

NL VERTALING VAN DE ORIGINELE MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

Industriële schuifdeuraandrijving GIGAslide 1800

Actuele handleiding downloaden:



Gegevens aandrijving:

Serienummer: Aangegeven op het titelblad van deze montage- en bedieningshandleiding (eventueel garantielabel).

Bouwjaar: vanaf 03.2023

Informatie over montage- en bedieningshandleiding

Uitgave montage- en bedieningshandleiding:

GIGAslide_S13884-00006_122023_0-DRE_Rev-A_NL

Garantie

De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen. Contactpersoon voor garantiegevallen is de erkende speciaalzaak. Het recht op garantie geldt alleen voor het land waarin de aandrijving gekocht werd. Er geldt geen garantie op verbruiksmiddelen zoals accu's, batterijen, zekeringen en lampen. Dat geldt ook voor slijtende onderdelen. De aandrijving is gemaakt voor een beperkte gebruiksfrequentie. Frequenter gebruik leidt tot een hogere slijtage.

Contactgegevens

Als u de klantenservice, vervangingsonderdelen of accessoires nodig heeft, neemt u contact op met de erkende vakhandelaar, het installatiebedrijf of direct met:

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Str. 27

73230 Kirchheim unter Teck

Duitsland

www.sommer.eu

Auteursrechten en intellectuele eigendomsrechten

Het auteursrecht van deze montage- en bedieningshandleiding blijft eigendom van de fabrikant. Geen enkel deel van deze montage- en bedieningshandleiding mag, in welke vorm, zonder schriftelijke toestemming van **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, vermenigvuldigd of verspreid. Overtredingen van de bovenstaande verklaring verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle in deze montage- en bedieningshandleiding genoemde handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve fabrikanten en worden hierbij erkend.

Inhoudsopgave

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding	4
1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven	4
1.2 Belangrijk bij vertalingen	4
1.3 Beschreven producttype	4
1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding	4
1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen	4
1.6 Aanwijzingen bij de tekstweergave	5
1.7 Beoogd gebruik van de aandrijving	5
1.8 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving	6
1.9 Kwalificatie van het personeel	6
1.10 Exploitant instrueren en documenten overhandigen	6
1.11 Informatie voor de exploitant	7
2. Algemene veiligheidsinstructies	8
2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik	8
3. Functie- en productbeschrijving	10
3.1 Aandrijving en accessoires	10
3.2 Veiligheidssysteem	10
3.3 Productmarkering	10
3.4 Leveringsomvang	11
3.5 Afmetingen	12
3.6 Technische gegevens	12
4. Montage	13
4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen	13
4.2 Belangrijke aanwijzingen en informatie	13
4.3 Montagevoorbereidingen	13
4.4 Fundering	13
4.5 Montageafmetingen	13
4.6 Kap verwijderen	14
4.7 Kap plaatsen	14
4.8 Aandrijf-as monteren	14
4.9 Montage van de vingerbescherming	15
4.10 Besturingshouder demonteren	15
4.11 Montage op de fundering	16
4.12 Aandrijving ontgrendelen	17
4.13 Tandstangen monteren	17
4.14 Tandspeling instellen	18
4.15 Mechanische montage afsluiten	19
5. Elektrische aansluiting	20
5.1 Netkabel naar de behuizing	20
5.2 Aansluitkabel naar de aandrijving	22
5.3 Netaansluiting	22
5.4 Selecteren/omschakelen netspanning	22
5.5 Aansluiting op het stroomnet	23
5.6 Absolute encoder	23
5.7 Veiligheidsketen	24
5.8 Externe commandogever	24
5.9 Contact voor alarmsignaal	25

5.10	Sluitzijdebeveiliging	26			
6.	Inbedrijfname	29			
6.1	Inbedrijfname starten	30			
6.2	Wachtwoord invoeren (0110)	30			
6.3	Hoofdmenu	31			
6.4	Snelstartmenu	32			
6.7	Kies profiel (2580)	33			
6.5	Taal selecteren (0200)	33			
6.6	Datum en tijd instellen (300)	33			
6.8	Draairichting controleren (0400)	34			
6.9	Eindposities instellen (0500)	34			
6.10	Eindposities fijnafstellen (0600)	35			
6.11	Naloopcorrectie	35			
6.12	Vooreindschakelaar instellen (0650)	36			
6.13	Veiligheidseindschakelaars instellen (0680)	36			
6.14	Bedrijfsmodus selecteren (0700)	36			
6.15	Veiligheidssysteem selecteren (1000)	37			
6.16	Automatisch sluiten (1500)	40			
6.17	Relais instellen (1600)	41			
6.18	Gedeeltelijke opening (1700)	45			
6.19	FQ PROFIEL OPENEN (1900)	46			
6.20	FQ PROFIEL SLUITEN (2000)	47			
6.21	Verkeerslichtbesturing instellen (2200)	49			
6.22	Service (2500)	50			
6.23	Foutmeldingen	53			
7.	Fabrieksinstellingen	54			
8.	Accessoires	56			
8.1	Radio	56			
8.2	Stoplichtmodule / tegenverkeers- regeling	57			
8.3	Inductielusmodule	58			
8.4	DIP-schakelaars 1 + 2 (aanpassing van de frequentie ten behoeve van lus 1)	59			
8.5	DIP-schakelaars 3, 4, 5 + 6 (gevoeligheid)	59			
8.6	DIP-schakelaar 7 (richtingsherkenning)	59			
8.7	DIP-schakelaar 8 (verhogen van de gevoeligheid)	59			
8.8	Meting van de lusfrequentie	60			
9.	Eindtest / overdracht	61			
9.1	Obstakeldetectie testen	61			
9.2	Deurinstallatie overhandigen	61			
10.	Bediening	62			
10.1	Overzicht van de deurbewegingen	62			
10.2	Obstakeldetectie	63			
10.3	Gebruik na stroomuitval	63			
10.4	Werking noodontgrendeling	64			
11.	Onderhoud en reiniging	65			
11.1	Instructies voor onderhoud en verzorging	65			
11.2	Regelmatige controle	65			
12.	Demontage, opslag, verwijdering	66			
12.1	Buitenbedrijfstelling en demontage van de besturingseenheid	66			
12.2	Opslag	66			
12.3	Aanwijzingen voor afvoer en verwerking na afdanking	66			
13.	Verklaringen van overeenstemming	67			
13.1	EU-inbouwverklaring	67			
13.2	Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur	67			
13.3	UKCA inbouwverklaring	68			
13.4	UKCA verklaring van overeenstemming voor radiosystemen	68			

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven

Lees deze montage- en bedieningshandleiding vóór de montage, de inbedrijfname, het gebruik en de demontage aandachtig en helemaal door. Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in acht.

Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd binnen handbereik en op een voor alle gebruikers goed toegankelijke plek op de gebruikslocatie. De montage- en bedieningshandleiding kunt u ook downloaden bij **SOMMER** onder:

www.sommer.eu

Bij overdracht of verkoop van de aandrijving aan derden geeft u de volgende documenten door aan de nieuwe eigenaar:

- EG-verklaring van overeenstemming
- overdrachtsprotocol en controleboek
- deze montage- en bedieningshandleiding
- bewijs van regelmatig onderhoud, controle en reiniging
- documenten over uitgevoerde ombouw- en reparatiewerkzaamheden

1.2 Belangrijk bij vertalingen

De originele montage- en bedieningshandleiding werd opgesteld in de Duitse taal. Bij iedere andere beschikbare taal gaat het om een vertaling van de Duitse uitgave. Door het inscannen van de QR-code gaat u naar de originele montage- en bedieningshandleiding.



<http://som4.me/orig-gigaslide>

Meer taalvarianten vindt u onder:

www.sommer.eu

1.3 Beschreven producttype

De aandrijving is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende technische regels en valt onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De aandrijving is voorzien van een radio-ontvanger. Optioneel verkrijgbare accessoires wordt beschreven. De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding

De montage- en bedieningshandleiding moet gelezen en opgevolgd worden door iedere persoon die met de volgende werkzaamheden of het gebruik belast is:

- Uitladen en bedrijfsintern transport
- Uitpakken en montage
- Ingebruikname

- instelling
- Gebruik
- onderhoud, controles en reiniging
- storingen verhelpen en reparaties
- demontage en afvoer

1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen

In deze montage- en bedieningshandleiding zijn de waarschuwingen als volgt opgebouwd.

Signaalwoord



Gevarensymbool

Soort en bron van het gevaar

Gevolgen van het gevaar

- ▶ Voorkomen van het gevaar

Het gevarensymbool kenmerkt het gevaar. Het signaalwoord houdt verband met het gevarensymbool. Uit de ernst van het gevaar volgen drie niveaus:

GEVAAR

WAARSCHUWING

PAS OP

Dat leidt tot drie verschillende niveaus van gevarenaanduidingen.

GEVAAR



Beschrijft een direct dreigend gevaar dat tot ernstig letsel of de dood leidt.

Beschrijft de gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- ▶ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

WAARSCHUWING



Beschrijft een mogelijk gevaar dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- ▶ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

VOORZICHTIG



Beschrijft een potentieel gevaarlijke situatie die zich zou kunnen voordoen.

Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- ▶ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Voor aanwijzingen en informatie worden de volgende symbolen gebruikt:


→ **OPMERKING**


- Biedt aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen voor een correcte omgang met de aandrijving, zonder gevaar voor personen. Als deze niet worden opgevolgd kunnen materiële schade of storingen aan de aandrijving of de deur optreden.


i **INFORMATIE**


- Biedt aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen. Functies voor een optimaal gebruik van de aandrijving worden beschreven.


In afbeeldingen en in de tekst worden verdere symbolen gebruikt.


 Lees voor meer informatie verder in de montage- en bedieningshandleiding

 Installatie vereist elektrotechnische vakman


 Installatie vereist deskundige mechanische monteurs

 Aandrijving van netspanning loskoppelen

 Aandrijving op netspanning aansluiten

 Fabrieksinstelling, leveringstoestand afhankelijk van de variant

 Verbinding via SOMlink met een WLAN-apparaat

 Componenten van de aandrijving moeten op de juiste wijze worden afgevoerd

1.6 Aanwijzingen bij de tekstweergave

1. Staat voor handelingsinstructies

⇒ Staat voor resultaten van de handelingsinstructie

Opsommingen zijn weergegeven als lijst met opsommingstekens:

- Opsomming 1
- Opsomming 2

1, A Positi nummer in de afbeelding wijst op een nummer in de tekst

Belangrijke punten in teksten, bijvoorbeeld in handelingsinstructies zijn **vetgedrukt**.

Verwijzingen naar andere hoofdstukken of paragrafen zijn **vet** en tussen

"aanhalingstekens" geplaatst.

1.7 Beoogd gebruik van de aandrijving

De aandrijving is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifdeuren met de onder **"3.6 Technische gegevens" op pagina 12** vermelde eigenschappen. Bovendien moet worden voldaan aan de in **"4.4 Fundering" op pagina 13** beschreven voorwaarden. Elk ander of verdergaand gebruik geldt als niet beoogd gebruik. Voor schade die door niet beoogd gebruik ontstaat is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico draagt alleen de exploitant. Hierdoor vervalt de garantie.

Wijzigingen aan de aandrijving mogen alleen worden uitgevoerd met originele **SOMMER** accessoires en alleen in de beschreven mate. Meer informatie over de accessoires krijgt u onder:



<https://downloads.sommer.eu/>

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Met deze aandrijving geautomatiseerde deuren moeten voldoen aan de op dat moment geldende internationale en nationale normen, richtlijnen en voorschriften, in de actuele versie. Daartoe behoren onder andere EN 12604 en EN 13241.

De aandrijving mag alleen worden gebruikt:

- Wanneer voor het deursysteem een correcte verklaring van overeenstemming is afgegeven
- de CE-markering / UKCA-markering en het typeplaatje op het deursysteem zijn aangebracht
- het overdrachtsprotocol en het controleboek ingevuld beschikbaar zijn
- de montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en de deur beschikbaar zijn
- met inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding
- in technisch goede staat
- met aandacht voor de veiligheid en de mogelijke gevaren door geïnstrueerde gebruikers.

Na installatie van de aandrijving moet de voor de installatie verantwoordelijke persoon een EU-verklaring van overeenstemming voor het deursysteem afgeven overeenkomstig de Machinerichtlijn 2006/42/EG, het CE-merkteken / UKCA-merkteken en een typeplaatje op het deursysteem aanbrengen. Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediende deur. Bovendien moet een overdrachtsprotocol en controleboek ingevuld worden.

Deze zijn beschikbaar onder:

- EG-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol voor de aandrijving
- Overdrachtsprotocol voor de aandrijving

1.8 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving

Elk gebruik dat van de beschrijving in “**1.7 Beoogd gebruik van de aandrijving**” op pagina 5 afwijkt of **daarboven uitgaat, geldt als oneigenlijk en niet toegelaten**. Het risico draagt alleen de exploitant.

De garantie van de fabrikant vervalt door:

- schade die is veroorzaakt door oneigenlijk, niet toegelaten gebruik
- gebruik met defecte onderdelen
- niet toegestane veranderingen aan de aandrijving
- modificaties en niet toegelaten programmeringen aan de aandrijving en onderdelen daarvan

De deur mag geen deel uitmaken van een brandbeveiligingssysteem, een vluchtroute of een nooduitgang. Een automatische sluiting wordt door de montage van de aandrijving voorkomen.

Houd u aan de ter plaatse geldende bouwvoorschriften.

De aandrijving mag niet worden gebruikt in:

- omgevingen met explosiegevaar
- extreem zilte lucht
- agressieve atmosfeer, bijvoorbeeld chloor

1.9 Kwalificatie van het personeel

Deze montage- en bedieningshandleiding moet door een **opgeleide specialist** die de aandrijving monteert of onderhoudt gelezen, begrepen en opgevolgd worden. Werkzaamheden aan elektrische en spanning voerende componenten mogen alleen door een **getrainde elektrische vakkracht** worden uitgevoerd.

De aandrijving mag uitsluitend door gekwalificeerde specialisten gemonteerd, in bedrijf genomen en gedemonteerd worden. Onder een gekwalificeerde specialist wordt een door een installatiebedrijf aangewezen persoon verstaan. De opgeleide specialist moet de volgende normen kennen:

- EN 13241 Poorten-productnorm
- EN 12604 Poorten - Mechanische aspecten - Eisen en testmethodes
- EN 12453: Gebruiksveiligheid van gemotoriseerde deuren 2022 (Plc)

Na afloop van alle werkzaamheden moet de **opgeleide specialist**:

- een EG-verklaring van overeenstemming opstellen
- de CE-markering / UKCA-markering en het typeplaatje op het deursysteem aanbrengen.

1.10 Exploitant instrueren en documenten overhandigen

De **opgeleide specialist** moet de exploitant instrueren in:

- in het gebruik van de aandrijving en de daaraan verbonden gevaren
- de omgang met de handmatige noodontgrendeling regelmatig onderhoud en regelmatige controle- en service-/reinigingswerkzaamheden die de exploitant kan uitvoeren

De opgeleide specialist moet de exploitant informeren over welke werkzaamheden uitsluitend door een opgeleide specialist mogen worden uitgevoerd:

- Accessoires installeren
- Instellingen
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

1.11 Informatie voor de exploitant

De exploitant moet erop letten dat de CE-markering en het typeplaatje op de hekinstallatie zijn aangebracht.

De volgende documenten voor de hekinstallatie moeten aan de exploitant worden overhandigd:

- EG-verklaring van overeenstemming
- overdrachtsprotocol en controleboek
- montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en de deur

De exploitant is verantwoordelijk voor:

- het ter beschikking stellen van de montage- en bedieningshandleiding op de plaats van gebruik (klaar voor gebruik en gemakkelijk toegankelijk)
- het beoogde gebruik van de aandrijving
- de goede staat van de aandrijving
- de instructie aan alle gebruikers in het bedrijf waar de aandrijving wordt gebruikt, de gevaren ervan en de noodontgrendeling
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

De aandrijving mag niet door personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring en kennis worden bediend. Tenzij deze personen een bijzondere instructie gehad en de montage- en bedieningshandleiding begrepen hebben.

Ook onder toezicht mogen kinderen niet met de aandrijving spelen of deze gebruiken. Kinderen moeten uit de buurt van de aandrijving worden gehouden. Handzenders of andere commandogevers mogen niet in de handen van kinderen terechtkomen. Handzenders moeten zo worden opgeslagen dat onbedoeld en ongeoorloofd gebruik onmogelijk is.

De exploitant leeft de ongevallenpreventievoorschriften en de geldende normen na. Voor het bedrijfsmatige gebruik geldt de richtlijn "Technische regels voor werkplekken ASR A1.7" van de raad voor werkplekken (ASTA). De richtlijnen moeten opgevolgd en nageleefd worden. In andere landen moet de exploitant de aldaar geldende nationale normen naleven.

2. Algemene veiligheidsinstructies

2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Alle veiligheidsinstructies moeten in acht worden genomen!

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Dit kan tot elektrische schokken, brandwonden of de dodelijk letsel leiden.

- ▶ Inbouw, controle en vervanging van elektrische onderdelen mogen alleen door daarvoor **opgeleide, elektrotechnische vakmensen** worden uitgevoerd.
- ▶ Voor aanvang van de werkzaamheden aan de installatie eerst de netstekker uittrekken.
- ▶ Als er een accu is aangesloten, moet deze ook worden losgekoppeld van de besturing.
- ▶ Verzeker u ervan dat de installatie spanningsvrij is.
- ▶ Beveilig de installatie tegen herinschakeling.

Gevaar bij gebruik van de installatie bij onjuiste instellingen of indien reparaties nodig zijn!

Als de installatie ondanks onjuiste instellingen of noodzakelijke, nog niet uitgevoerde reparaties wordt gebruikt, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik de installatie alleen met de juiste instellingen en in een deugdelijke, inzetbare toestand.
- ▶ Controleer de installatie regelmatig op tekenen van slijtage, schade of onvoldoende gewichtsbalans.
- ▶ Controleer na de montage en vervolgens elke maand of de aandrijving omkeert wanneer deze een 40 mm hoog voorwerp op de vloer tegenkomt (krachtafschakeling).
- ▶ Laat storingen, versleten onderdelen of defecten aan de gewichtsbalans onmiddellijk vakkundig repareren.

Gevaar door schadelijke stoffen!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de installatie vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren.

- ▶ Accu's en batterijen op voor kinderen en dieren ontoegankelijke plekken bewaren.
- ▶ Accu's en batterijen uit de buurt van chemische en thermische invloeden houden.
- ▶ Batterijen en defecte accu's niet heropladen.
- ▶ Oude accu's en batterijen en alle componenten van de aandrijving mogen niet bij het gewone huisvuil worden gegooid, maar moeten op de juiste wijze worden afgevoerd.

Gevaar van ingesloten personen!

In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Controleer maandelijks **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- ▶ Verzeker u ervan dat de noodontgrendeling op een hoogte van max. 1,8 m aangebracht is.

- ▶ Bevestig het aanwijzingsbordje permanent op een opvallende, duidelijk zichtbare plek en in de buurt van de noodontgrendelingshendel.
- ▶ Laat eventuele storingen onmiddellijk professioneel verhelpen.

Gevaar door onderdelen die uitsteken tot in openbare zones!

Onderdelen van de deur mogen niet tot boven openbare stoepen, paden of wegen uitsteken. Dit geldt ook tijdens de deurbeweging. Personen en dieren kunnen ernstig letsel oplopen.

- ▶ Houd openbare stoepen en wegen vrij.

Gevaar door vallende deuronderdelen!

Bij het bedienen van de noodontgrendeling kunnen ongecontroleerde bewegingen van de deur ontstaan als:

- ▶ veren te slap of gebroken zijn.
- ▶ als het gewicht van de deur niet optimaal is gebalanceerd.

Er bestaat gevaar voor vallende onderdelen. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- ▶ Controleer met regelmatige tussenpozen de gewichtsbalans van de deur.
- ▶ Bij de bediening van de noodontgrendeling altijd op de beweging van de deur letten.
- ▶ Afstand houden van het bewegingsbereik van de deur.

Gevaar door meegetrokken worden!

Personen en dieren in het bewegingsbereik van de deur kunnen gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig of zelfs dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Afstand houden van het bewegingsbereik van de deur.
- ▶ Verwijder vóór de montage alle kabels of kettingen die niet nodig zijn en stel alle inrichtingen of blokkeringen die niet nodig zijn voor het bedrijf buiten werking.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Voordat u de aandrijving aan de deur monteert, moet u zich ervan verzekeren dat de deur in een goede mechanische toestand verkeert, optimaal uitgebalanceerd is qua gewicht en correct opent en sluit.
- ▶ Installatie uitsluitend bij direct zicht op de deur bedienen.
- ▶ Alle gevarenczones moet u tijdens de hele deurbeweging kunnen zien.
- ▶ Observeer doorlopend de bewegende deur.
- ▶ Personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur houden.
- ▶ Nooit in de bewegende deur of in bewegende delen grijpen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- ▶ Als de loopwagen de plafondophanging passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- ▶ Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- ▶ Blijf nooit onder de geopende deur staan.
- ▶ Bevestig waarschuwbordjes op een opvallende, duidelijk zichtbare plek en in de buurt van de bedieningsinrichting.

2. Algemene veiligheidsinstructies

Gevaar door een val van de deur!

Begeeft een draaginrichting het, dan kan de deur een ongecontroleerde val maken. Ernstig of zelfs dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Er moet op locatie door de opdrachtgever een geschikte inrichting (externe opvanginrichting, afrolbeveiliging enz.) worden gemonteerd.

Valgevaar!

Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.

- ▶ Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- ▶ Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar door struikelen en vallen!

Niet veilig opgeslagen onderdelen zoals verpakking, onderdelen van de aandrijving of gereedschappen zijn een struikelrisico en kunnen een val tot gevolg hebben.

- ▶ Houd het montagegebied vrij van onnodige voorwerpen.
- ▶ Zet alle losse onderdelen veilig weg, zodat personen er niet over kunnen struikelen of vallen.
- ▶ Neem de algemene richtlijnen voor werkplekken in acht.

Gevaar door optische straling!

Als gedurende langere tijd in een heldere LED wordt gekeken, kan het zichtvermogen voor korte tijd geïrriteerd raken. Als gevolg daarvan kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- ▶ Niet direct in het LED-licht kijken.

Gevaar voor de ogen!

Bij het boren kunnen ogen en handen door spaanders ernstig gewond raken.

- ▶ Draag een veiligheidsbril bij het boren.

Gevaar voor de handen!

Ruwe metalen onderdelen kunnen bij het beetpakken of aanraken kras- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Draag bij werkzaamheden zoals ontbramen veiligheidshandschoenen.

Letselgevaar voor het hoofd!

Bij het stoten van hangende voorwerpen kunnen ernstige kras- en snijwonden ontstaan.

- ▶ Draag bij de montage van hangende componenten en onderdelen een veiligheidshelm.

Extra veiligheidsinstructies voor de draadloze afstandsbediening

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als de draadloze besturing wordt bediend terwijl de deur niet in zicht is, kunnen personen en dieren kneus- en snijwonden oplopen door het mechanisme of de sluitkanten.

- ▶ Vooral als bedieningselementen zoals de draadloze afstandsbediening worden gebruikt, moet u tijdens de gehele deurbeweging alle gevarenszones kunnen overzien.
- ▶ Verzeker u ervan dat de veren van de deur niet zwak of gebroken zijn, voordat u de handzender bedient.
- ▶ Houd de bewegende deur altijd in de gaten.

- ▶ Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- ▶ Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen.
- ▶ Pas door de deur rijden als deze helemaal geopend is.
- ▶ Alle handzenders moet u zo bewaren dat een onbevoegde en onbedoelde bediening, bijvoorbeeld door personen en dieren uitgesloten is.
- ▶ Vast geïnstalleerde bedieningsinrichtingen (bijv. ext. schakelaars, sleutelschakelaars enz. op een hoogte van max. 1,5 m en op voldoende afstand van bewegende delen aanbrengen.
- ▶ Blijf nooit onder de geopende deur staan.

