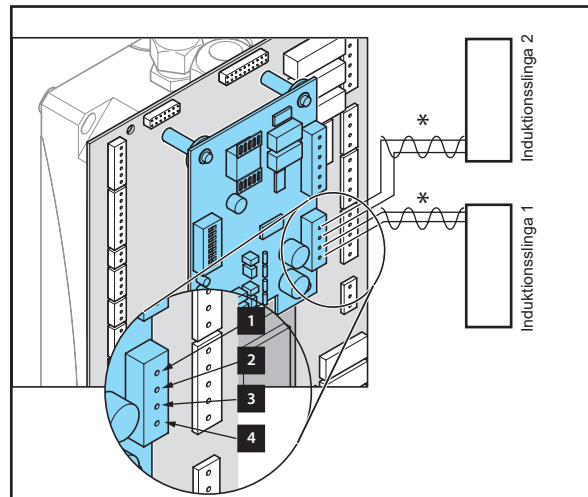
Ingen galvanisk avskiljning mellan slinga och driftspänning!



OBS!

Förlägg inte dessa ledningar tillsammans med starkströmsledningar i samma kabelkanal!

Anslut induktionsslingor:



7. Anslut induktionsslingor

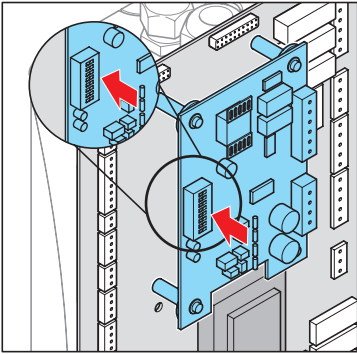
⇒ Klämma 1 + 2 = induktionsslinga 2

⇒ Klämma 3 + 4 = induktionsslinga 1

*Tvinnade ledningarna (20 x/meter ledningslängd)

Tillbehör

DIP-brytare 1 + 2 (frekvensanpassning för slinga 1)



Brytare 1	Brytare 2	Frekvens
OFF	OFF	Grundfrekvens f
ON	OFF	f - 10 %
OFF	ON	f - 15 %
ON	ON	f - 20 %

Slingfrekvensen för slinga 1 kan ändras i 4 steg med hjälp av brytare 1 + 2. Detta förhindrar en dubbelriktad påverkan mellan slingorna.

Vid aktivering av frekvensbrytaren ska slinga 1 balanseras på nytt via läget OFF / OFF.

DIP-brytare 3, 4, 5, 6 (känslighet)

Slinga 1

Brytare 3	Brytare 4	Känslighet
OFF	ON	Låg (1)
ON	OFF	Medel (2)
ON	ON	Hög (3)
OFF	OFF	Slinga avaktiverad

Slinga 2

Brytare 5	Brytare 6	Känslighet
OFF	ON	Låg (1)
ON	OFF	Medel (2)
ON	ON	Hög (3)
OFF	OFF	Slinga avaktiverad

i **OBS!**
Rekommenderad inställning: medel

DIP-brytare 7 (riktningsidentifiering)

Brytare	Påverkan
OFF	Normal drift – slingornas beläggingsgrad anges via kanalerna oberoende av varandra
ON	Riktning identifiering aktiverad Signalavgivningen sker avhängigt av beläggingsordningsföljden

Egenskaper:

Om slinga 1 aktiveras före slinga 2, blockeras signalavgivningen för slinga 2 tills båda slingorna åter är fria.

Om slinga 2 aktiveras före slinga 1, blockeras signalavgivningen för slinga 1, tills båda slingorna åter är fria.

DIP-brytare 8 (känslighetsökning)

Brytare	Påverkan
OFF	Normal känslighet
ON	Slingkänsligheten ökas. Detta driftsätt möjliggör att fordon med hög påbyggnad (lastbil) identifieras korrekt i sin fulla längd

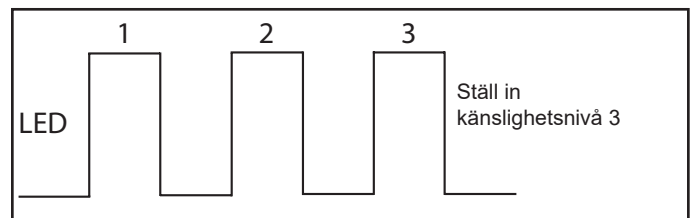
Testning av känsligheten

Rekommenderad känslighet kan visas via lysdioderna

i **OBS!**
Efter att det andra steget har utförts, blinkar en av lysdioderna. Antalet blinkningar måste räknas. På grundval av det registrerade värdet, ställs känsligheten in manuellt.