Aanwijzingen en informatie over het gebruik en de draadloze afstandsbediening

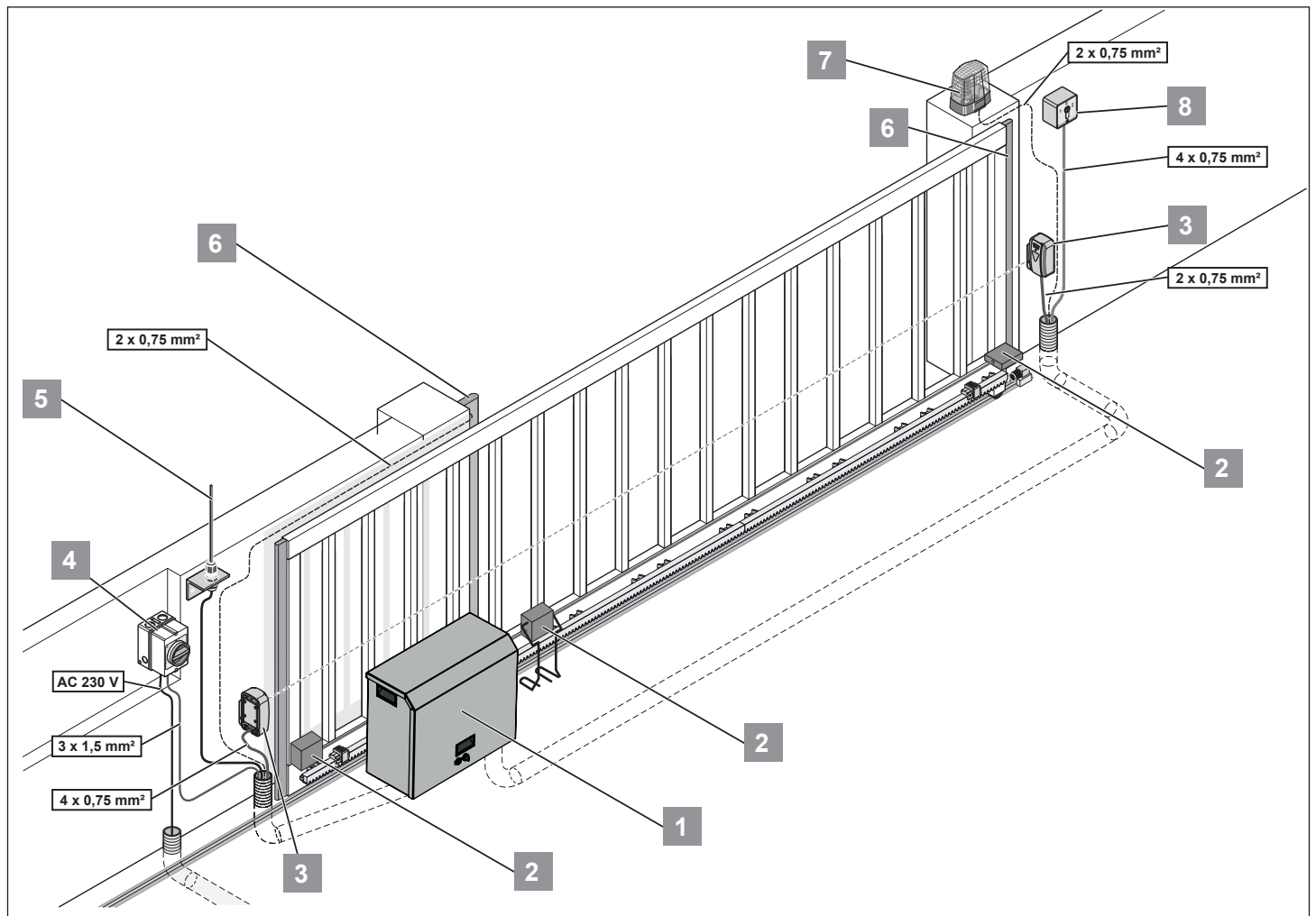
De exploitant van de draadloze installatie geniet geen enkele bescherming tegen storingen door andere radioapparatuur en apparaten. Daartoe behoren onder andere radioapparatuur die correct in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt. Bij het optreden van grote storingen moet de exploitant zich wenden tot de telecommunicatiedienst voor interferentiemeting of lokalisatie van radiogolven.

OPMERKING

- ▶ Als de draadloze afstandsbediening wordt gebruikt zonder dat er zicht is op de deur, kunnen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden.
- ▶ Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- ▶ De aandrijving mag uitsluitend bediend worden, als er direct zicht is op de deur.

3. Functie- en productbeschrijving

3.1 Aandrijving en accessoires



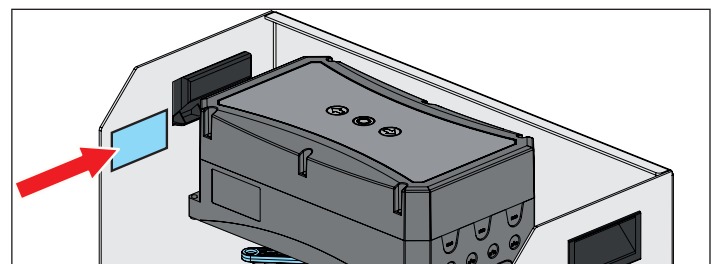
- 1) Aandrijving met besturing
- 1) Inductief signaaloverdrachtsysteem
- 2) Fotocel (2-draads of 4-draads)
- 3) Hoofdschakelaar
- 4) Staafantenne
- 5) Veiligheidscontactslijsten
- 6) Waarschuwingslamp
- 7) Sleutelschakelaar (1- of 2-contacten)

3.2 Veiligheidssysteem

Bij herkenning van een obstakel stopt de aandrijving en beweegt een stuk in de andere richting. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt de deur geheel of gedeeltelijk geopend.

Bij een stroomuitval kan de deur/het hek via een noodontgrendeling handmatig geopend worden.

3.3 Productmarkering



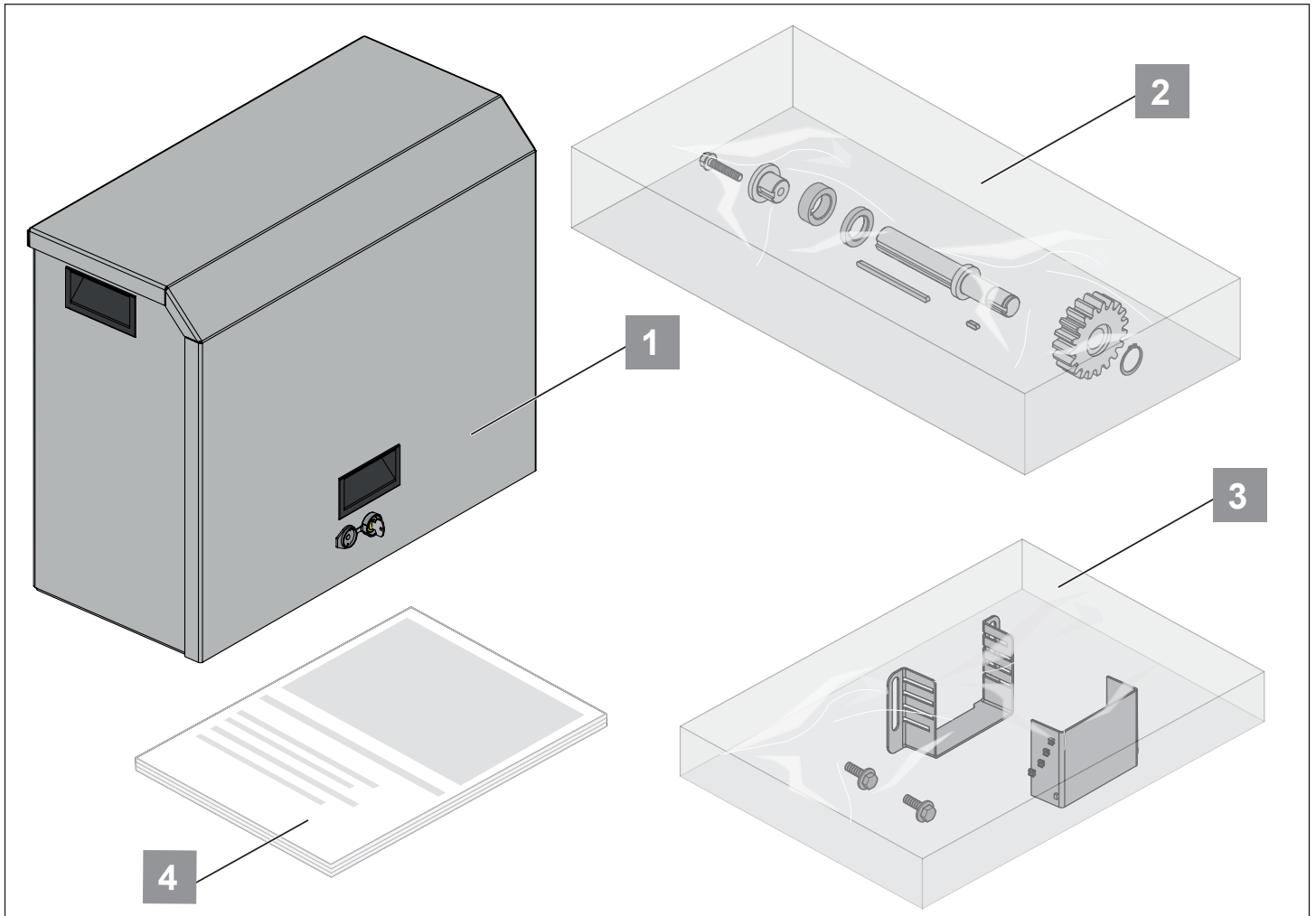
Het typeplaatje bevat:

- Informatie van de fabrikant
- Typeaanduiding
- Artikelnummer
- Productiedatum met maand en jaar
- Serienummer

Bij vragen of als er service nodig is, vermeldt u de typeaanduiding, de productiedatum en het serienummer.

3. Functie- en productbeschrijving

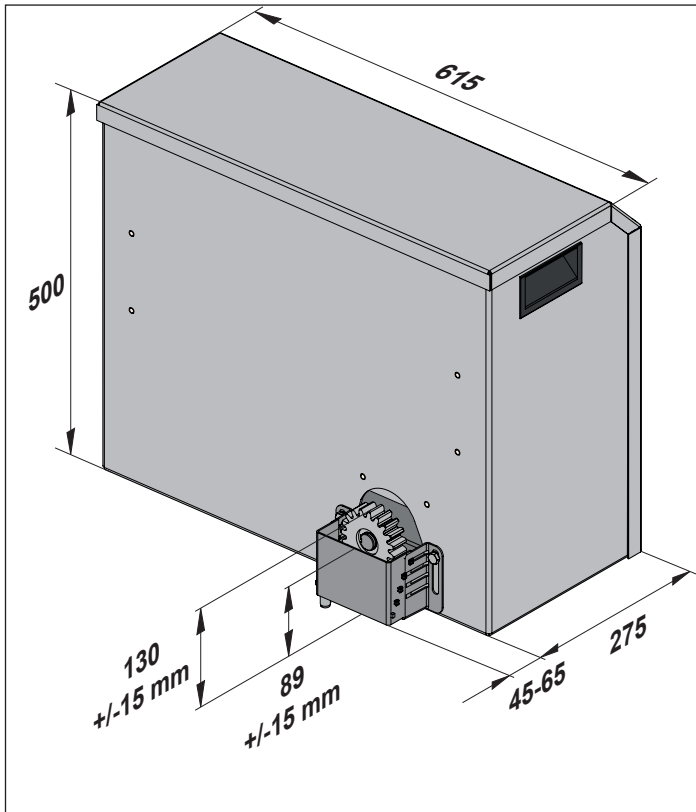
3.4 Leveringsomvang



- 1) Aandrijving en besturing voorgemonteerd en af fabriek verbonden met aansluitkabel
- 1) Montagetzak 1
 - 1.1) Tandwiel
 - 1.2) Aandrijfjas
 - 1.3) 2 x pasveren
 - 1.4) 1 x asafstand 6,7 mm
 - 1.5) 1 x asafstand 13,3 mm
 - 1.6) 1 x asvergrendeling
 - 1.7) 1 x schroef M8 x 45 mm (buitenzeskant 13 mm)
 - 1.8) 1 x borgring
- 2) Montagezak 2
 - 2.1) Grijpbeveiliging
 - 2.2) 2 x schroeven M8 x 16 mm (buitenzeskant 13 mm)
- 3) Montage- en bedrijfshandleiding

3. Functie- en productbeschrijving

3.5 Afmetingen



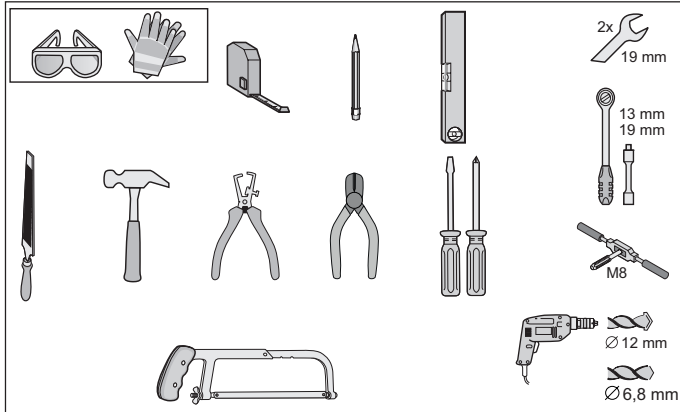
* alle gegevens in mm

3.6 Technische gegevens

Nominale spanning	220-240 V/AC
Nominale frequentie	50-60 Hz
Bedrijfstemperatuurbereik	↕ -25 °C ... ↕ +65 °C
Beschermingsgraad behuizing	IP 44
Beschermingsklasse besturing / motor	IP 54
max. koppel	120 Nm
max. stroomverbruik	3,6 A
max. energieverbruik	820 W
max. snelheid	240 mm/s
max. deurgewicht	1800 kg
max. loopweg	14000 mm
stijging	-
Gewicht	45 kg
Inschakelduur	S3 40 %

4. Montage

4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen



Voor het in elkaar zetten en de montage van de aandrijving heeft u het boven afgebeelde gereedschap nodig. Leg het benodigde gereedschap klaar voor een snelle montage.

4.2 Belangrijke aanwijzingen en informatie

⚠ GEVAAR

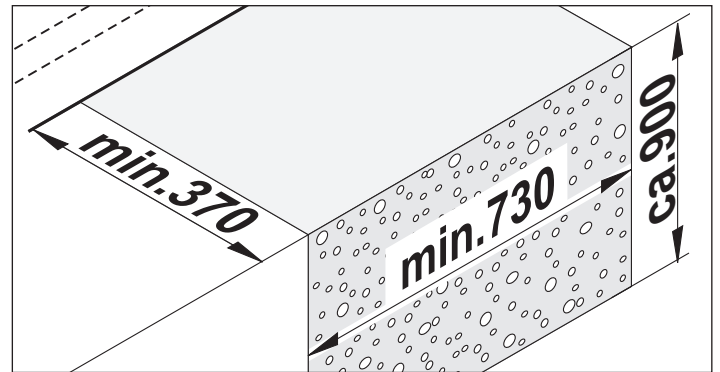
- ⚠ **Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!**
Het niet opvolgen van waarschuwingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- ▶ Lees en volg de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk "2. Algemene veiligheidsinstructies" vanaf pagina 8.

4.3 Montagevoorbereidingen

- Verwijder of deactiveer alle vergrendelinrichtingen (vergrendelbout, enz.) voordat u de aandrijving installeert.
- De opbouw van de deur moet stevig en stabiel zijn en geschikt voor het beoogde doel.
- De deur mag tijdens de loop niet teveel zijdelings afwijken.
- Het systeem wielen/onderste rail en rol/bovenste geleider moet zonder te veel wrijving functioneren.
- Om ontsporing van de deur te vermijden, moeten eindaanslagen voor de deur in "Deur OPEN + deur DICHT" zijn gemonteerd.
- Installeer aan de basis van de deur holle buizen voor de kabels van het netsnoer en de toebehoren (fotocel, waarschuwingslicht, sleutelcontacten, etc.).
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal gebruiken.
- Neem bij de installatie de geldende normen in acht, bijv. EN 12604, EN 12605.

4.4 Fundering

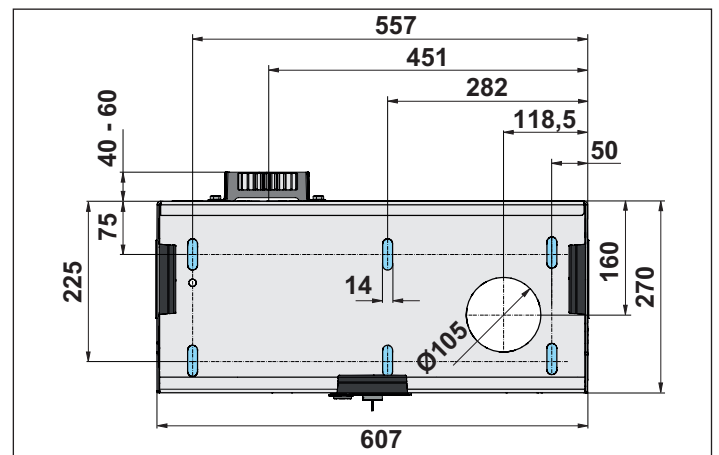
- De fundering moet ter plaatse (door de opdrachtgever en professioneel) uitgevoerd worden.
- Verbindingsleidingen en kabelbuizen moeten in de fundering worden aangebracht.
- Aandrijving bij zelfdragende deuren in het midden tussen de rolbokken monteren.
- De fundering moet vorstvrij (Duitsland ca. 800 mm), gefundeerd en structureel versterkt zijn. Neem de landspecifieke eisen in acht!
- Beton C25/30
- Let op de noodzakelijke randafstanden van het bevestigingsmateriaal.
- Het fundament moet uitgehard zijn en waterpas liggen.
- Fundamentafmetingen, zoals afgebeeld.



* alle gegevens in mm

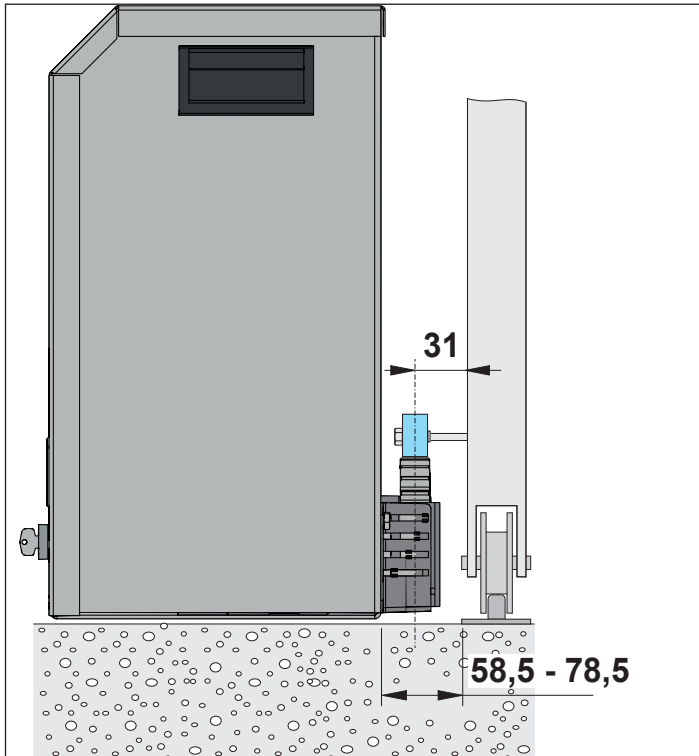
4.5 Montageafmetingen

- Er zijn 6 sleufgaten voor de bevestiging van de aandrijving aan de fundering.
- Voor een stabiele bevestiging is het voldoende 4 goed bereikbare langwerpige gaten te kiezen om ze met bevestigingsankers aan de fundering te bevestigen.

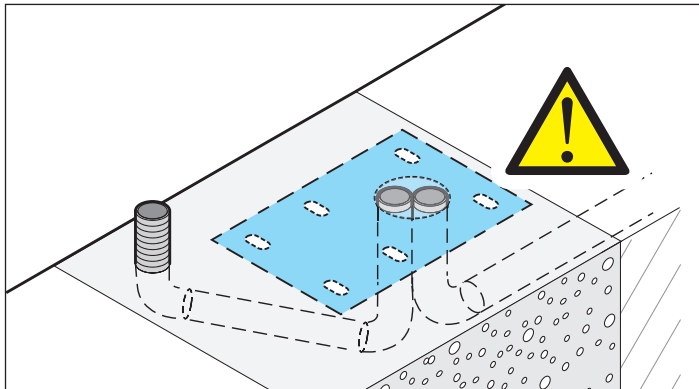


* alle gegevens in mm

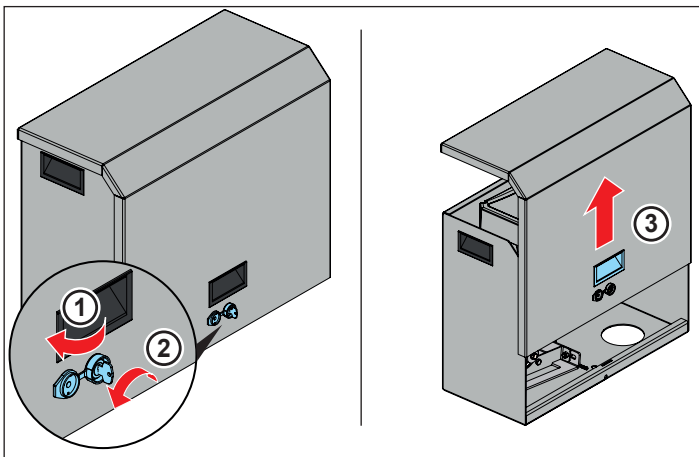
4. Montage



* alle gegevens in mm

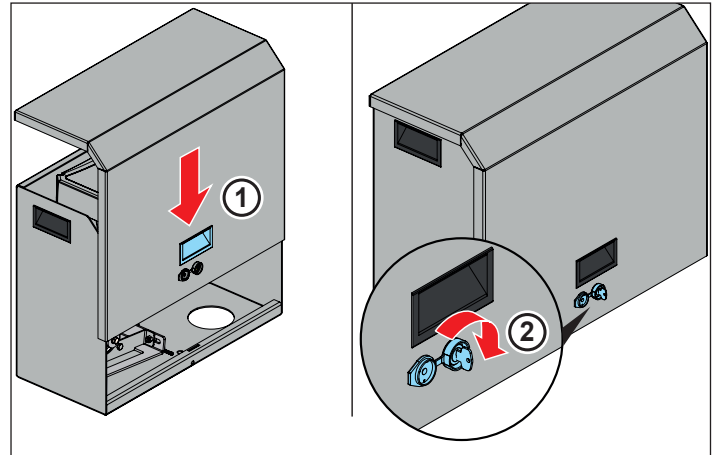


4.6 Kap verwijderen



1. Open de beschermkap (1).
2. Sleutel (2) insteken en naar links draaien.
3. Reik in de verzonken greep en til de kap omhoog.