- Kör med ett fordon med hög påbyggnad, till exempel lastbil, över induktionsslingan
⇒ Induktionslingmodulen mäter värdena som fordonet genererar
- Sätt DIP-brytare 3+4 resp. 5+6 till läget "OFF"
⇒ Rekommenderad känslighetsinställning visas via lysdiodens blinkfrekvens

Till exempel:



Mätning av slingfrekvensen

Slingfrekvensen kan visas via lysdioden



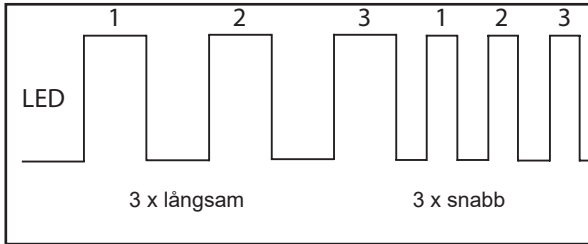
OBS!

Efter att DIP-brytarna (känslighetsbrytare) har kopplats om från läget OFF till läget ON, blinkar den lysdiod som hör till slingan.

Följande punkter är viktiga för mätningen av slingfrekvensen:

1. Antalet blinkningar.
2. Blinkningarnas frekvens.

Utifrån de fastställda värdena går det att beräkna slingfrekvensen.



Slingfrekvens = 33 kHz

Förinställda profiler

i OBS!
 Profiler kan aktiveras via
 menypunkt 2580, se "Välj
 profil (2580)" på sida 22.

Profil	1a	2a	Standard OSE	Standard ljusriddå	8k2 + varningslampa	OSE + varningslampa	Ljusriddå + varningslampa + auto. stängn.	Lufthytare + varningslampa kraftavstängning vid UPP	Standard 400 V GIGAspeed motorer	Mek. ändlägesbrytare	Rullgaller
	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a			
Broms											
Övre bromspunkt	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Nedre bromspunkt	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Fördrojning start	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Säkerhetsändlägesbrytare	100	100	100	100	100	100	100	100	150	100	100
Driftsätt	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER	Imp. UPP/NER
Säkerhetsanordningar											
4-tråds fotocell	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad NER full rev	Otestad indragssäkring
2-tråds fotocell											NER full rev
OSE 1		NER full rev			NER full rev						NER full rev
OSE 2			Ljusriddå NER full rev			Ljusriddå NER full rev					Indragssäkring
Säkerhetskontaktlist 1	8k2 NER full rev				8k2 NER full rev			Lufthytare NER full rev	8k2 NER full rev	8k2 NER full rev	
Säkerhetskontaktlist 2											
Kraftavstängning UPP	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Stänga automatiskt						15s	15s		15s		
Fördrojning av fotocell											
Relä											
Relä 1	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms	Broms
Relä 2	EL-STÄNG_tid	EL-STÄNG_tid	EL-STÄNG_tid	EL-STÄNG_tid	Körning_båda_blink	Körning_båda_blink	Körning_båda_blink	EL-STÄNG_tid	Körning_båda_blink	EL-STÄNG_tid	Körning_båda_blink
Relä 3	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid	EL-ÖPPN_tid
Trafikljusstyrning											
Förvarningstid port UPP											
Öppethållningstid											
Förvarningstid port NER											
Utrymningstid											
Serviceintervall											
Tid	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	---	12 månader	12 månader
Cyklar	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	---	20.000	20.000
Ändlägesbrytaretyp	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	mekanisk	elektr.
Radiokonfiguration	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reverseringstid	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	50ms	750ms	50ms	50ms

Fabriksinställningar

Fabriksinställningar:

Språk:		Svenska
Datum/tid		Oförändrat
Broms		Aktiv
Övre bromspunkt		20
Nedre bromspunkt		20
Fördröjning broms		0
Ändlägen		Positionen bibehålls
Förändlägesbrytare		Positionen bibehålls
Säkerhetsändlägesbrytare		100 inkrement
Driftsätt		Impuls UPP/hålldon NER
Säkerhetsanordningar	Säkerhetsingång testad/ej testad	Avaktiverad
	2-tråds fotocell	Avaktiverad
	OSE 1	Avaktiverad
	OSE 2	Avaktiverad
	Säkerhetskontaktlist 1	Avaktiverad
	Säkerhetskontaktlist 2	Avaktiverad
Stänga automatiskt		0 sek. (avaktiverat)
Relä 1		Broms
Relä 2		Ej aktiv
Relä 3		Ej aktiv
Delöppning		Pos. raderad
Frekvensomriktarprofil UPP	Max. hastighet	50 Hz
	Startramp (ms)	600 ms
	Stoppramp (inkr.)	400 inkr.
Frekvensomriktarprofil NER	Max. hastighet	50 Hz
	Startramp (ms)	600 ms
	Stoppramp (inkr.)	400 inkr.
	medelhastighet	40 Hz
	Reverseringstid	50 ms
Vändpunkt 2,5 m		Pos. raderad
Trafikljusstyrning	Förvarningstid port UPP	3 sek.
	Öppethållningstid	20 s
	Förvarningstid port NER	3 sek.
	Utrymningstid	5 s
Portcykler		Oförändrat
Historik		Oförändrat
Inställning motor	Motorriktning	Oförändrat
	Riktning encoder	Oförändrat
	Motor controller	Oförändrat
Serviceintervall	Tid	12 månader
	Cykler	10.000 cycl.
Reverseringstid		100 ms
Typ av ändlägesbrytare		Oförändrat
Huvudlösenord		0000



OBS!