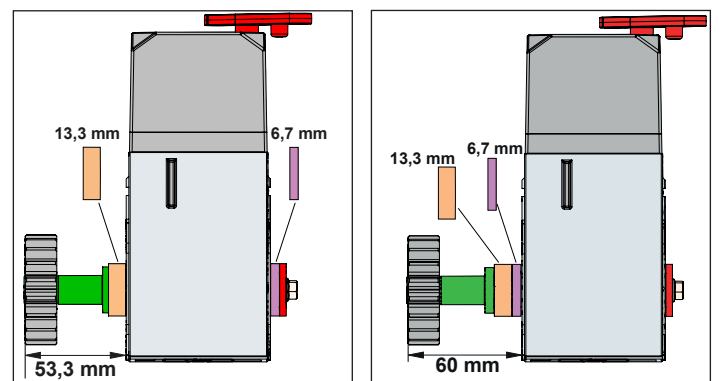
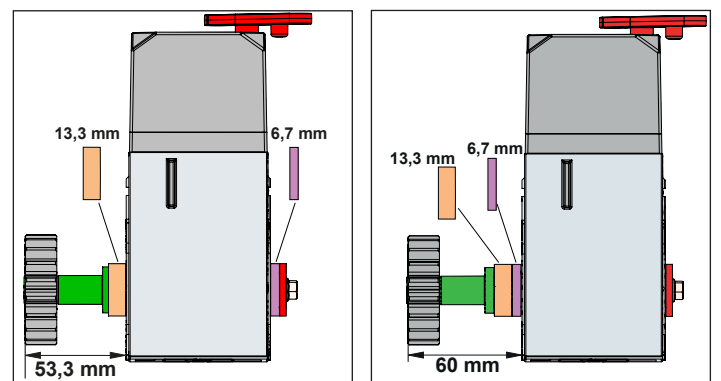
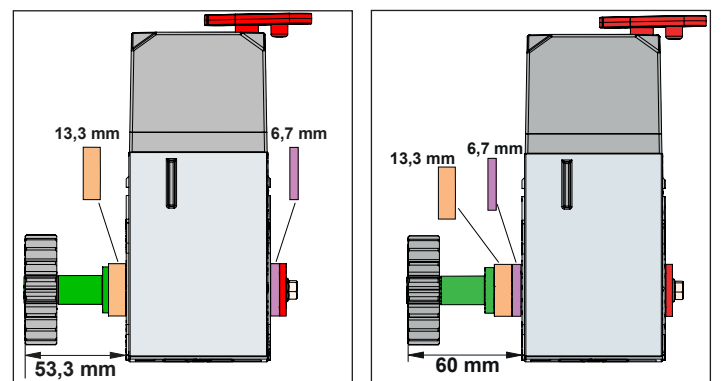
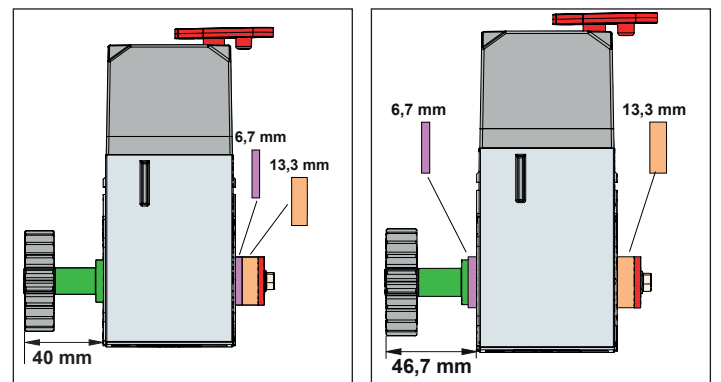
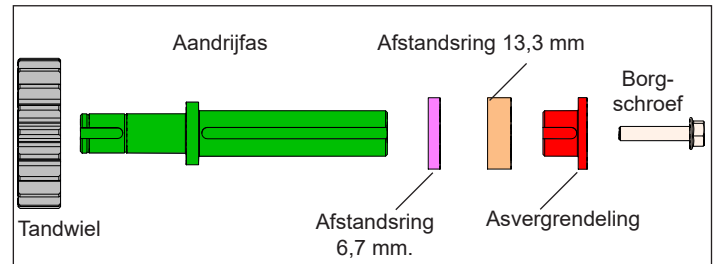
4.7 Kap plaatsen



1. Plaats de kap zoals afgebeeld en laat deze naar beneden glijden.
2. Sleutel (2) insteken en naar rechts draaien.

4.8 Aandrijfjas monteren

Bepaal de afstand van het tandwiel tot de aandrijving. Hiervoor is een afstandsring van 6,7 mm en 13,7 mm beschikbaar. Hiermee kunnen de volgende afstanden worden ingesteld:

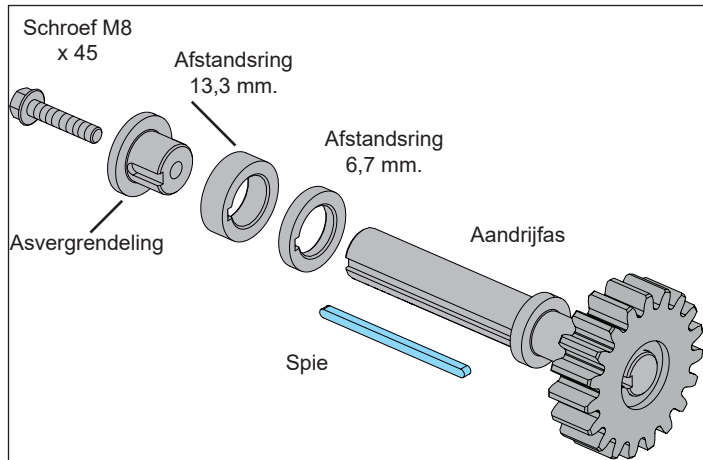


4. Montage



INFORMATIE

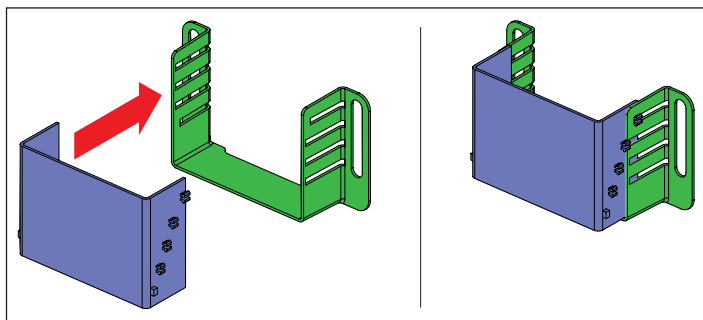
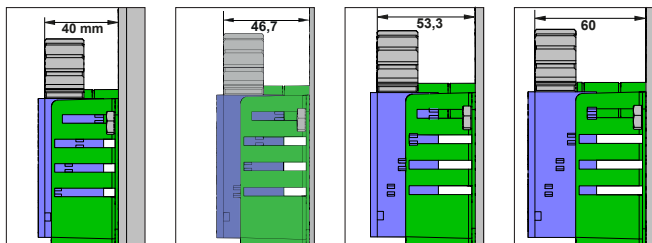
- Smeer de aandrijfjas lichtjes in alvorens hem in de holle as in te voeren.



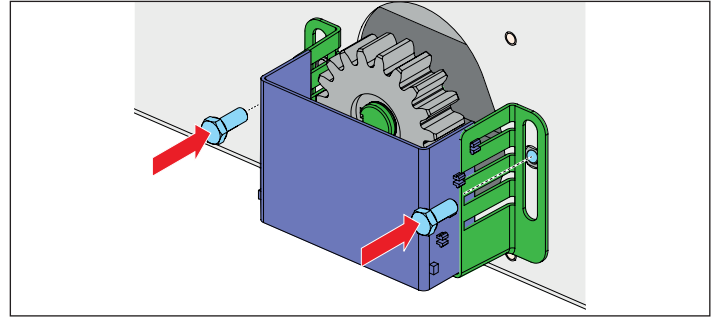
1. Plaats de spie in de groef van de aandrijfjas.
2. Monteer zo nodig afstandsrings aan de voorkant.
3. Voer de aandrijfjas in de holle as in.
4. Monteer zo nodig afstandhouders aan de achterkant.
5. Breng de asvergrendeling met een schroef (M8 x 45) aan.

4.9 Montage van de vingerbescherming

De vingerbescherming bestaat uit 2 kunststof delen die worden gemonteerd op basis van tandwielafstand.



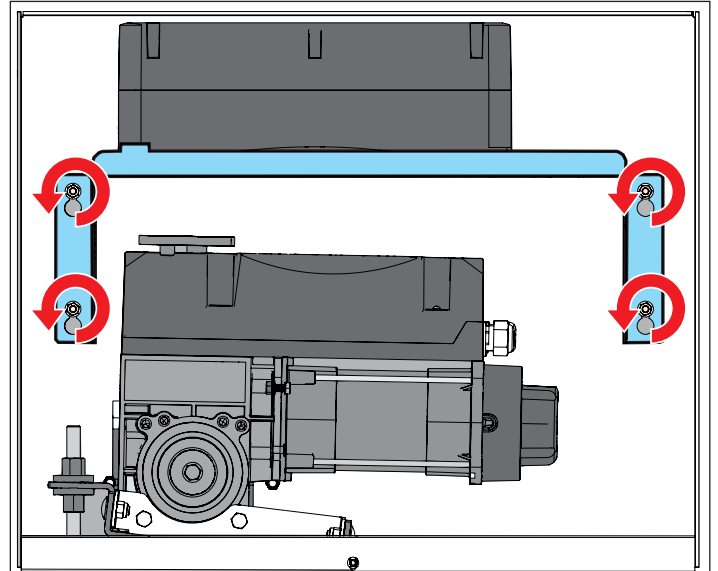
1. Monteer de twee delen van de vingerbescherming op basis van de tandwielafstand.
2. Laat de vergrendelingshaken aangrijpen in de langgaten (sleufgaten).



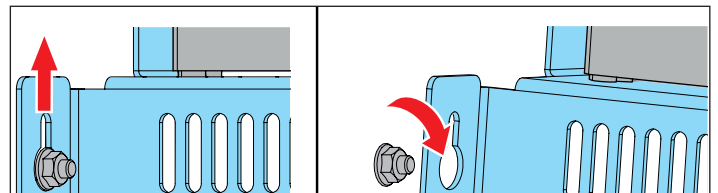
3. Bevestig de vingerbescherming in de gewenste positie met twee schroeven (M8 x 16) op de behuizing.

4.10 Besturingshouder demonteren

Om de toegankelijkheid van de langgaten te vergroten, kan de besturingshouder worden gedemonteerd.



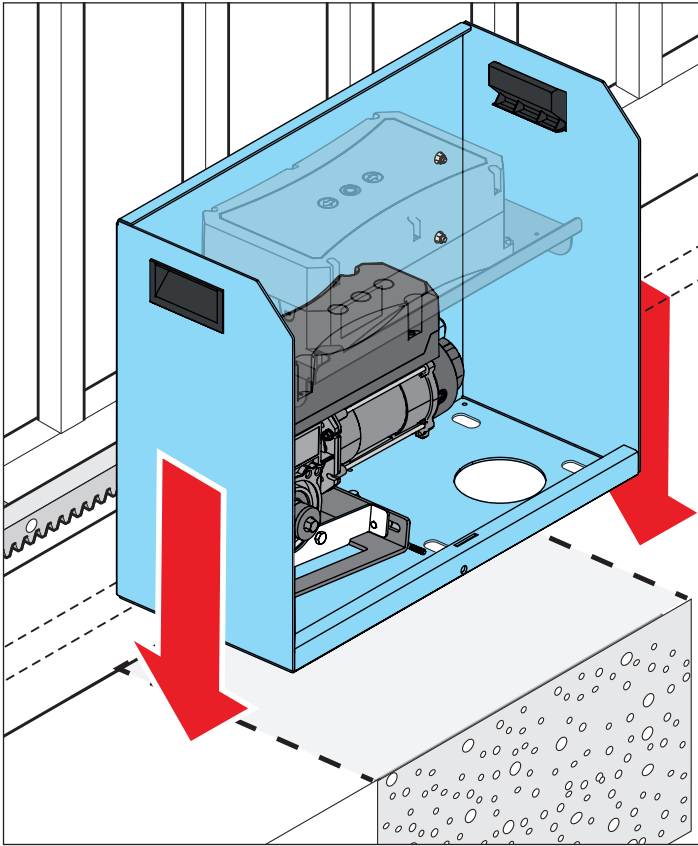
1. Draai de 4 moeren iets los.



2. Til de besturingshouder op en verwijder hem via de grote opening van het sleutelgat.
3. De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde.

4. Montage

4.11 Montage op de fundering

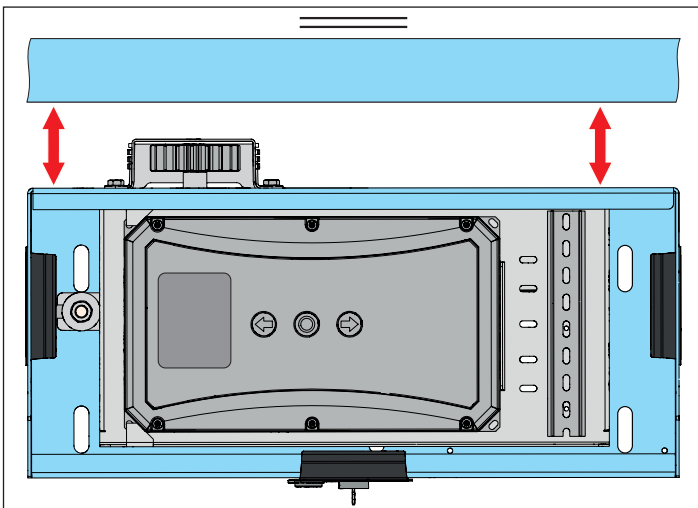


1. Plaats de aandrijving op de fundering



INFORMATIE.

- Deze stap wordt vergemakkelijkt als hij door 2 personen wordt uitgevoerd.
- Gebruik altijd de handgrepen om de aandrijving op te tillen.
- Om de langgaten beter bereikbaar te maken, kan de besturingshouder gedemonteerd worden, zie "4.10 Besturingshouder demonteren" op pagina 15

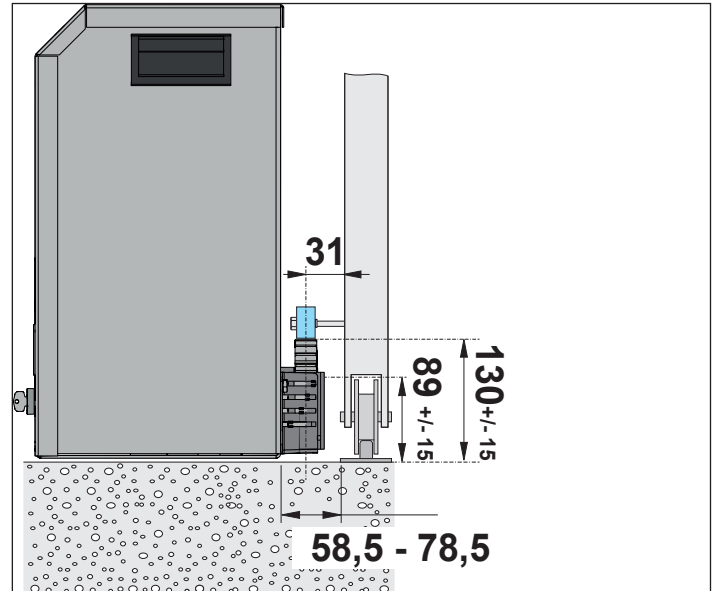


2. Lijn de aandrijving parallel aan de deur uit op de gewenste afstand.



INFORMATIE.

Let op de montage-afmetingen!

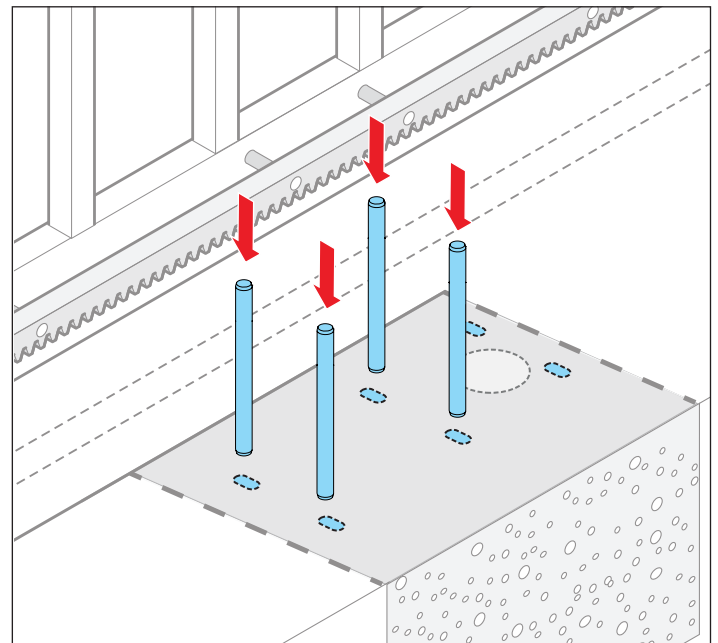


* alle gegevens in mm



OPMERKING

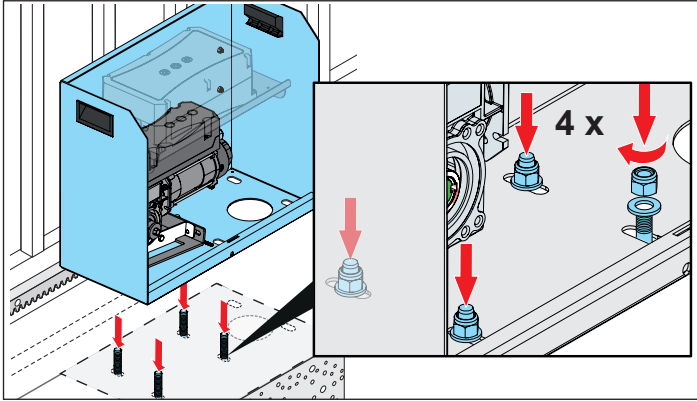
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal gebruiken.
- Vier bevestigingsankers zijn voldoende om de aandrijving met de fundering te verbinden. De 4 meest toegankelijke langgaten kunnen worden geselecteerd.



3. Markeer de boorgaten.
4. Til de aandrijving weer van de fundering.
5. Boor gaten voor de bevestigingsankers (M12).
6. Boorgaten reinigen

4. Montage

7. Steek het bevestigingsanker vakkundig in de fundering.

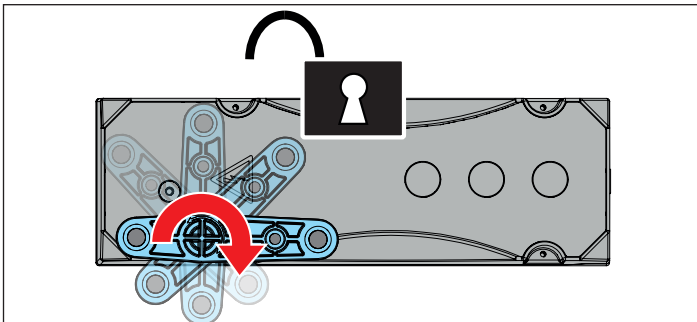
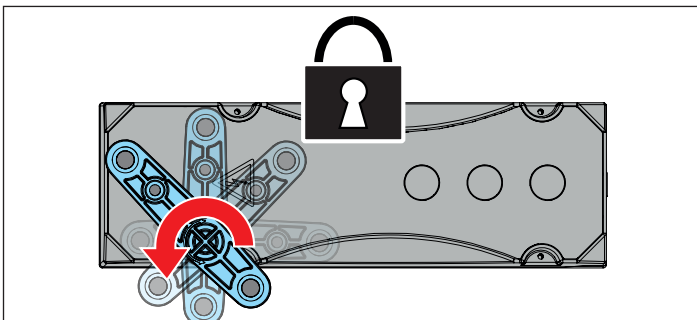
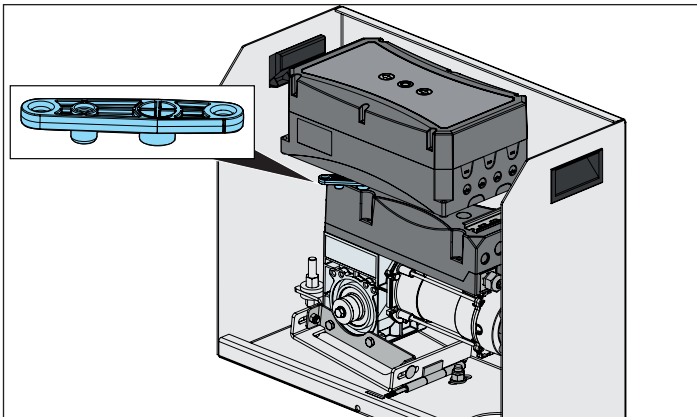


8. Plaats de aandrijving terug op de fundering en lijn deze uit.

9. Schroef de aandrijving vast aan de fundering.

4.12 Aandrijving ontgrendelen

De hendel voor de ontgrendeling bevindt zich onder de besturingseenheid, direct op de motor.

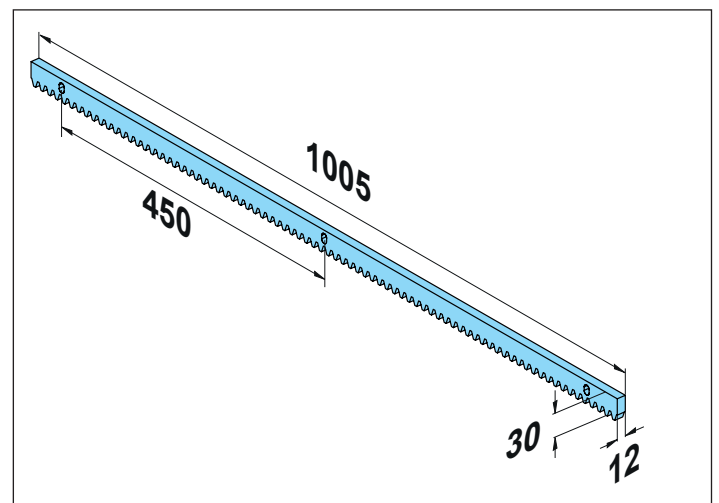


- Om te ontgrendelen of te vergrendelen draait u de rode hendel 90°.

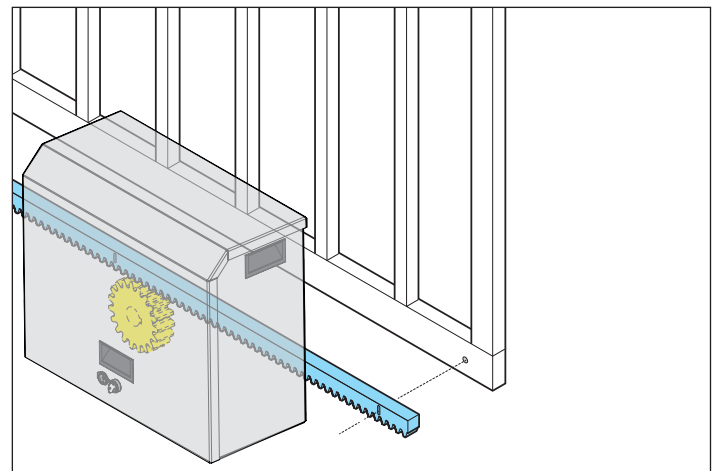
4.13 Tandstangen monteren

OPMERKING

- ▶ Tandlatten zijn niet bij de levering inbegrepen.
- ▶ De tandlatten worden met schroeven (M8) aan de deur/het hek bevestigd.
- ▶ Indien de wanddikte van de deur te dun is om een stevige schroefverbinding met de tandlatten te maken, kunnen klinkmoeren (blindklinkmoeren van staal) worden gebruikt.
- ▶ Optioneel kunnen de afstandhouders ook worden vastgelast.

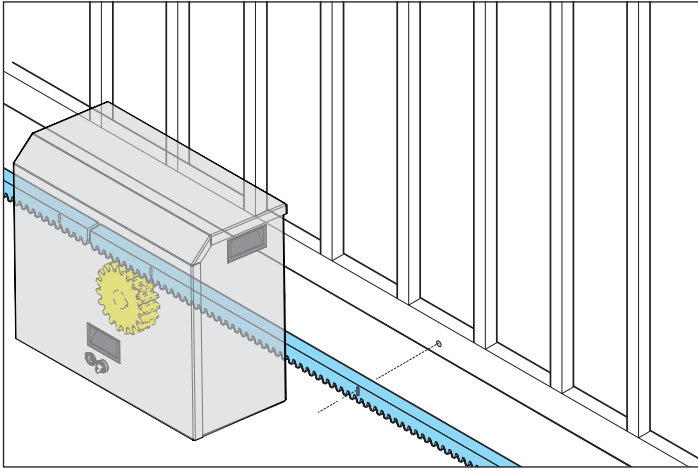


* alle gegevens in mm

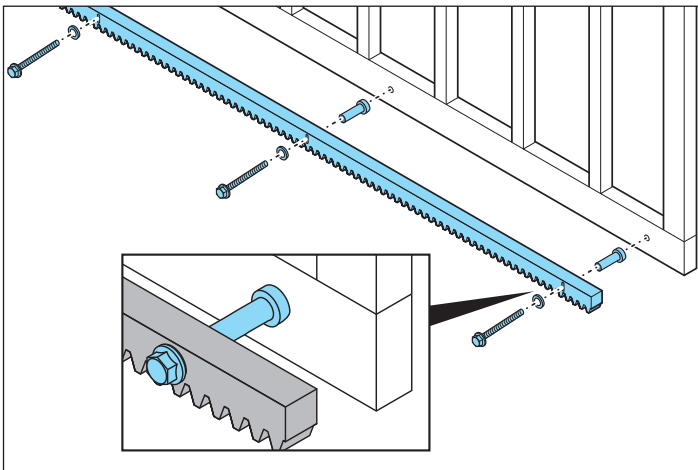


1. Schuif de deur handmatig in de eindstand "OPEN".
2. Leg de tandlat op het tandwiel en lijn deze vlak uit met behulp van een waterpas.
3. Markeer en boor het gat, snijd de schroefdraad.

4. Montage



4. Duw de deur in de richting van deur DICHT tot het volgende boorgat is geplaatst zoals aangegeven in de afbeelding. Opnieuw markeren, boren en draadsnijden.
5. Herhaal dit proces totdat alle schroefdraden zijn geproduceerd.



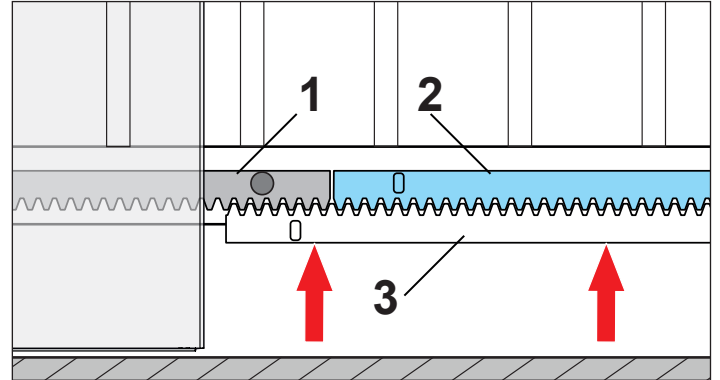
6. Schroef de tandlat op de deur met behulp van het afstandsstuk, de ring en de veerring, zoals afgebeeld.

Montage van verdere tandlatten



INFORMATIE.

Eerst de beide buitenste gaten markeren en daarna boren. Draai de schroeven nog niet vast en markeer eerst de resterende gaten. Pak de tandlat vervolgens weer weg en boor de resterende gaten. Vervolgens kan de tandlat volledig worden vastgeschroefd.



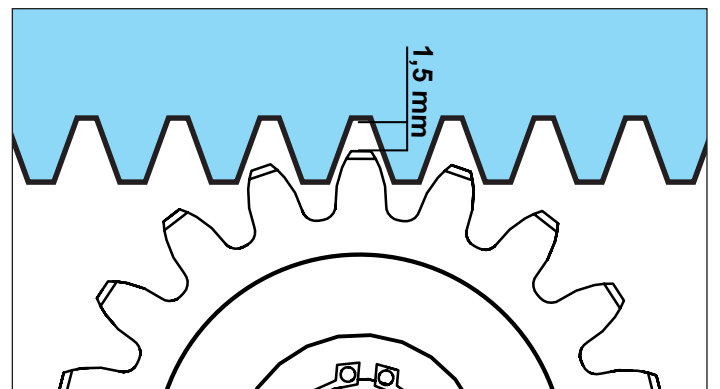
1. Houd de tweede tandlat (2) exact aansluitend tegen de eerste tandlat (1) en houd een extra tandlat (3) van onderen er zo tegenaan, dat de tanden van de extra tandlat (3) in de tanden van de bovenste beide tandlatten (1 en 2) ingrijpen. Dit waarborgt een optimale pasvorm.
2. Boor de gaten, snijd de schroefdraad en schroef de tandlat vast.
3. Als er extra tandlatten nodig zijn, gaat u verder met de montage van de tweede tandlat totdat alle tandlatten zijn gemonteerd.

4.14 Tandspeling instellen

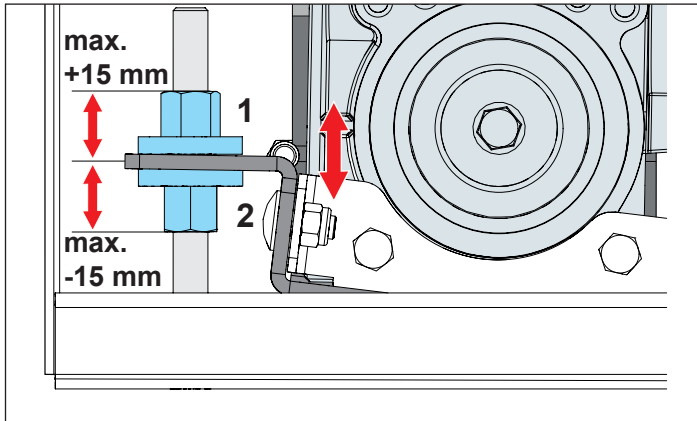


INFORMATIE.

- ▶ De optimale tandspeling tussen het tandwiel en de tandlat is 1,5 mm.
- ▶ De aandrijving heeft een versteleenheid voor het instellen van de optimale tandspeling.
- ▶ Af fabriek staat de versteleenheid in de middelste stand, d.w.z. het tandwiel kan maxi. 15 mm omhoog en max. 15 mm omlaag gezet worden.
- ▶ De juiste instelling van de speling compenseert kleine oneffenheden en beschermt de overbrenging.
- ▶ Op geen enkel moment mag het deurgewicht op de aandrijfjas of op het tandwiel rusten!



4. Montage

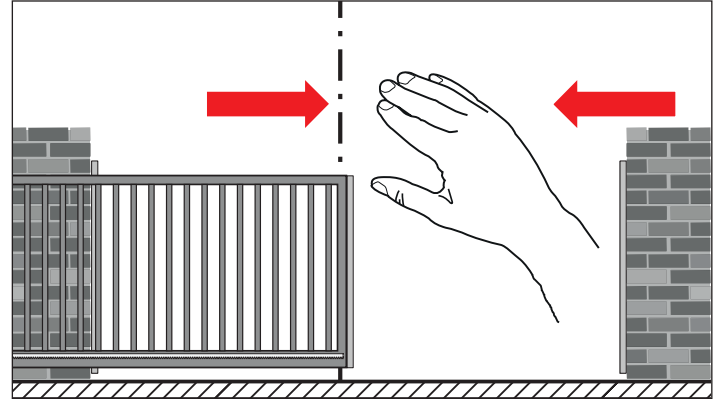


1. Draai de moer (1) los.
2. Breng de aandrijving omhoog of omlaag met behulp van de moer (2).
3. Stel de optimale tandspeling in (1,5 mm).
4. Fixeer de ingestelde hoogte door de moer (1) aan te draaien.
5. Controleer of de ingestelde tandspeling over het gehele looptraject aanwezig is, indien nodig afstellen.

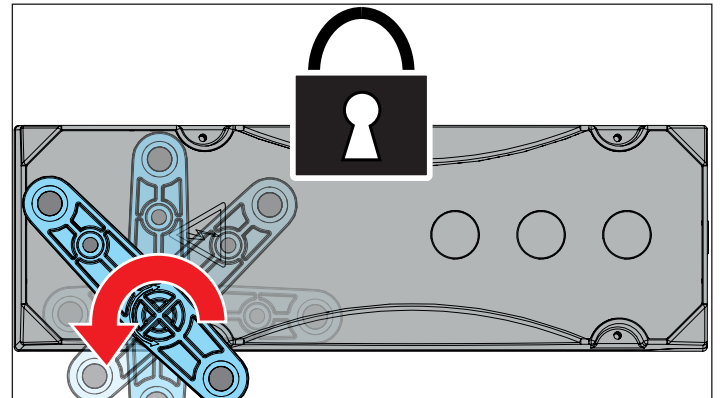
4.15 Mechanische montage afsluiten

OPMERKING

- Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.



1. Duw de deur met de hand in de middelste stand.



2. Aandrijving vergrendelen

- ✓ De aandrijving is volledig gemonteerd en klaar voor elektrische aansluiting!

5. Elektrische aansluiting

5.1 Netkabel naar de behuizing

Uitsluitend **opgeleide elektriciens** mogen de elektrische aansluiting uitvoeren. De ter plaatse geldende en nationale installatievoorschriften (bijvoorbeeld VDE) moeten in acht worden genomen.

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Het niet opvolgen van waarschuwingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- ▶ Lees vooral de volgende waarschuwingen en neem ze in acht.
- ▶ Lees ook de veiligheidsinstructies in hoofdstuk "2. Algemene veiligheidsinstructies" vanaf pagina 8 en neem deze in acht.

Gevaar door elektrische stroom!

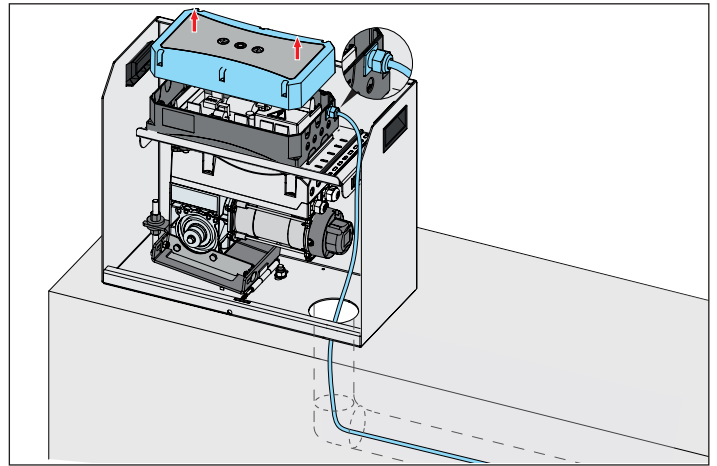
Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.

- ▶ Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- ▶ Voordat u de aandrijving voor het eerst van netspanning voorziet, moet u zich ervan verzekeren dat de netspanning van de voedingsbron overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de aandrijving.
- ▶ Sluit de aandrijving pas aan op de netspanning als deze volledig is gemonteerd.
- ▶ Vóór werkzaamheden aan de aandrijving moet deze eerst van de netstroom worden gescheiden.
- ▶ Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- ▶ Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.
- ▶ Vaste besturings- of regelsystemen moeten in het zichtbereik van de deur en op een hoogte van min. 1,5 m worden aangebracht.
- ▶ De maximale kabellengte voor aangesloten accessoires bedraagt 30 m.

INFORMATIE



- Alle extern aan te sluiten apparaten moeten een veilige scheiding van de contacten tegen de netspanning volgens IEC 60364-4-41 hebben.
- Bij het installeren de kabels van externe apparaten moet IEC 60364-4-41 in acht worden genomen.
- Alle elektrische kabels moeten vast worden gelegd en tegen verschuiving beveiligd zijn.
- De netaansluiting vindt rechtstreeks plaats.
- De netkabel van de vaste aansluiting mag slechts zover worden gestript als absoluut noodzakelijk is, max. 25 mm voor de L- en N-strengen, de groen/gele PE-streng moet iets langer worden gemaakt.



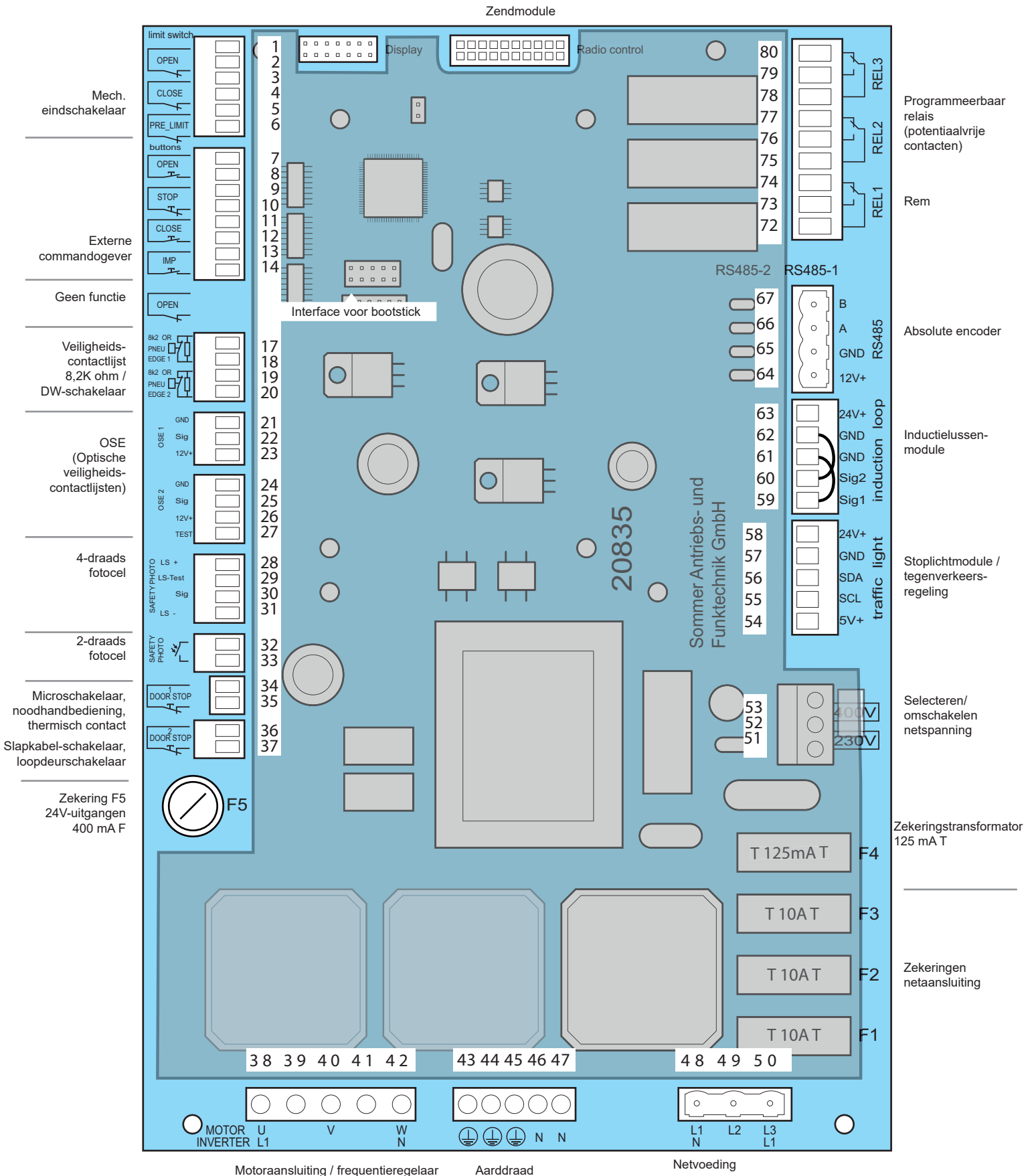
1. Besturingsbehuizing openen.
2. Leid de netkabel van onderen de behuizing in naar de besturingseenheid.
3. Kabelinvoer (schroefbevestiging/wartel) in de behuizing van de besturing plaatsen.
4. Steek de netkabel door de wartel in de behuizing van de besturingseenheid.



OPMERKING

- De behuizing van de besturingseenheid is niet permanent verbonden met de besturingshouder en kan indien nodig gemakkelijk worden verwijderd.

5. Elektrische aansluiting

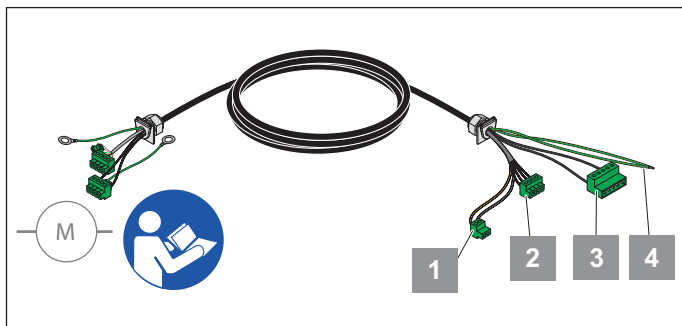


5. Elektrische aansluiting

5.2 Aansluitkabel naar de aandrijving

i INFORMATIE

- De aansluitkabel wordt voorgemonteerd geleverd.



Nr.	Benaming	Stekker
1	Veiligheidsketting Door Stop 1	2-polig
2	Encoder RS458	4-polig
3	Motor	5-polig
4	Aarddraad	Draden

5.3 Netaansluiting

OPMERKING

- ▶ De aansluiting is afhankelijk van het elektriciteitsnet en de aandrijving waarvoor de besturing wordt gebruikt.
- ▶ Voor de inbedrijfname moet worden gecontroleerd of de specificaties op de typeplaatjes van de aandrijving en de besturing met elkaar overeenkomen.
- ▶ Voordat de netspanning wordt aangelegd, moet de jumper op de besturingseenheid worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatste brug kan de besturing vernielen.

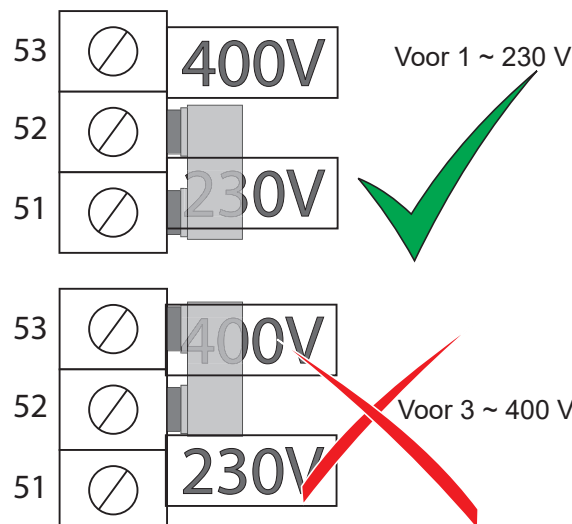
i INFORMATIE

- ▶ De besturing moet op alle polen worden beveiligd tegen kortsluiting en overbelasting met een zekering van maximaal 10 A per fase.
- ▶ Voor draaistroomnetten moet een 3-polige zekeringsautomaat worden gebruikt.
- ▶ Bij wisselstroomnetten moet een 1-polige zekeringsautomaat worden gebruikt.
- ▶ De besturingseenheid moet een netstroomonderbreker voor alle polen hebben. Dat kan via
 - een stekkerverbinding (max. 1,5 m kabel-lengte)
 - of
 - een hoofdschakelaar plaatsvinden.
- ▶ De netstroomonderbreker moet gemakkelijk toegankelijk zijn op een hoogte tussen 0,6 m en 1,7 m.

5.4 Selecteren/omschakelen netspanning

OPMERKING

- ▶ Voor het bedrijf van de frequentieregelaar mag de netspanning niet op 400V ingesteld zijn!



5. Elektrische aansluiting

5.5 Aansluiting op het stroomnet

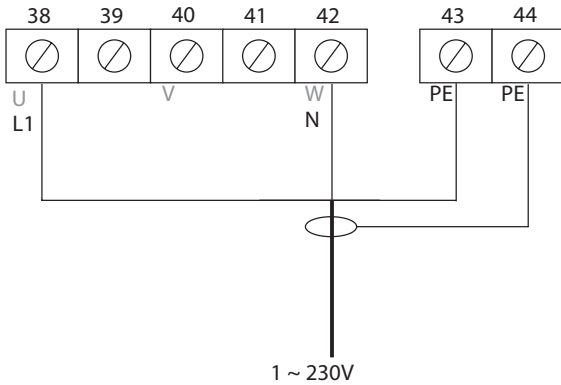
Bedrijf met frequentieregelaar



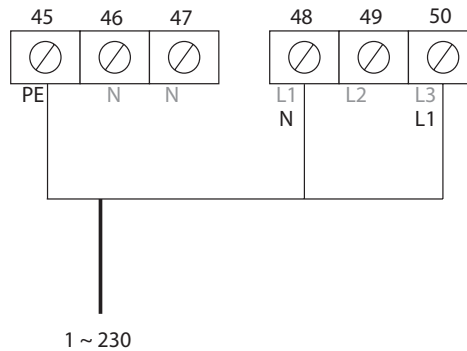
INFORMATIE

► Bij gebruik van een frequentieregelaar moet in het menupunt "Motorbesturing" (2533) in het servicemenu de vermelding "Frequentieregelaar" worden geselecteerd, zie vanaf "6.22 Service (2500)" op pagina 50.

Aansluiting frequentieregelaar

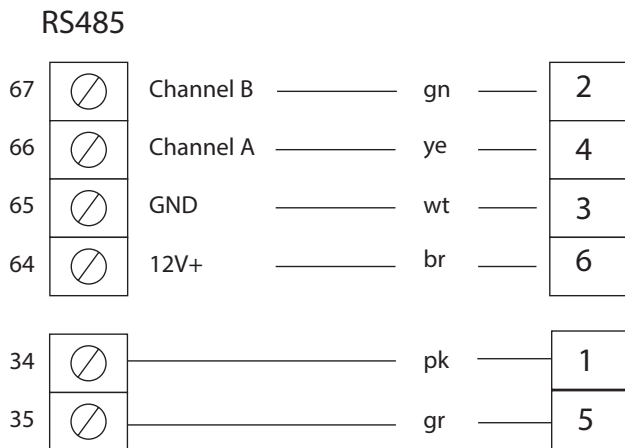


Netaansluiting



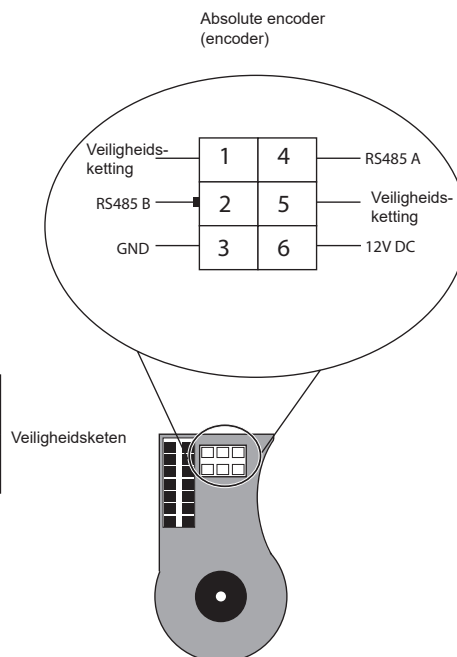
5.6 Absolute encoder

RS485



Draden paarsgewijs gekruist!