Dessa fabriksinställningar gäller endast för standardstyrningar. För personligt inställda styrningar kan det förekomma avvikelser. Se fabriksinställningar (meny 2520) Sida 42.

Felmeddelanden och händelseindikeringar

Felmeddelanden

Styrningen övervakar sig själv och är delvis självläkande. Det betyder att styrningen känner av fel (även sådan som härstammar från anslutna tillbehör) och visar dem på LCD-displayen.

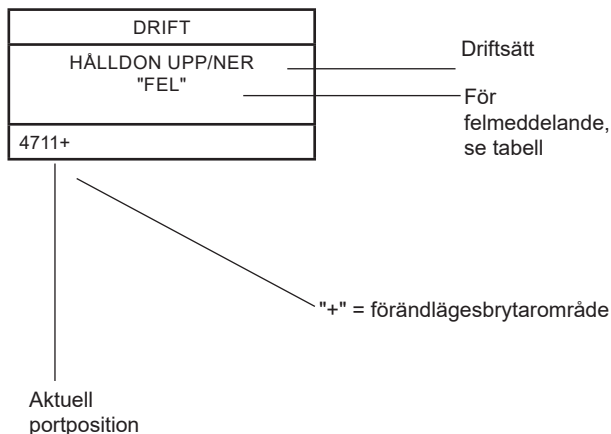
Beroende på hur allvarligt felet är, släcks visningen automatiskt efter att felet har åtgärdats eller så måste visningen släckas manuellt enligt anvisning.

Alla fel och händelser som rör anläggningens säkerhet, protokollförs med datum och tid. Protokollen kan hämtas upp i servicemenyn under punkten "Historik".



OBS!

Självvaterställande betyder att styrningen släcker felvisningen så snart felet har åtgärdats.



* Feltyper:

F = fatalt fel
S = allvarligt fel
D = defekt
E = säkerhetskändelse

** Händelsen protokollförs i servicemenyn (parametermeny)

	Felmeddelande	Feltyp*	Proto-koll**	Självvaterstäl-lande
1	SÄKERHETSKRETS Nödmanöveringen är aktiv eller motorn är överhettad	S	ja	ja
2	SLAKLINEBRYTARE 2 Gängdörrsbrytaren är aktiverad eller gängdörren är öppen	S	ja	ja
3	FREKVENSSOMRIKTARE STANDBY Frekvensomriktaren är avstängd eller störd kommunikation	S	ja	nej
4	KONTROLLERA ENCODERN Absolutvärdesgivaren eller förbindelsekabeln defekt	F	ja	ja
5	VÄRMESÄKRING Frekvensomriktare överhettad	S	ja	ja
6	KOPPLINGSLIST 1 UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 17-18 har löst ut	E/D	nej	ja
7	KOPPLINGSLIST 2 UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 19-20 har löst ut	E/D	nej	ja
8	OSE 1 UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 21-23 har löst ut	E/D	nej	ja
9	OSE 2 UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 24-27 har löst ut	E/D	nej	ja
10	4-TRÅDS FOTOCELL UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 28-31 har löst ut	E/D	nej	ja
11	2-TRÅDS FOTOCELL UTLÖST Säkerhetsanordning på klämmorna 32-33 har löst ut	E/D	nej	ja
12	KONFIGURATIONSFEL Systemfel styrning defekt	F	ja	nej
13	SÄKERHETSÄNDBRYTARE Ändläge har passerats	S	ja	ja
14	DRIFTTIDSFEL Den inlärd drifttiden har överskridits (mekanisk ändlägesbrytare)	F	nej	ja
15	FEL RIKTNING Drivenheten rör sig i fel riktning (faserna har bytt plats)	S	ja	ja
16	BLOCKERAD Körning inte möjlig (fler meddelanden på displayen)	S	ja	ja
17	KONTROLLERA MOTORN, KONTROLLERA ENCODERN Trots startkommando från styrningen ändras inte encodervärdet	F	ja	nej
18	SÄKRING 24 V Byt säkring F5 (40 mA F)	D	nej	ja



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim

Tyskland

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2021 Alla rättigheter förbehålls