A/B --- GND/+12V---veiligheidsketting



5. Elektrische aansluiting

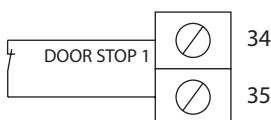
5.7 Veiligheidsketen

Noodhandbediening en thermisch contact

i INFORMATIE

- ▶ Als één van de op de DOOR STOP 1 aangesloten voorzieningen is geactiveerd, verschijnt een foutmelding op het display: Thermo/H/C/D zie "6.23 Foutmeldingen" op pagina 53.

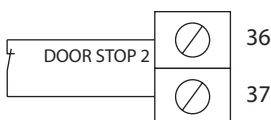
DOOR STOP 1 = microschakelaar noodhandbediening en thermisch contact (aansluiting via de roze + grijze motorkabel).



i INFORMATIE

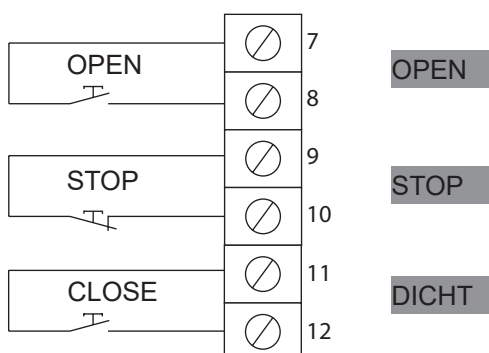
- ▶ Als een van de op DOOR STOP 2 aangesloten apparaten is geactiveerd, verschijnt op het display de foutmelding: Veiligheidsketting 2 zie "6.23 Foutmeldingen" op pagina 53.

DOOR STOP 2 = Noodstop

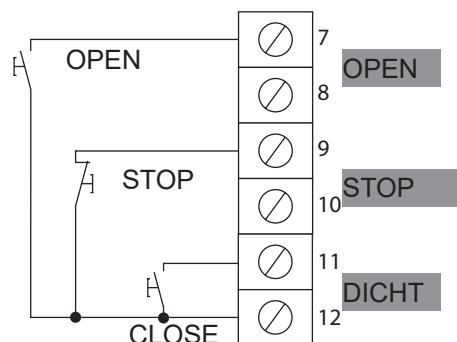


5.8 Externe commandogever

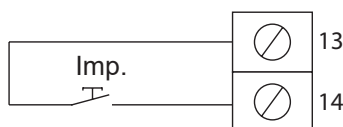
Meervoudige drukknop met 6 aders



Meervoudige drukknop met 4 aders



Impulsdrukker



i INFORMATIE

- ▶ Bij gebruik van de verkeerslichtmodule (tegenverkeersbesturing) werken de externe toetsen als volgt:

Toets OPEN (klemmen 7 + 8):
Verzoek voor het verkeerslichtsignaal "groen-buiten".

Impulstoets (klemmen 13 + 14):
Verzoek voor het verkeerslichtsignaal "groen-binnen".

- ▶ De keuze "Tegenverkeer" is alleen mogelijk als de verkeerslichtmodule is aangesloten. Als de verbinding wordt gescheiden, schakelt de besturing de automatisch naar de impulsmodus.

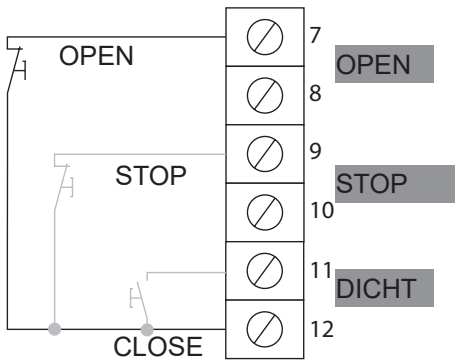
5. Elektrische aansluiting

5.9 Contact voor alarmsignaal



INFORMATIE

- ▶ Bij het activeren van de functie "alarmingang" moet op de klemmen 7+8 een normaal-gesloten-contact (NC) worden aangesloten.
- ▶ Als een van de systemen die op OPEN aangesloten is, activeert verschijnt op het display de melding: "ALARMINGANG" en de positie gedefinieerd in het menu "**6.22 Service (2500)**" op **pagina 50** onder "ALARMINGANG" (2568) wordt benaderd en vastgehouden totdat het contact weer wordt gesloten en de stroomtoevoer onderbroken is.

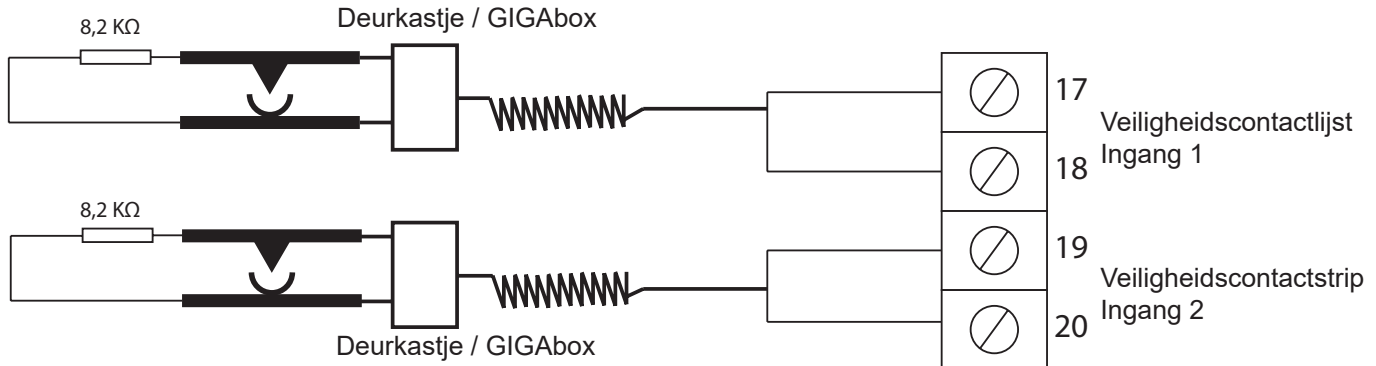


5. Elektrische aansluiting

5.10 Sluitzijdebeveiliging

Veiligheidscontactlijst 8,2 kΩ

► Programmering vanuit het menu "1240" en vv.



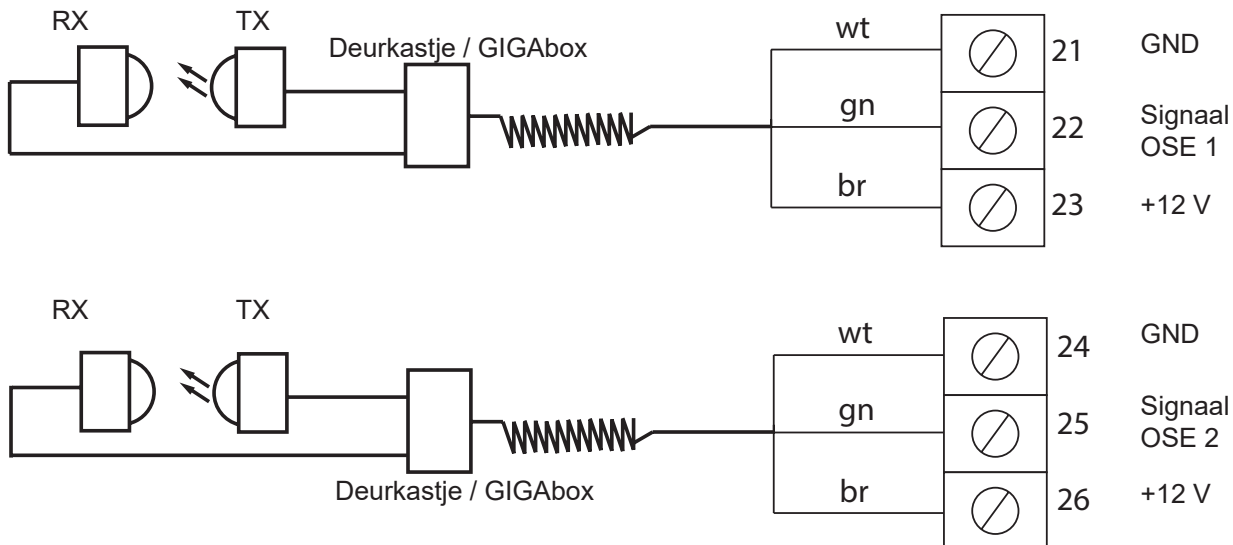
Drukgolfschakelaar

OPMERKING

► De drukgolfschakelaar kan niet worden gebruikt voor schuifpoorten.

Optische veiligheidcontactlijst (OSE)

► Programmering vanuit het menu "1200" en vv.



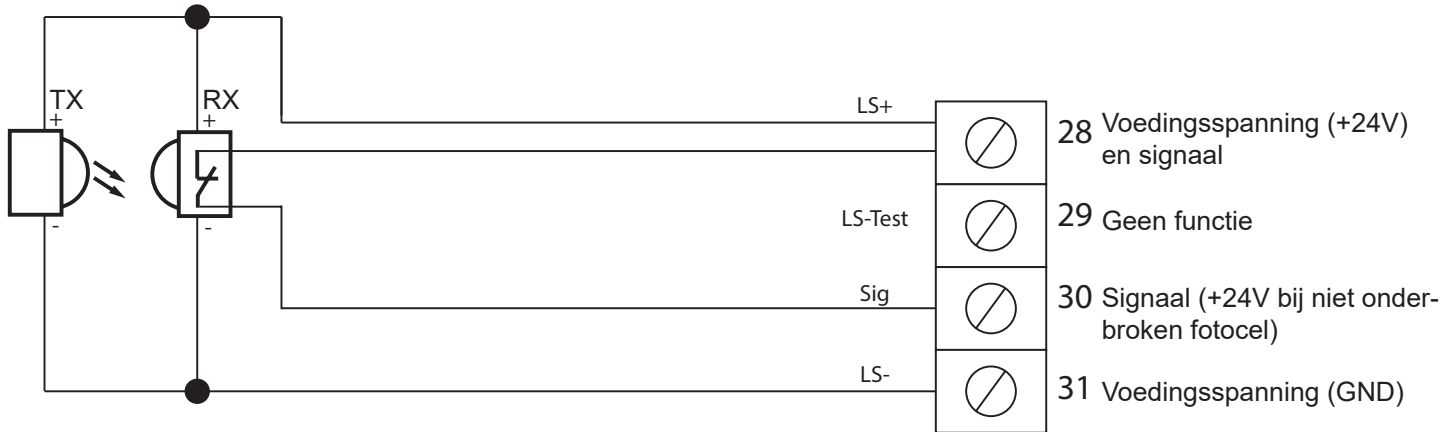
5. Elektrische aansluiting

4-draads fotocel zonder testfunctie

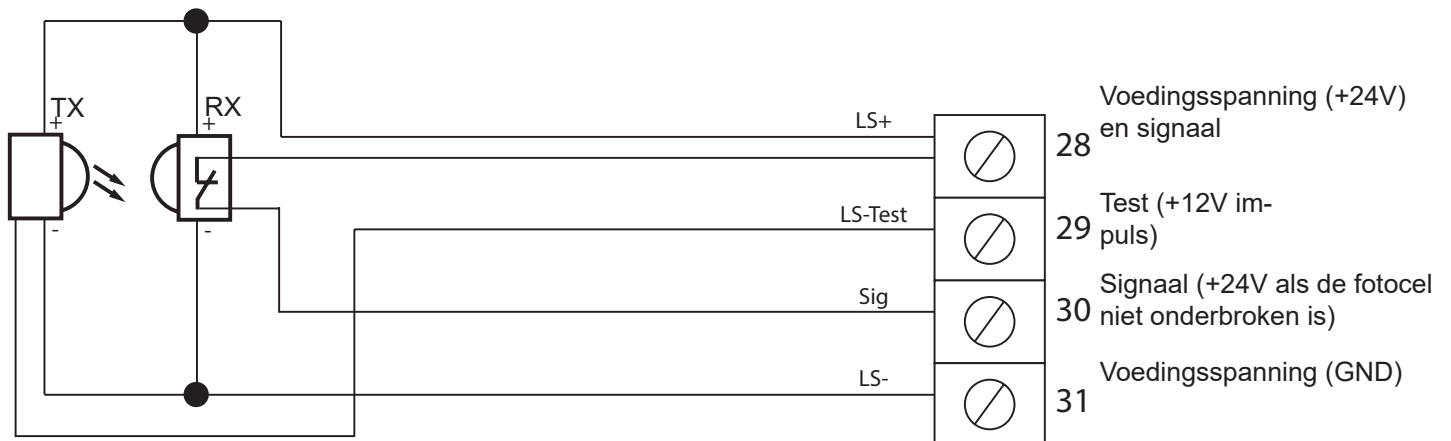
► Programmering vanuit het menu "1100" en vv.



► Fotocellen moeten worden geïnstalleerd op een hoogte < 300 mm.



4-draads fotocel met testfunctie



2-draads fotocel

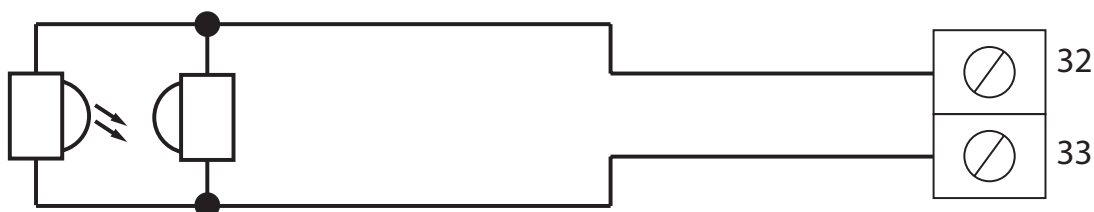


► Alleen SOMMER-product toegestaan.

► Programmering vanuit het menu "1115" en vv.



► Fotocellen moeten worden geïnstalleerd op een hoogte < 300 mm.



Programmeerbare relais

► Programmering vanuit het menu "6.17 Relais instellen (1600)" en vv.

5. Elektrische aansluiting

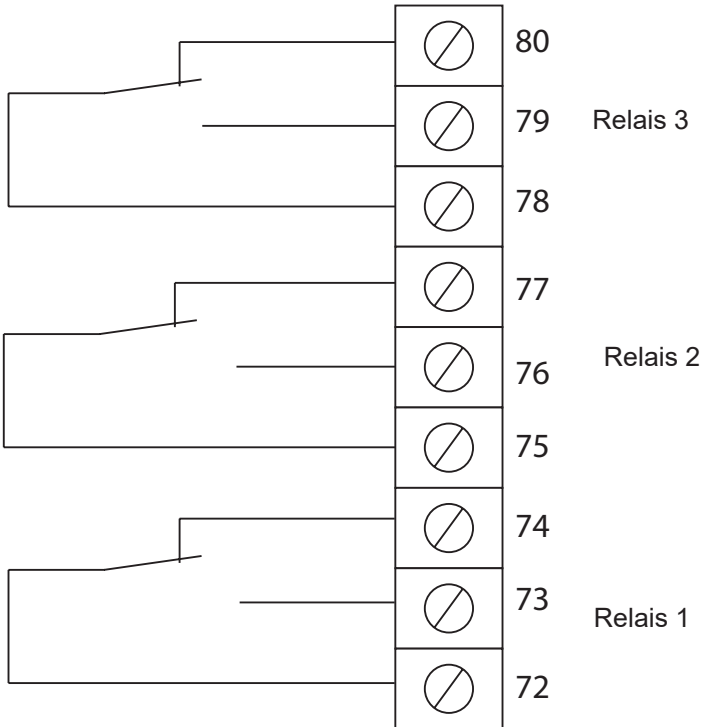


INFORMATIE

► Relais 1 is alleen beschikbaar als het niet wordt gebruikt om de rem aan sturen.



Fabrieksinstelling: Rem actief.



INFORMATIE

► Toelaatbare contactbelasting:

- max. 8 A 250V/AC
- max. 250 V/AC $\cos \phi = 0,4$
- max. 2000 VA / 300 W



INFORMATIE

► Relais zijn vrij programmeerbaar:

- Niet actief (elk relais)
- Melding bij het bereiken van een eindpositie (positie: Boven / onder / beide + permanent / impuls) (elk relais)
- Actief tijdens de beweging op / neer / beide + permanent / knipperen + 1 - 5s voorwaarschuwingstijd (elk relais)
- Rem schakelen (uitsluitend relais 1)
- Elektrisch slot schakelen (elk relais)
- Radiocommando's (uitsluitend relais 3)

6. Inbedrijfname

* Hier worden weergavevoorbeelden gegeven. Deze moeten helpen om de verschillende displaydelen en de werkwijze toe te lichten.

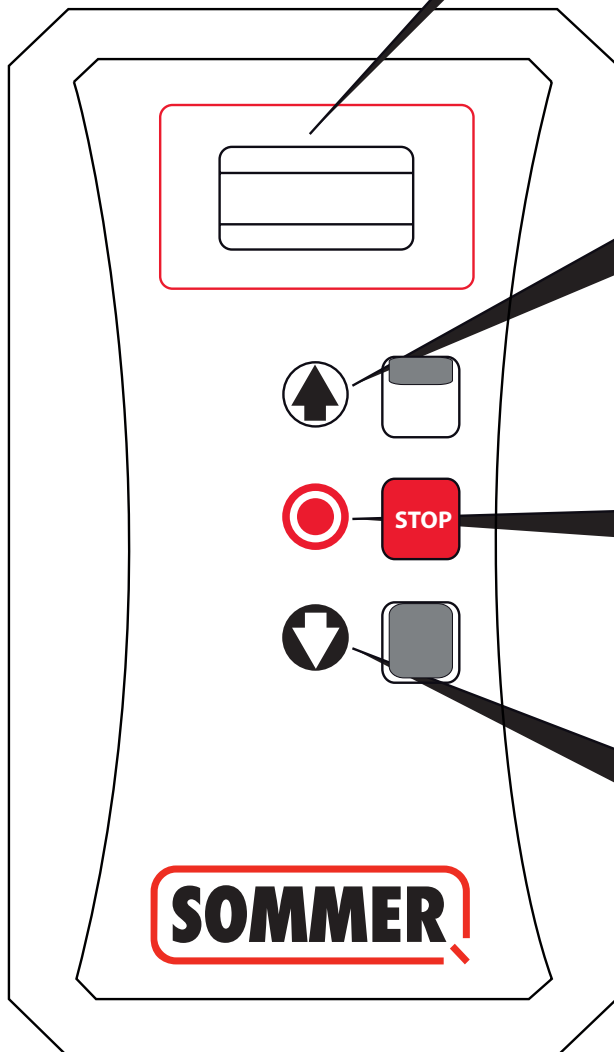
Afhankelijk van de context toont de bovenste regel de mogelijkheid om terug te bladeren in het menu, een waarde of parameter te verhogen door op de toets ↑ te drukken of een optie te selecteren

De middelste regel bevat informatie (bijv. datum, bedrijfsmodus, enz.) en aanwijzingen voor handelingen (bijv. eindpositie bevestigen, actueel proces afbreken, enz.)

Hier wordt de actuele positie in het menu aangegeven. De weergave dient als oriëntatiehulp. Bij de vergelijking met de handleiding kan snel worden gezien op welke plaats u zich in het menu op dat moment bevindt

Hier wordt de positie van de deur in incrementen weergegeven. Als een + achter een cijfer staat, betekent dat de deur zich in het bereik van de vooreindschakelaar bevindt

Hier wordt afhankelijk van de context de mogelijkheid getoond om vooruit te bladeren in het menu, een waarde of parameter met de toets ↓ te verlagen of om een optie te selecteren



- Deur OPENEN
- Deur STOP tijdens het rijden in de richting deur SLUITEN
- In het hoofdmenu "terug"
- In de submenu's "Wijzigen van parameters / waarden"

- Deur STOPPEN
- In het menu selecteren van parameters en bevestigen van waarden / instellingen"

- Deur SLUITEN
- Deur STOP tijdens het rijden in de richting deur OPENEN
- In het hoofdmenu "verder"
- In de submenu's "Wijzigen van parameters / waarden"

6. Ingebruikname

6.1 Inbedrijfname starten



OPMERKING:

Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.



OPMERKING:

Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.

1. Besturing inschakelen

GIGACONTROL A SOFTWARE P-X.X-W



OPMERKING:

Na enkele seconden verdwijnt de indicatie van de softwareversie en verschijnt automatisch de indicatie van de op dat moment ingestelde bedrijfsmodus.



TIP-MODUS CONTROL. DRAAIRICHT. 4840



OPMERKING:

Bij de inbedrijfname wordt de ingestelde bedrijfsmodus weergegeven.

6.2 Wachtwoord invoeren (0110)

1. STOP-toets ca. 5 seconden indrukken.

⇒ Display wordt leeg.

2. Daarna ook \uparrow of \downarrow voor 4 seconden indrukken.

INV HW:110 SW: 157
INV ID: 16777215 \uparrow P-X.X-W
5884 \downarrow

⇒ \uparrow De volgende weergave verschijnt:



OPMERKING:

Het standaard hoofdwachtwoord voor het hoofdmenu is 0000 s. "Pagina 30".

Als alternatief kan het snelstartmenu worden opgeroepen met het wachtwoord 9001 s "Pagina 32".

De wachtwoorden moeten om veiligheidsredenen altijd door een deskundige persoon worden gewijzigd (menu: "Service -> Wachtwoorden nr. 2570")

WACHTWOORD-INVOER
0**** P-X.X-W
\downarrow 0110

3. Alle toetsen loslaten.

⇒ Op het display verschijnt de vraag om het wachtwoord in te voeren.

⇒ De actuele invoerpositie knippert.

4. Het cijfer in met \uparrow of \downarrow selecteren en met "STOP" bevestigen.

⇒ De volgende invoerpositie wordt automatisch geselecteerd.

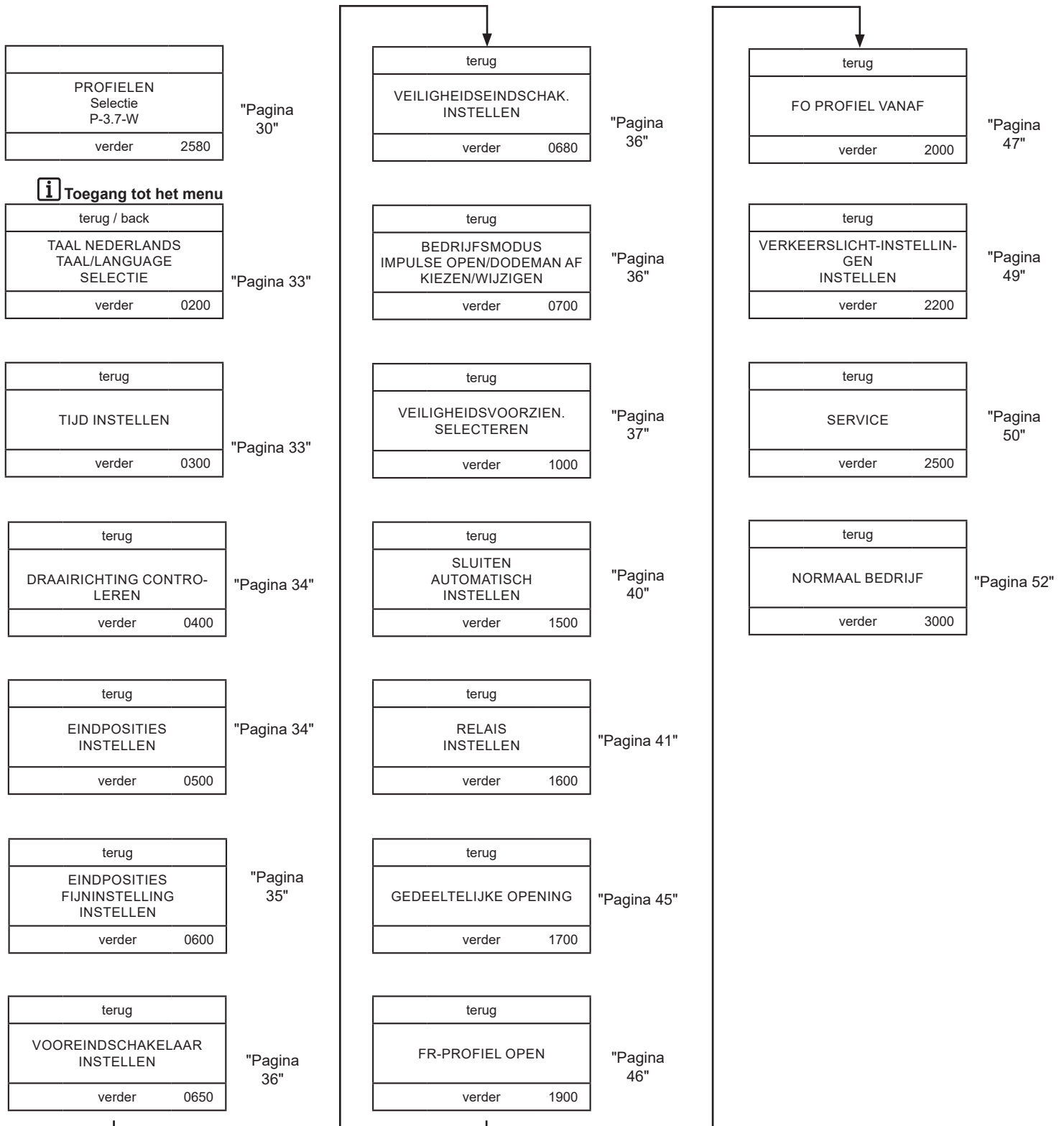
6. Ingebruikname

6.3 Hoofdmenu



INFORMATIE

- ▶ Voor een meer overzichtelijke weergave toont dit overzicht niveau 1 van het menu. De naast elk menu-item vermelde pagina's bevatten gedetailleerde informatie over de submenu's en de instelmogelijkheden.
- ▶ Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.
- ▶ Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.
- ▶ De menustructuur is dynamisch. Menu's van niet gebruikte componenten worden verborgen (bijv. functies die bij het gebruik van mechanische eindschakelaars, frequentieregelaars en verkeerslichtmodule niet beschikbaar zijn).



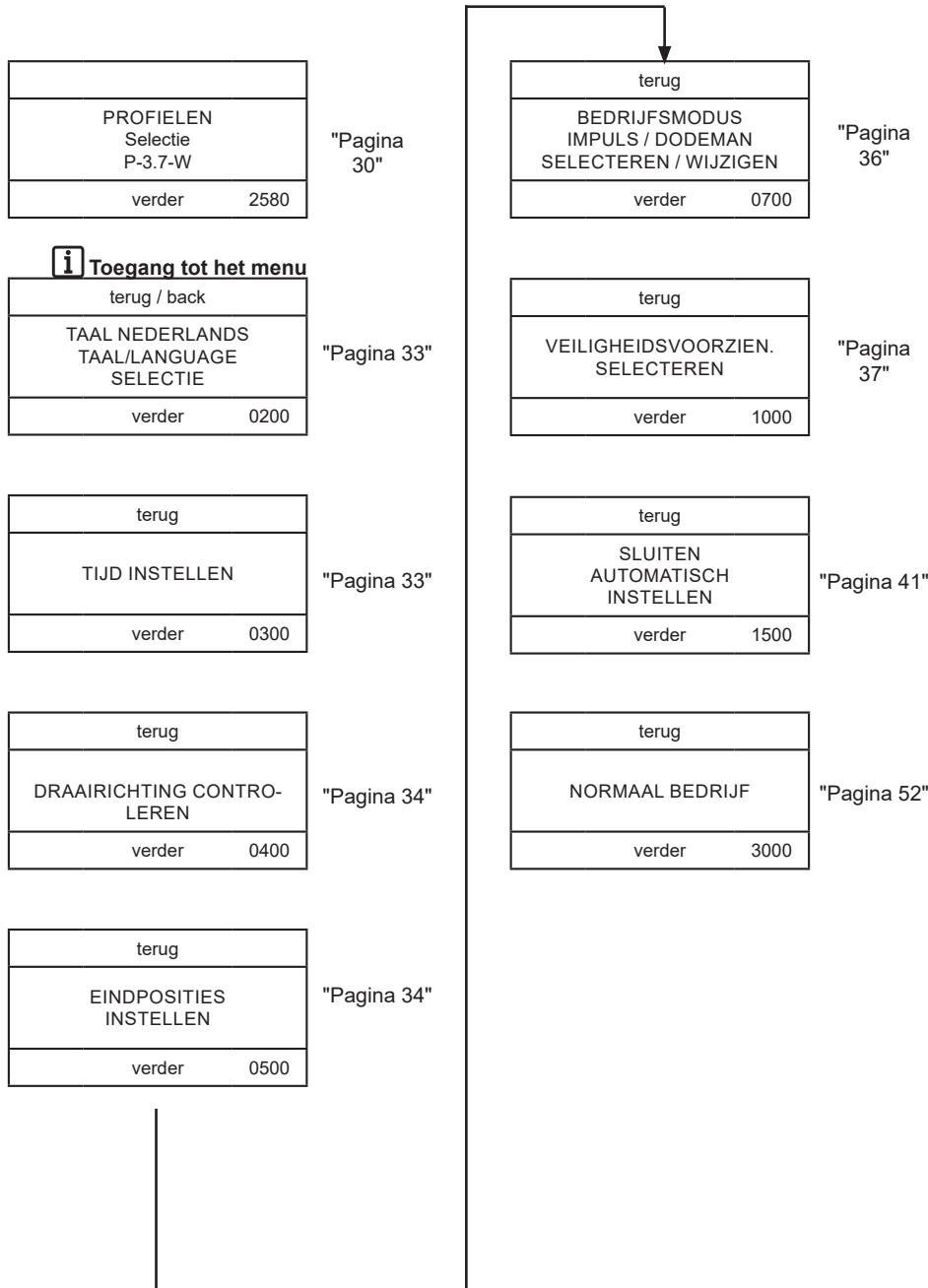
6. Ingebruikname

6.4 Snelstartmenu



INFORMATIE

- ▶ Het vereenvoudigde menu is bedoeld voor een snelle inbedrijfname van de besturing. Daarin zijn slechts de hieronder genoemde menupunten opgenomen. Zie voor meer informatie over de individuele menupunten de pagina-aanwijzingen!
- ▶ Voor een meer overzichtelijke weergave toont dit overzicht niveau 1 van het menu. De naast elk menu-item vermelde pagina's bevatten gedetailleerde informatie over de submenu's en de instelmogelijkheden.
- ▶ Voordat met de inbedrijfname wordt begonnen, moet de deur handmatig in de middelste stand worden gebracht zodat een draairichtingsherkenning mogelijk is.
- ▶ Als bij het inschakelen de foutmelding: Motorveilig. T/H/C/D verschijnt, controleert u of de noodhandbediening geactiveerd is.



6.7 Kies profiel (2580)

↑
KIES PROFIEL GEEN WIJZIGING
↓ 0666

Selectie/wijziging van de waarden met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



INFORMATIE

- ▶ Klantprofielen zijn eventueel af fabriek opgeslagen instellingen voor veiligheidssystemen en bedrijfsmodi zie "7. Fabrieksinstellingen" op pagina 54.



↑
WIJZIGINGEN TOEPASSEN BEVESTIGEN
ANNULEREN 0666

6.5 Taal selecteren (0200)

Kies taal
DUIITS bevestig keuze
↓ 0200

Kies taal via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

6.6 Datum en tijd instellen (300)



OPMERKING:

Datum en tijd lopen ook na uitval van de spanning nog max. 10 dagen door. Na terugkeer van de voeding worden datum en tijd weer correct getoond.

↑
2022 - 01 - 02 10:20:30
↓ 0300

Cijfers selecteren via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



INFORMATIE

- ▶ JJJJ-MM-DD HH:MM:SS
Het actieve nummer knippert!

6.8 Draairichting controleren (0400)



INFORMATIE

- ▶ Bij de eerste inbedrijfname moet de motordraairichting worden gecontroleerd zodat de OPEN/SLUITEN-toetsen correct kunnen worden toegewezen.
- ▶ Deze stap is een belangrijk deel van de eerste inbedrijfname. Alle overige handelingen bouwen daarop door.
- ▶ De deur moet daartoe ongeveer in het midden tussen beide eindposities staan, zodat er voldoende afstand is om de draairichting te kunnen controleren. Als dit menu-item geselecteerd is, kan de deur uitsluitend met de toets \uparrow op het behuizingsdeksel worden bewogen. De toets \uparrow moet zolang worden ingedrukt totdat de beweging automatisch door de besturing beperkt wordt (ca. 1 sec.). Beweegt de deur zich in de richting OPEN, dan bevestigt u dit door de STOP-toets in te drukken. Als de deur daarbij in de bewegingsrichting SLUITEN beweegt, dan moet de toets \downarrow voor de verkeerde draairichting worden ingedrukt. De besturing biedt nu opnieuw de mogelijkheid met de toets \uparrow en gewijzigde draairichting de deur te verplaatsen, nu in richting Deur OPEN. Bevestiging met STOP-toets.

\uparrow => Deur OPEN	
JUUST	
ONJUUST	0400

Als de bewegingsrichting juist was:
Met STOP-toets bevestigen

Als de bewegingsrichting onjuist was:
 \downarrow indrukken

\uparrow => Deur OPEN	
JUUST	
ONJUUST	0400

6.9 Eindposities instellen (0500)

(via encoder)



INFORMATIE

- ▶ De eindposities kunnen ook op een later tijdstip, via de fijnafstelling (menu-item 600) worden gecorrigeerd.
- ▶ Besturing gaat automatisch naar het punt "EINDPOSITIE DICTH".

\uparrow	
EINDPOSITIE OPEN	
BEVESTIGEN	
4027	\downarrow 0505



\uparrow	
EINDPOSITIE DICTH	
BEVESTIGEN	
3222	\downarrow 0510

Ga naar de gewenste positie met \uparrow / \downarrow

Met STOP-toets bevestigen

6.10 Eindposities fijnafstellen (0600)

(via encoder)



INFORMATIE

- ▶ Na de inbedrijfname van de installatie kunnen de eindposities onder dit punt preciezer afgesteld worden.
- ▶ De deur beweegt niet tijdens het fijnafstellen van de eindposities!
- ▶ Er kunnen max. 50 incrementen in beide richtlijnen fijn afgesteld worden.

↑		
EINDPOSITIE BOVEN - FIJN 5110*		
BEVESTIGEN		
F1=1500**	↓	0610

Waarden veranderen met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



↑		
EINDPOSITIE ONDER - FIJN 1480*		
BEVESTIGEN		
F1=1500**	↓	0620

* Nieuwe positie

** Actuele positie

6.11 Naloopcorrectie

De besturing heeft een automatische functie voor het corrigeren van de posities. Als de uitloop van de deur wijzigt, bijv. als gevolg van temperatuurschommelingen, verandering van de veerspanning bij sectionaaldeuren, stroeve beweging door mechanische beschadigingen, dan corrigeert de besturing automatisch de stopweg bij op de ooit ingestelde positiewaarde.

De eerste correctie vindt plaats in de eerste 2 tot 3 volledige deurcycli na het instellen van de eindposities.



INFORMATIE

- ▶ Tijdens de eerste beweging na het instellen van de eindposities wordt de eindpositie bewust niet bereikt!

6.12 Vooreindschakelaar instellen (0650)

INFORMATIE

- Conform de norm DIN EN 12453 is het toegestaan om in een bereik tot max. 50 mm boven de grond de sluitrand te verbergen of met "Stop - Omkeren" naar "Alleen stoppen" om te schakelen. De opgegeven waarde uit de norm moet beslist worden aangehouden.
- De optische veiligheidscontactlijsten zijn hier verborgen, de 8,2 KΩ veiligheidscontactlijsten staan op "Alleen stop". De test van de veiligheidscontactlijsten met pneumatisch contact wordt geactiveerd. De besturing verwacht na het passeren van de vooreindschakelaar binnen een bepaald tijdsbestek een signaal van het pneumatische contact. Daartoe moet de deur met de veiligheidscontactlijst op de grond rusten.

↑	
VOOREINDSCHAKELAAR NAAR POSITIE BEWEGEN BEVESTIGEN	
↓	0655

Ga naar positie via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

6.13 Veiligheidseindschakelaars instellen (0680)

INFORMATIE

- De veiligheidseindschakelaars bieden redundantie voor de normale eindschakelaars. Als over de normale eindschakelaars wordt bewogen, stopt de installatie via de veiligheidseindschakelaars.
- De deur stopt zodra een veiligheidseindschakelaar aanspreekt. De installatie moet in de stutter-mode weer naar het normale eindschakelaarbereik worden bewogen. De storing wordt dan zelfherstellend verholpen.

↑	
VEILIGHEIDSEINDSCHAKELAAR100 BEVESTIGEN	
↓	0685

Ga naar positie via ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

50 tot 300 incrementen

6.14 Bedrijfsmodus selecteren (0700)

GEVAAR



Gevaar door beknellingen!

- De veiligheidscontactlijsten zijn niet actief in het dodemansgebied.
- Nooit in het bewegingsbereik van de deur gaan staan!

Selectie met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

↑	
IMPULSE OPEN/DODEMAN AF	
↓	0700

Ga naar de gewenste positie met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

INFORMATIE

- Dit menu wordt gebruikt om te kiezen tussen dodemansmodus en impulsmodus. Als de dodemansbediening is geselecteerd, worden alle andere menupunten overgeslagen, omdat deze alleen relevant zijn voor de impulsmodus (behalve voor de FR-parametrering).
- In de dodemansbediening moet de knop ingedrukt blijven zolang de deur in beweging moet blijven.

Keuzemogelijkheden:

- Impuls OPEN / dodeman SLUITEN
- Dodeman OPEN/SLUITEN
- Impuls OPEN/SLUITEN
- Tegenverkeer

↓

terug	
NORMAAL BEDRIJF	
↓	300



INFORMATIE

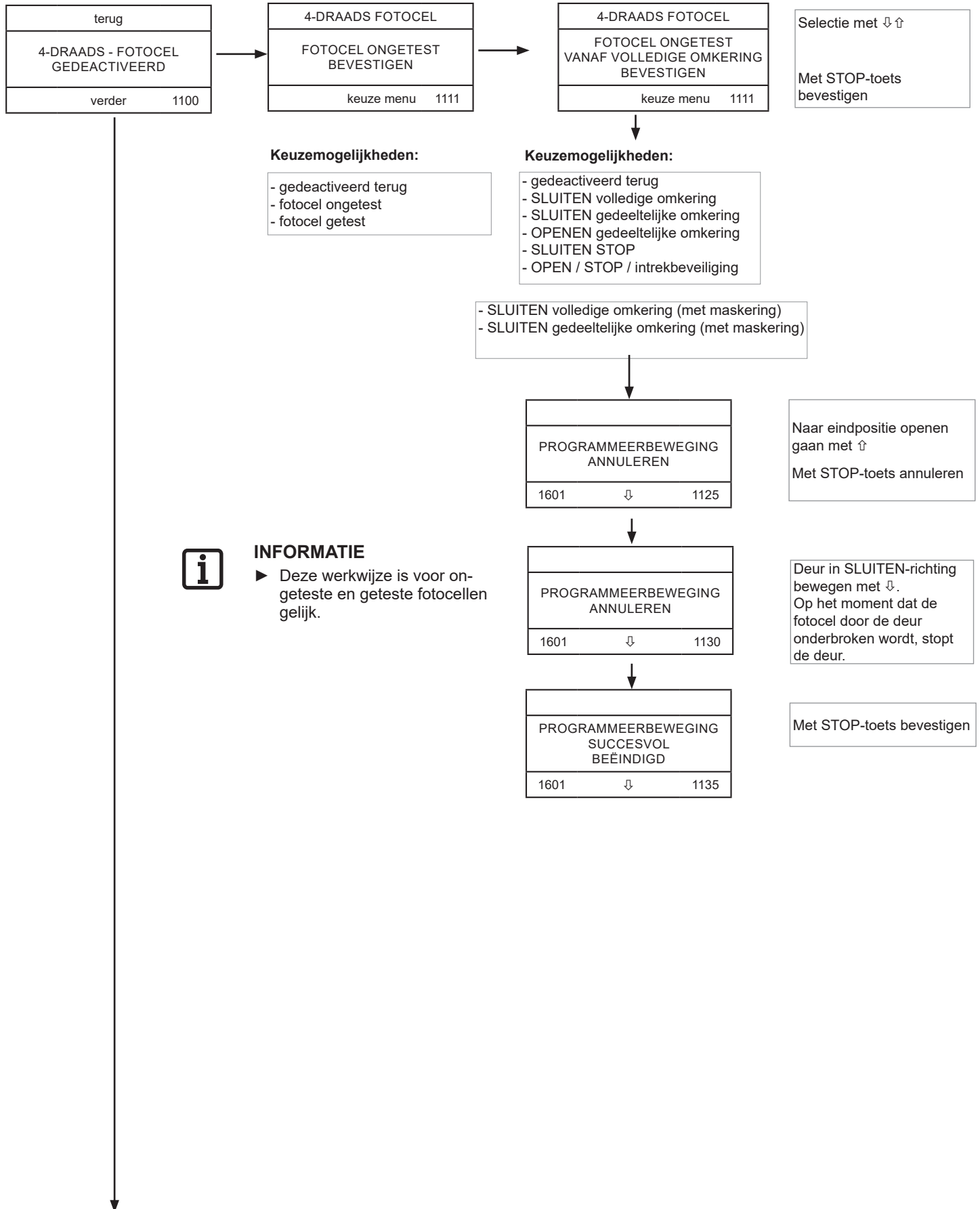
- Als de dodemansknop als bedrijfsmodus is geselecteerd, gaat u direct naar het laatste menupunt "Normaal bedrijf (3000)".

6.15 Veiligheidssysteem selecteren (1000)



INFORMATIE

► Fotocellen moeten worden geïnstalleerd op een hoogte < 300 mm.



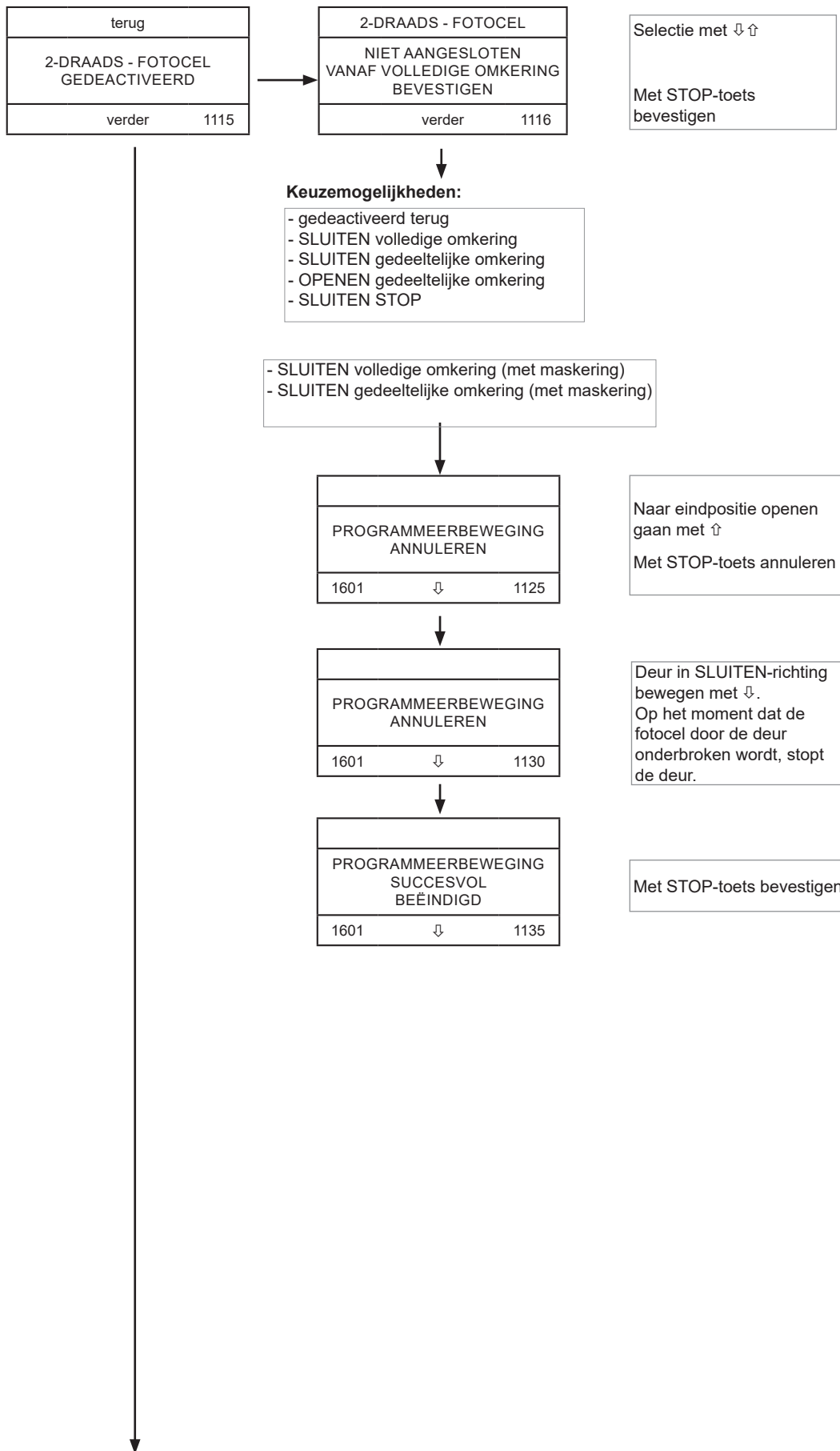
INFORMATIE

► Deze werkwijze is voor ongeteste en geteste fotocellen gelijk.



INFORMATIE

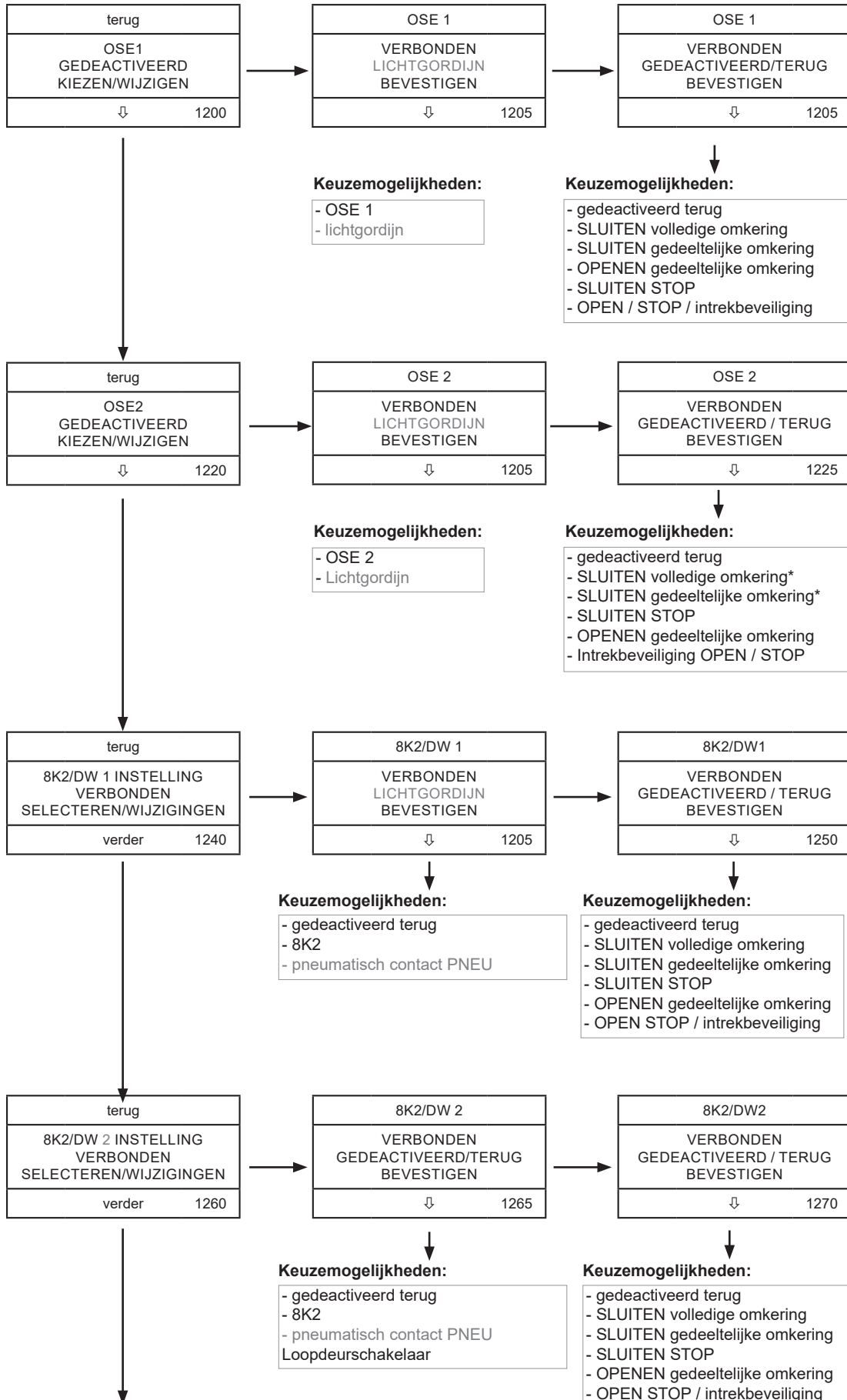
- ▶ De besturing detecteert of een 2-draads fotocel (framefocel) aangesloten is en geeft dit aan met "aangesloten".
- ▶ Als er geen fotocel is aangesloten of als er een defect is, verschijnt "Niet aangesloten" op het display.





INFORMATIE

- ▶ De optische veiligheidscontactlijsten worden verborgen het bereik van de vooreindschakelaar.
- ▶ De besturing herkent aan de respectievelijke ingangen of er optische, 8,2 kΩ veiligheidscontactlijsten zijn aangesloten en geeft dit aan met "aangesloten op".



Selectie met ↓↑

Met STOP-toets bevestigen



INFORMATIE

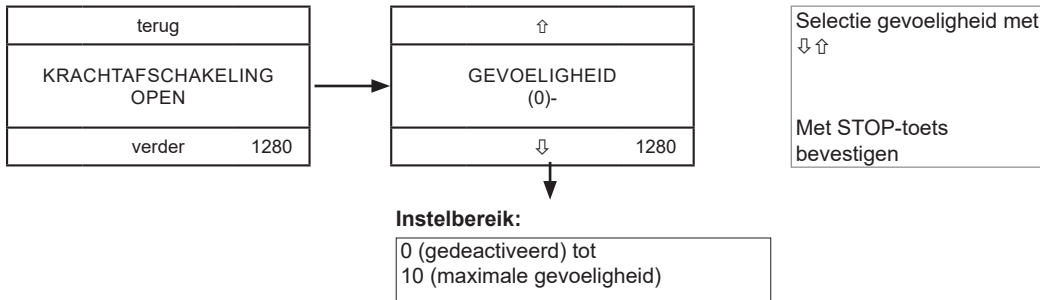
- ▶ Bij bedrijf met automatisch sluiten heeft het op de ingang OSE 2 aangesloten veiligheidssysteem geen beperking van de sluitpogingen na detectie van een obstakel! Daarom wordt deze bedrijfsmodus uitsluitend aanbevolen voor toegelaten, contactloze veiligheidssystemen (lichtgordijn)!



INFORMATIE

- ▶ De 8,2 kΩ veiligheidscontactlijsten worden op "ALLEEN STOP" gezet in het vooreindschakelaarbereik. De besturing verwacht na het passeren van de vooreindschakelaar binnen een bepaald tijdsbestek een signaal van de drukgolfschakelaar. Daartoe moet de deur met de veiligheidscontactlijst op de vloer rusten (impuls).

- Gevaar door beknellingen!**
- Na activering van de krachtafschakeling moet minimaal een complete programmeerbeweging zonder onderbreking in OPEN- en SLUITEN-richting in de normale modus worden bewogen! Pas dan is de krachtafschakeling actief en functioneel!
 - De krachtafschakeling werkt alleen in de looprichting Deur OPEN en moet aan de betreffende deur worden aangepast!
- Nooit in het bewegingsbereik van de deur gaan staan!

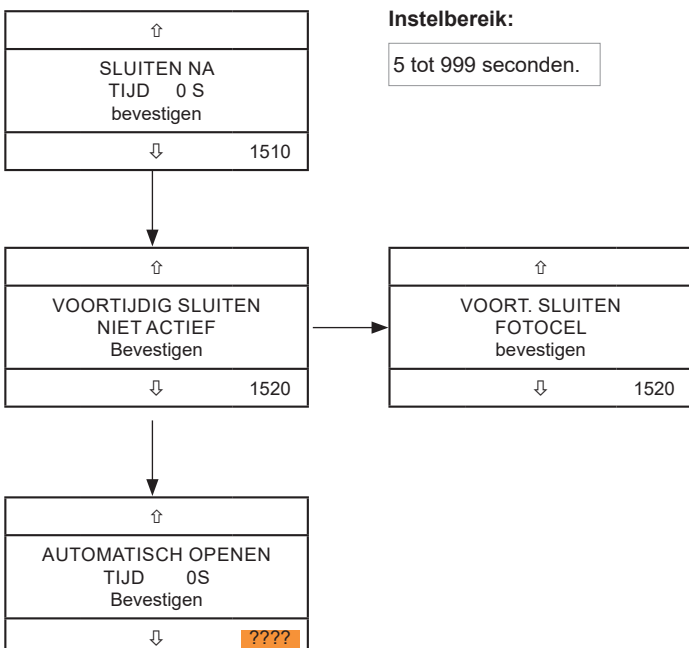


6.16 Automatisch sluiten (1500)

INFORMATIE ► Deze functie is alleen mogelijk als een fotocel wordt gebruikt en deze voor de bewegingsrichting DICHT actief is (menu-item 1100 of 1115).

Selectie/wijziging van de waarden met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen



INFORMATIE ► Bij gebruik van een lichtgordijn is een extra fotocel niet nodig. Deze ingang (klemmen 28 + 30) kan worden overbrugd.

INFORMATIE ► De instelling 0 sec. betekent dat het automatisch sluiten op basis van tijd is gedeactiveerd.

INFORMATIE ► Deze functie zorgt ervoor dat de deur na een onderbreking van de fotocel meteen sluit (zonder verstrijken van de openhoudtijd). Standaard is deze functie gedeactiveerd.

INFORMATIE ► De instelling 0 sec. betekent dat het automatisch openen op basis van tijd is gedeactiveerd.

6.17 Relais instellen (1600)



INFORMATIE

- Relais 1 is alleen beschikbaar als het niet wordt gebruikt voor de besturing van de rem of de opstartcondensator. (Fabrieksinstelling: rem actief).



Keuzemogelijkheden:

- Niet actief
- Eindpositie
- Beweging
- Elek. slot
- Onderhoud

Funcatieveld

RELAIS 1	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Selectie / verder naar het volgende of vorige relais met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

"NIET ACTIEF" knippert!

RELAIS 1	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	NIET ACTIEF
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Keuzemogelijkheden	Relais spreekt aan als:
----	----
OPEN	Eindpositie open bereikt is
DICHT	Eindpositie dicht bereikt is
BEIDE	Eén van beide eindposities bereikt is

RELAIS 1	EINDPOSITIE
POS: _____ MODUS: PERMANENT	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Keuzemogelijkheden	Als het relais aanspreekt:
PERMANENT	Duurzaam in de eindpositie
IMPULS	Puls in eindpositie / pulsduur ca. sec.

RELAIS 1	EINDPOSITIE
STOP: (0) OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> VERDER 1620	

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: -----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: -----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Keuzemogelijkheden	Relais spreekt aan als:
----	----
OPEN	Deur beweegt in richting OPENEN
SLUITEN	Deur beweegt in richting SLUITEN
BEIDE	Beide bewegingsrichtingen
↑↕↓	Beide bewegingsrichtingen en bovenste eindpositie

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: -----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Keuzemogelijkheden	Als het relais aanspreekt:
PERMANENT	Permanent tijdens het bewegen
KNIPPEREN	Knippert tijdens het bewegen

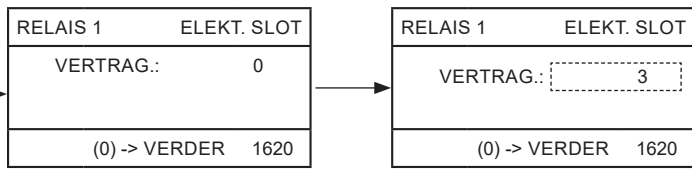
RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: -----	
MODUS: PERMANENT	
VOORWR: ▲0S▼0S	
(0) -> WIJZIGEN 1620	

Instelbereik	
0 tot 5	Voorwaarschuwingstijd in sec. voor deur in OPEN-richting

RELAIS 1	BEWEGING
RICHTING: BEIDE	
MODUS: KNIPPEREN	
VOORWR: ▲3▼3S	
(0) -> VERDER	

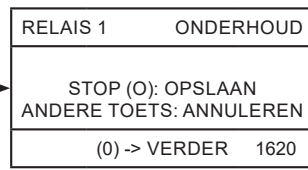
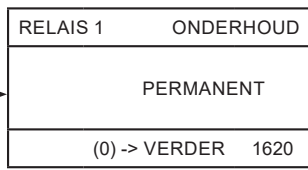
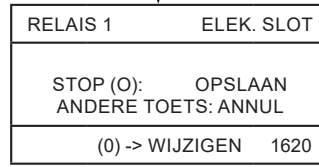
Instelbereik	
0 tot 5	Voorwaarschuwingstijd in sec. voor deur in SLUITEN-richting

RELAIS 1	BEWEGING
STOP (0): OPSLAAN	
ANDERE TOETS: ANNUL	
1620	

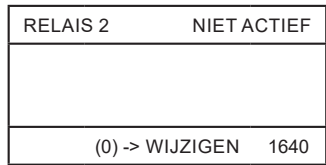


Instelbereik:

0 tot 6 (vertraging in sec. voor richting deur OPEN/DICHT)



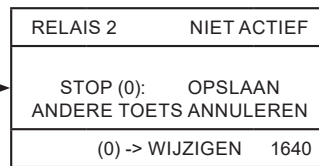
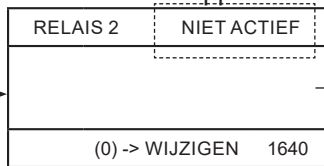
Relais 2



Selectie / verder naar het volgende of vorige relais met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

"NIET ACTIEF" knippert!



Voor de volgende instellingen is de werkwijze identiek aan relais 1

- Eindpositie
- Beweging
- Elektrisch slot
- Onderhoud

Relais 3

RELAIS 3	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1660	

Selectie / verder naar het volgende of vorige relais met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

"NIET ACTIEF"
knippert!

RELAIS 3	NIET ACTIEF
(0) -> WIJZIGEN 1660	

RELAIS 3	NIET ACTIEF
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
(0) -> WIJZIGEN 1660	

Voor de volgende instellingen is de werkwijze identiek aan relais 1

<ul style="list-style-type: none"> - Eindpositie - Beweging - Elektrisch slot - Onderhoud 	
RELAIS 3	RADIO
MODUS	PERMANENT
(0) -> WIJZIGEN 1660	

RELAIS 3	RADIO
MODUS	PERMANENT
(0) -> WIJZIGEN 1660	

Keuzemogelijkheden	Als het relais aanspreekt:
PERMANENT	Relais bekrachtigt na radiosignaal permanent
IMPULS	Relais geeft na radiosignaal een impuls

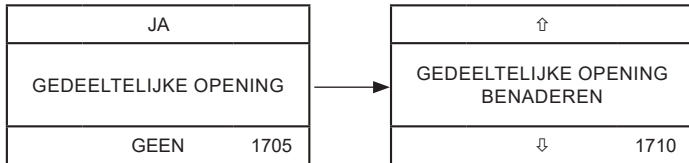
RELAIS 3	RADIO
STOP (0): OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN	
1660	

6.18 Gedeeltelijke opening (1700)



INFORMATIE

- ▶ Gedeeltelijke opening werkt niet in de bedrijfsmodus "tweerichtingsverkeer"!
- ▶ Het gedrag van een externe zender (klem 7 + 8 "OPEN") of van een handzender kan worden ingesteld onder het menupunt "Service (2500)" - "Functie Ext. OPEN-toets (2565)" kan worden gedefinieerd.
- ▶ Als de functie gedeeltelijke opening wordt gebruikt, gedraagt de besturing zich als volgt:
 - Drukknop 1 x indrukken = gedeeltelijke opening
 - Drukknop 2 x indrukken = volledige deuropening



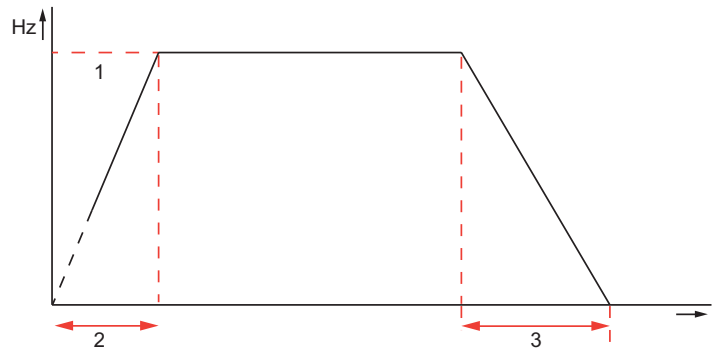
Ga naar de gewenste gedeeltelijke
openingshoogte via ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Keuzemogelijkheden:

- gedeactiveerd terug
- ingeschakeld

6.19 FQ PROFIEL OPENEN (1900)

1. Max. snelheid (Hz)
1. Startcurve (ms)
2. Stopcurve (incr.)



↑
MAX. SNELH. OP. 80 HZ BEVESTIGEN
↓ 1910

Frequentie voor gewenste
snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 tot 120 Hz

↓
JA
STARTCURVE OPENEN 700 MS BEVESTIGEN
↓ 1920

Gewenste tijd selecteren
met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

600 tot 2000 ms



INFORMATIE

► De steilheid van de curves
verandert met de instelling van
de snelheid.

↑
STOPCURVE OPENEN POS: 400 INCR. BEVESTIGEN
↓ 1950

Gewenste positie selecteren
met ↑↓

Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

0 tot 1500 incr.



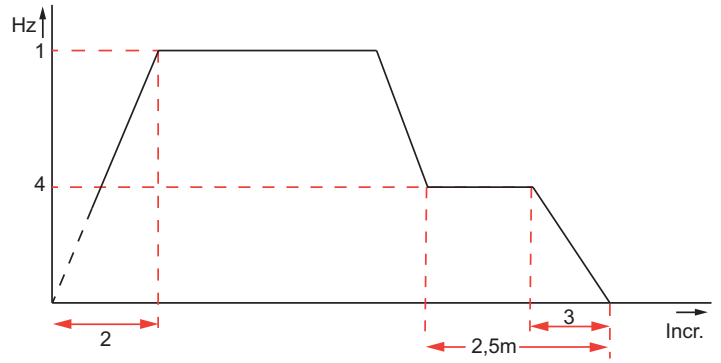
INFORMATIE

► Deze waarde is het verschil
tot de eindpositie waarop de
stopcurve begint.

↑
PROGRAMMA OVERDRAGEN PARAMETER 3/14
↓ 2095

6.20 FQ PROFIEL SLUITEN (2000)

1. Max. snelheid (Hz)
1. Startcurve (ms)
2. Stopcurve (incr.)
3. Middelste snelheid (Hz)



↑
MAX. SNELH. SL. 50 HZ BEVESTIGEN
↓ 2010

Frequentie voor gewenste
snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 tot 120 Hz

↓
JA
STARTCURVE SLUITEN 700 MS BEVESTIGEN
↓ 2020

Gewenste tijd selecteren
met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

600 tot 2000 ms



INFORMATIE

► De steilheid van de curves
verandert met de instelling van
de snelheid.

↑
STOPCURVE SLUITEN POS: 400 INCR. BEVESTIGEN
↓ 2050

Gewenste positie selecteren
met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

0 tot 1500 incr.



INFORMATIE

► Deze waarde is het verschil
tot de eindpositie waarop de
stopcurve begint.



↑
MIDDELSTE SNELHEID SLUITEN 40 HZ BEVESTIGEN
↓ 2070

Frequentie voor gewenste snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

beperkt de laagste snelheid en het max. toerental



INFORMATIE

- ▶ Bij deze waarde gaat het om de frequentie voor de gewenste gereduceerde snelheid vanaf 2,5 m in SLUITEN-richting om de sluitkrachten te behouden.

JA
OMKEERDUUR SLUITEN 100 MS BEVESTIGEN
↓ 2080

Gewenste tijd selecteren met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Instelbereik:

20 ms tot 1000 ms

⚠ GEVAAR

Gevaar door beknellingen!



Iedere verandering van de omkeertijd van de hoofdsluitzijde beïnvloedt het aanhouden van de sluitkrachten.

- ▶ Controleer na wijziging van deze parameter opnieuw of de sluitkrachten in acht worden genomen.

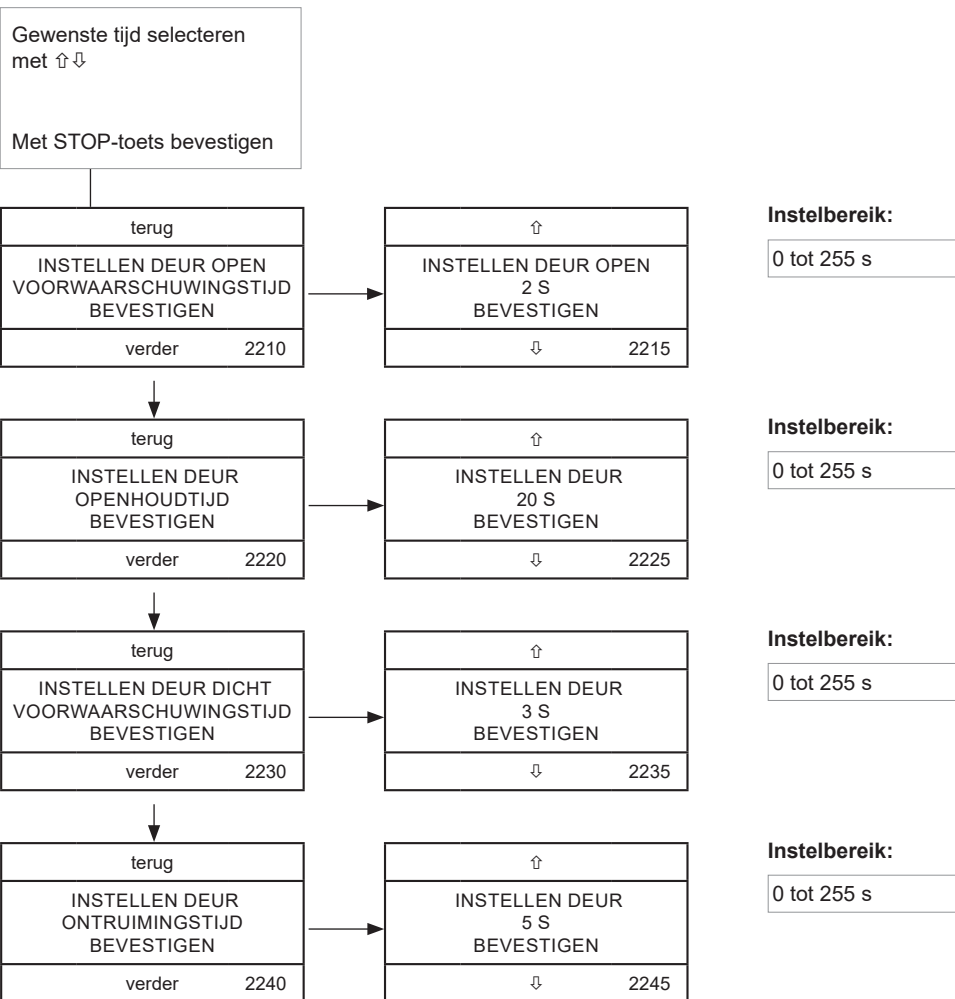
↑
PROGRAMMA OVERDRAGEN PARAMETER 3/14
↓ 2095

6.21 Verkeerslichtbesturing instellen (2200)



INFORMATIE

► De afzonderlijke tijden kunnen afzonderlijk worden geselecteerd.



Instelbare tijden	Betekenis
Voorwaarschuwingstijd tijd deur OPEN	Waarschuwingstijd totdat de deur in de richting OPENEN gestart wordt
Openhoudtijd	Tijd waarna de deur automatisch sluit
Voorwaarschuwingstijd Deur DICHT	Waarschuwingstijd totdat de deur in de richting SLUIT-richting gestart wordt
Ontruimingstijd	Tijd voor het ontruimen van de rijbaan voordat de verkeerslichten omschakelen

6.22 Service (2500)

↑
TELLERS DEUR-CYCLI 40
↓ 2505

Frequentie voor gewenste
snelheid kiezen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen



INFORMATIE

► 1 deurcyclus = Deur OPEN + Deur DICT

↑
GEBEURTENISGEHEUGEN
↓ 2585

↑
JJJJ-MM-DD 12:00:01 SLAPPE-KABEL-SCHAKELAAR (0) -> EINDE
↓ 2585

↑
AFSTANDB. CONFIG.
↓ 2560

↑
AFSTANDB. CONFIG. 1
↓ 2560

↑
STOP (0); OPSLAAN ANDERE TOETS ANNULEREN
↓ 2560

Keuzemogelijkheden:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Configuratie 1	Impulssturing	Gedeeltelijke opening	OPEN	DICHT
Configuratie 2	Impulssturing	OPEN	DICHT	Relais
Configuratie 3	OPENEN binnen	OPENEN buiten	DICHT	Relais
Configuratie 4	OPEN	Gedeeltelijke opening	DICHT	Relais



INFORMATIE

► Zie "1660" op pagina 44

► Het radiocommando OPEN komt overeen met de instelling van de ext. OPEN-toets in het menu "2565" op pagina 50!

↑
FUNCTIE EXT. OPEN-TOETS
↓ 2565

EXT. OPEN-TOETS
EINDPOSITIE OPEN GEDEELTELIJKE OPENING
↓ 2565

Keuzemogelijkheden:

Eindpositie boven gedeeltelijke opening	Er kan naar beide posities worden bewogen
Eindpositie open	Er wordt alleen naar de bovenste eindpositie bewogen
Gedeeltelijke opening	Er wordt alleen naar de positie gedeeltelijke opening bewogen

↑
ALARMINGANG
↓ 2568

ALARMINGANG
NIET ACTIEF
↓ 2568

Keuzemogelijkheden:

- Niet actief
- Eindpositie boven
- Gedeeltelijke opening*
- Eindpositie onder

*De gewenste positie voor gedeeltelijke opening moet in menu 2565 worden ingesteld voordat de alarmfunctie wordt geactiveerd.



INFORMATIE

► Zodra het alarm wordt geactiveerd, wordt naar de gedefinieerde positie bewogen en vastgehouden totdat het alarmsignaal niet meer aanwezig is. Het gebruik kan pas worden hervat nadat de voeding is onderbroken.

↑
TYPE EINDSCHAKELAAR
↓ 2550

↑
ENCODER SOMMER
↓ 2550

Keuzemogelijkheden:

- Mechanische eindschakelaars
- Encoder SOMMER
- Encoder 01

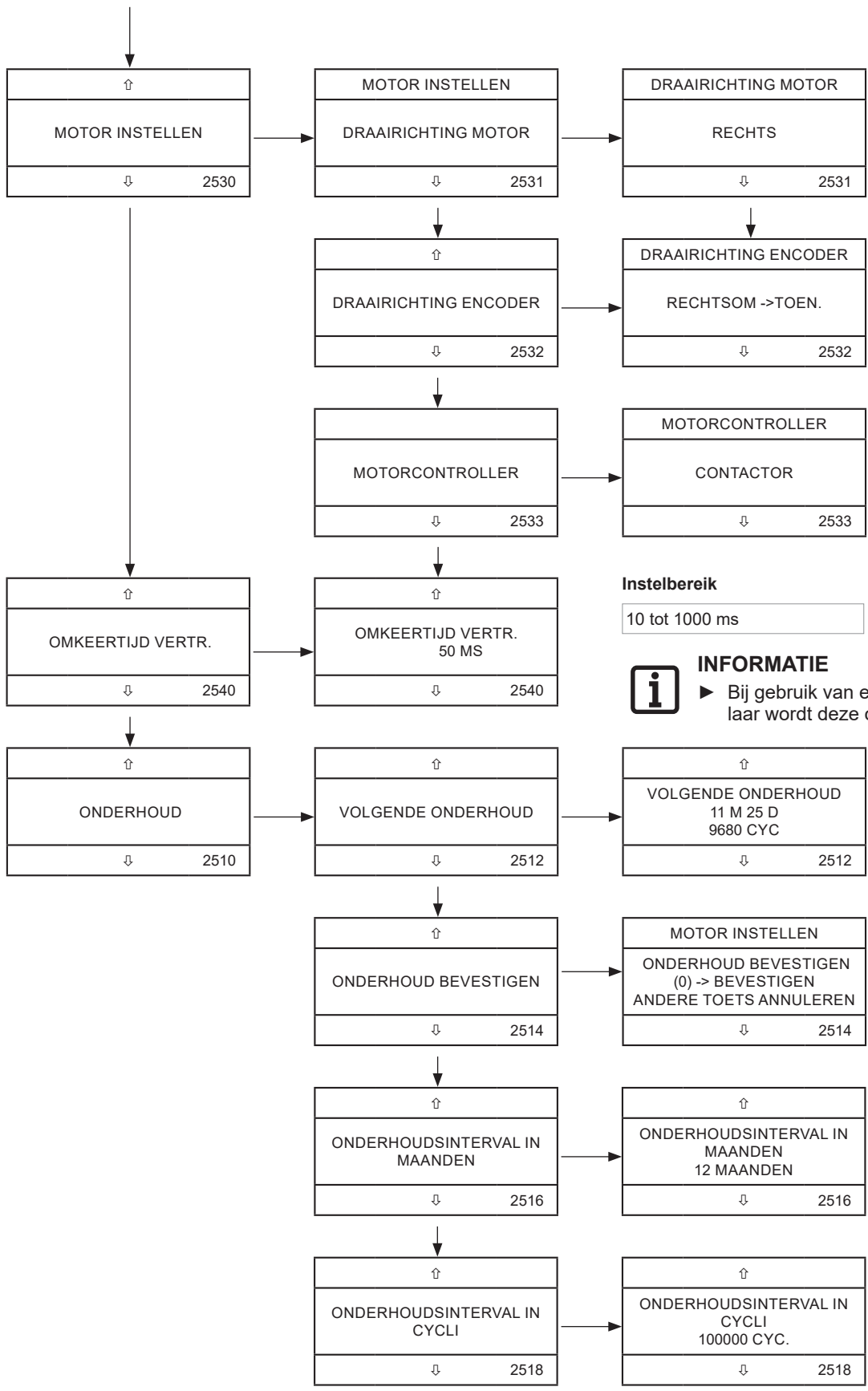


INFORMATIE

► Bij gebruik van mechanische eindschakelaars moet deze instelling worden aangepast.

OPMERKING

► Bij motorwissel van frequentieregelaar naar 400 V mag de motorstekker niet aangesloten zijn.



Gebeurtenissen bekijken / selectie wijzigen met ↑↓
Met STOP-toets bevestigen

Afkorting	Betekenis
Rechtsom	met de klok mee
toen.	toenemend
afn.	afnemend

Keuzemogelijkheden

- veiligheidsschakelaar
- frequentieregelaar

Instelbereik
10 tot 1000 ms

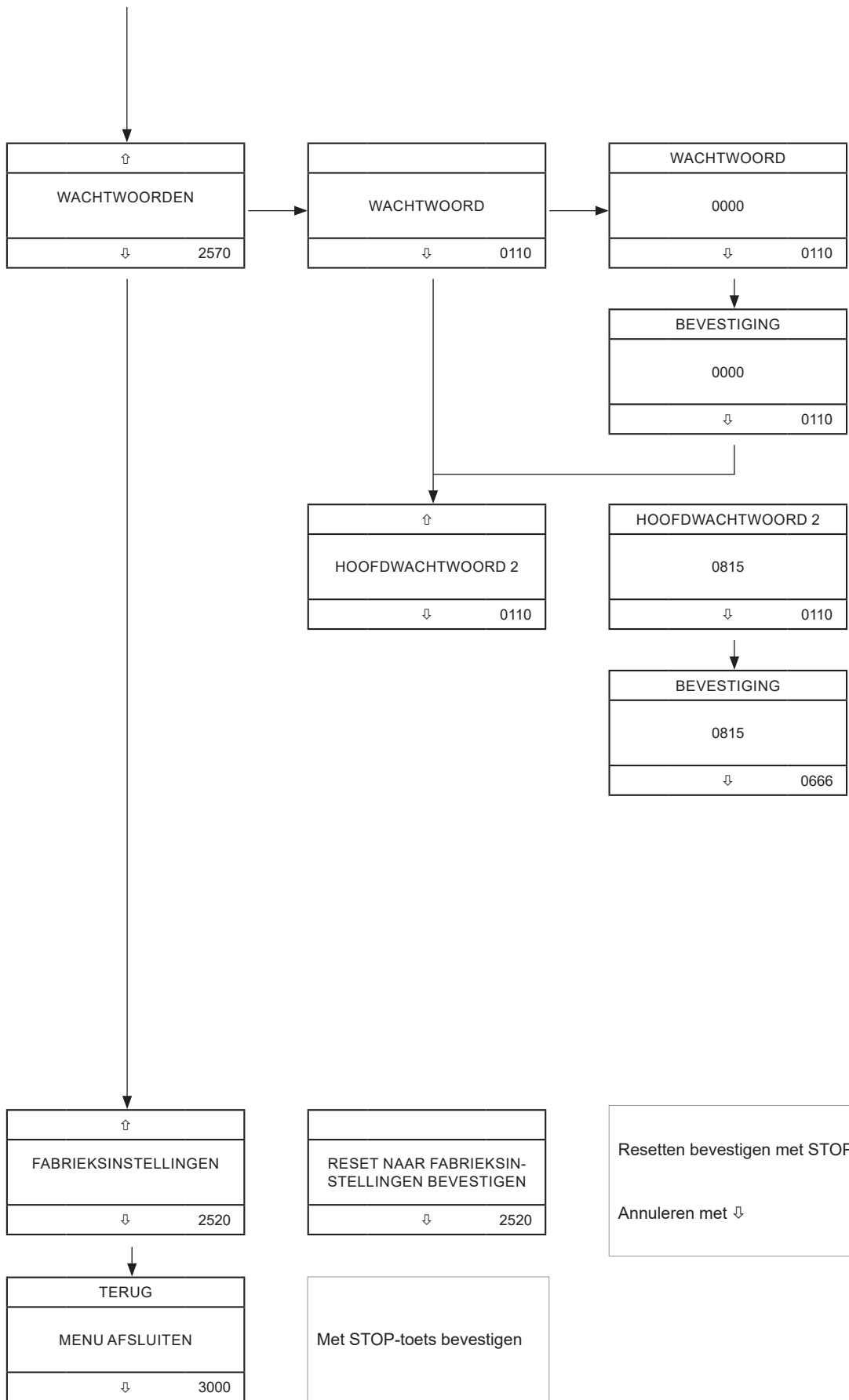
i **INFORMATIE**
▶ Bij gebruik van een aandrijving met een frequentieregelaar wordt deze opmerking niet weergegeven.

Afkorting	Betekenis
M	Maand
NL	Dag
Cyc.	Cycli

Uitgevoerd onderhoud met de STOP-toets bevestigen

Instelbereik
3 tot 24 maanden

Instelbereik
1000 tot 100000 cycli



Selecteer het betreffende cijfer met ↑↓ en bevestig met "STOP".

- ⇒ De actuele invoerpositie knippert.
- ⇒ De volgende invoerpositie wordt automatisch geselecteerd.



INFORMATIE

► De wachtwoorden moeten ter bevestiging een tweede keer ingevoerd worden.

6. Ingebruikname

6.23 Foutmeldingen

Het besturingssysteem is zelfbewakend en deels zelfherstellend. Dit betekent dat het fouten detecteert (ook die van aangesloten accessoires) en deze op het LC-display weergeeft.

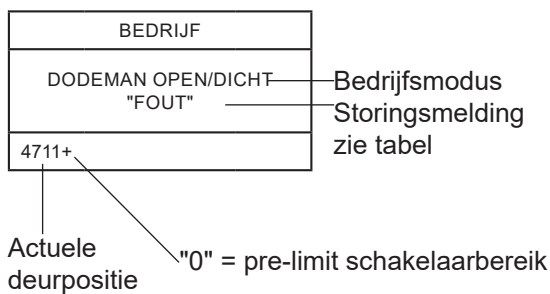
Afhankelijk van de ernst van de storing wordt de uitlezing na het verhelpen van de storing automatisch teruggesteld of moet u die op verzoek handmatig terugstellen.

Alle storingen en voorvallen, die betrekking hebben op de veiligheid van de installatie, worden inclusief datum/tijdstempel weggeschreven in het logboek. U kunt deze via het servicemenu, onder het item "Gebeurtenisgeheugen" oproepen.



INFORMATIE

► Zelfherstellend betekent dat de besturingseenheid de weergave van de fout automatisch herstelt zodra deze is gecorrigeerd.



*Storingsklassen:

F = fatale storing

S = ernstige storing

D = defect

E = veiligheidsvoorval

** Gebeurtenis wordt vastgelegd in het servicemenu (parametermenu)

	Storingsmelding	Storings-klasse*	Logboek**	Zelfherstellend
1	Thermo/H/C/D Noodhandbediening actief of motor oververhit	S	Ja	Ja
2	Veiligheidsketting 2 Loopdeurschakelaar geactiveerd of loopdeur open	S	Ja	Ja
3	FR Standby Frequentieomvormer uitgeschakeld of communicatie verstoord	S	Ja	Nee
4	Encoder controleren Absolute encoder of verbindingkabel defect	F	Ja	Ja
5	Thermoschakelaar Frequentieomvormer oververhit	S	Ja	Ja
6	Schakell. 1 geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 17-18 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
7	Schakell. 2 geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 19-20 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
8	OSE 1 geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 21-23 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
9	OSE 2 geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 24-27 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
10	4-draads fotocel geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 28-31 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
11	2-draads fotocel geactiveerd Veiligheidsysteem op klemmen 32-33 is geactiveerd	E / D	Nee	Ja
12	Fout in configuratie Systeemfout besturing defect	F	Ja	Nee
13	Veiligheidseindsch. Eindpositie werd overschreden	S	Ja	Ja
14	Runtime error De ingeleerde looptijd is overschreden (mechanische eindschakelaars)	F	Nee	Ja
15	Foute richting De aandrijving gaat de verkeerde kant op. (fases zijn verwisseld)	S	Ja	Ja
16	Geblokkeerd Reis niet mogelijk. (Verdere berichten op het display)	S	Ja	Ja
17	Motor controleren Encoder controleren Ondanks startcommando van de besturing wijzigen de encoderwaarden niet	F	Ja	Nee
18	Zekering 24V Vervang zekering F5 (40mA F)	NL	Nee	Ja

7. Fabrieksinstellingen



OPMERKING:
 Profielen kunnen worden geactiveerd via menuonderdeel 2580 zie "6.7 Kies profiel (2580)" op pagina 33.

	Standaard 8K2	Standaard OSE	Standaard lichtgordijn	8k2 + waarschuwingslicht	OSE + waarschuwingslicht	Lichtgordijn + waarschuwingslicht auto. itt.	PNEU + waarschuwingslicht kraachuitschakeling in OPEN	Standaard 400 V GIGAspeed-motoren	Mech. eindschakelaar	Rolhek
Profiel	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
Rem										
Rempunt boven	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Rempunt onder	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Vertraging start	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veiligheidseindschakelaar	100	100	100	100	100	100	100	150	100	100
Bedrijfsmodus	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT	Imp. OPEN/DICHT
Veiligheidssystemen										
4-dr. fotocel	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	Ongeteste voll. omk. SLUITEN	gelest INT.beveil.
2dr. fotocel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	DICHT volomk.
OSE 1	-----	DICHT volomk.	-----	-----	DICHT volomk.	-----	-----	-----	-----	DICHT volomk.
OSE 2	-----	-----	LG DICHT-volomk.	-----	-----	LG DICHT-volomk.	-----	-----	-----	EZ-zekering
Veiligheidscontactlijst 1	8k2 DICHT volom.	-----	-----	8k2 DICHT volom.	-----	-----	PNEU DICHT-volomk.	8k2 DICHT volom.	8k2 DICHT volom.	-----
Veiligheidscontactlijst 2	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kraachtschakeling OPEN	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Automatisch sluiten	-----	-----	-----	15s	-----	15s	-----	15s	-----	-----
Voorrijde sluiten van fotocel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Relais										
Relais 1	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem	Rem
Relais 2	EL-SL_perm	EL-SL_perm	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp	Bew_beide_knipp	Bew_beide_knipp	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp	EL-SL_perm	Bew_beide_knipp
Relais 3	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm	EL-OPEN_perm
Verkeerslichtbesturing										
Voorwaarschuwingstijd Deur OPEN	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Openhoudtijd	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Voorwaarschuwingstijd Deur DICHT	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Ontruimingstijd	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Onderhoudsinterval										
Duur	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	12 maanden	---	12 maanden	---	12 maanden	12 maanden
Cycli	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	---	20.000	---	20.000	20.000
Type eindschakelaar	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	mechanisch	elektr.
Radioconfiguratie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Omkeerder	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	750ms	50 ms	50 ms

7. Fabrieksinstellingen



INFORMATIE

► De fabrieksinstellingen gelden alleen voor de standaardbesturingen. Er kunnen afwijkingen optreden bij gepersonaliseerde besturingen, zie menupunt **"2520" op pagina 52.**

Taal:		Duits
Datum en tijd		Ongewijzigd
Rem		Actief
Rempunt boven		20
Rempunt onder		20
Vertraging rem		0
Eindposities		Positie blijft behouden
Vooreindschakelaar		Positie blijft behouden
Veiligheidseindschakelaar		100 incrementen
Bedrijfsmodus		Pulserend OPENEN / Dodeman SLUITEN
Veiligheidssystemen	Veiligheidsingang getest / ongetest	Gedeactiveerd
	2-draads fotocel	Gedeactiveerd
	OSE 1	Gedeactiveerd
	OSE 2	Gedeactiveerd
	Veiligheidscontactlijst 1	Gedeactiveerd
	Veiligheidscontactlijst 2	Gedeactiveerd
Automatisch sluiten		0 s (gedeactiveerd)
Relais 1		Rem
Relais 2		Niet actief
Relais 3		Niet actief
Gedeeltelijke opening		Positie gewist
FR profiel OPEN	max. snelheid	50 Hz
	Startcurve (ms)	600 ms
	Stopcurve (incr)	400 stappen
FQ-profiel sluiten	max. snelheid	50 Hz
	Startcurve (ms)	600 ms
	Stopcurve (incr)	400 incr.
	middelsnelle beweging	40 Hz
	Omkeerduur	50 ms
Omschakelpunt 2,5 m		Positie gewist
Verkeerslichtbesturing	Voorwaarschuwingstijd Deur OPEN	3 sec.
	Openhoudtijd	20 sec.
	Voorwaarschuwingstijd deur SLUITEN	3 sec.
	Ontruimingstijd	5 sec.
Deurcycli		Ongewijzigd
Gebeurtenisgeheugen		Ongewijzigd
Motor instellen	Draairichting motor	Ongewijzigd
	Draairichting encoder	Ongewijzigd
	Motorcontroller	Ongewijzigd
Onderhoudsinterval	Duur	12 maanden
	Cycli	10.000 cycl.
Omkeerduur		100 ms
Eindschakelaartype		ongewijzigd
wachtwoord		0000

8. Accessoires

i INFORMATIE

- ▶ De verkeerslichten moeten extern van stroom worden voorzien.
- ▶ De uitgangcontacten van de verkeerslichtmodule zijn potentiaalvrij.
- ▶ Bij gebruik van de verkeerslichtmodule (tegenverkeersbesturing) werken de externe knoppen als volgt:

Toets OPEN (klemmen 7 + 8):
Verzoek voor het verkeerslichtsignaal "groen-buiten".

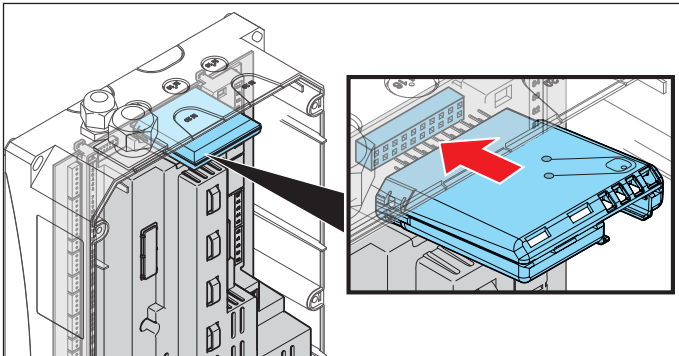
Impulstoets (klemmen 13 + 14):
Verzoek voor het verkeerslichtsignaal "groen-binnen".

8.1 Radio

(optioneel)

Programmering vanaf menu "2560" op pagina 50 vv.
Door het gebruik van de radio-ontvanger zijn 4 radiokanalen beschikbaar.

Elk radiokanaal heeft een ingestelde functie, die via het menu AFSTANDB. CONFIG. handmatig kan worden gewijzigd.



Radiokanalen

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Radiomodus 1	Impuls	Gedeeltelijke opening	OPEN	DICHT
Radiomodus 2	Impuls	OPEN	DICHT	Relais
Radiomodus 3	OPENEN binnen	OPENEN buiten	DICHT	Relais
Radiomodus 4	OPEN	Gedeeltelijke opening	DICHT	Relais

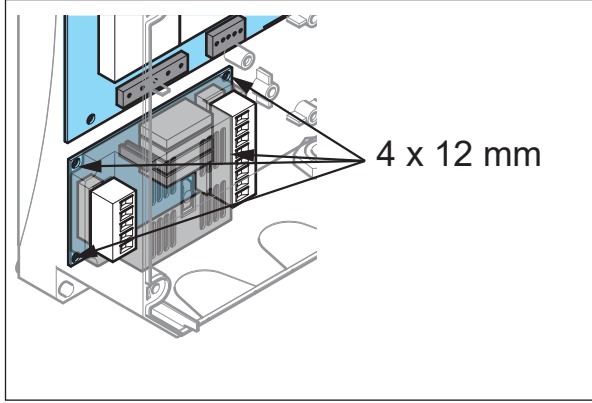
8. Accessoires

8.2 Stoplichtmodule / tegenverkeersregeling

(optioneel)

Programmering vanaf menu "2200" op pagina 31 vv.

Mechanische installatie

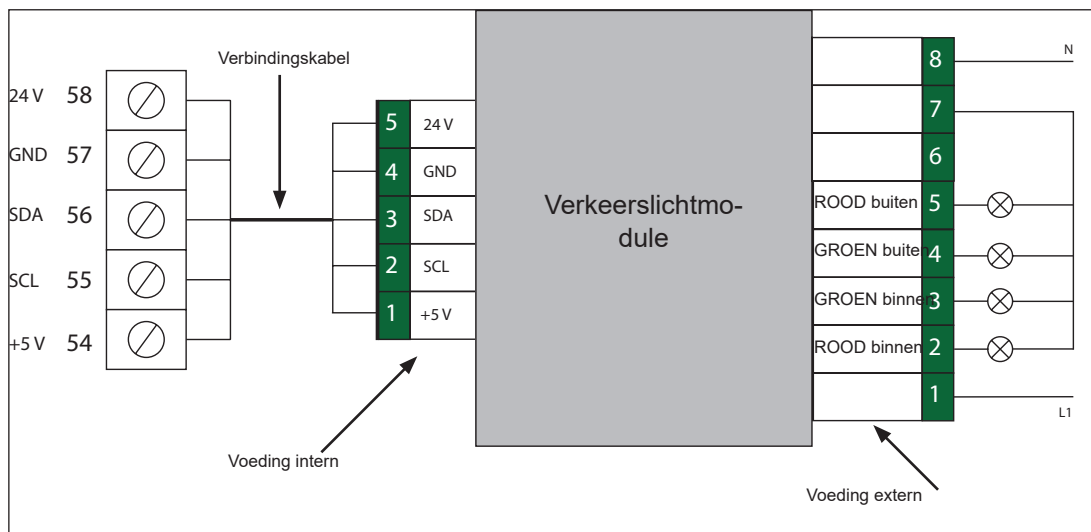


1. Besturingsbehuizing openen
1. Verkeerslichtmodule met behulp van schroeven 4 x 12 mm in de besturingsbehuizing schroeven

Elektrotechnische installatie

OPMERKING

- ▶ Toelaatbare contactbelasting:
max. 3 A 250 V / AC / $\cos \phi = 1$
AC : 250 V, 3 A
DC: 24 V, 2 A



8. Accessoires

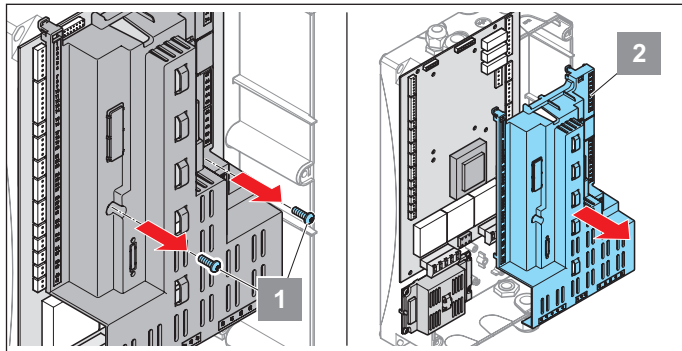
8.3 Inductielusmodule

(optioneel)

Technische gegevens

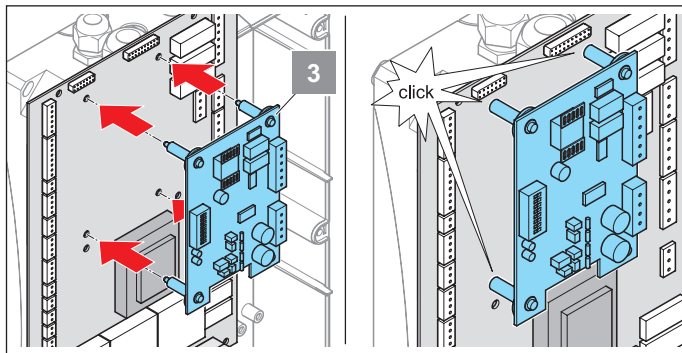
Energieverbruik	1 VA
Aanspreekduur	200 ms
Lusinductie	100 - 1000 μ H
Frequentiebereik van de lus	20 tot 120 kHz

Inbouw achteraf:



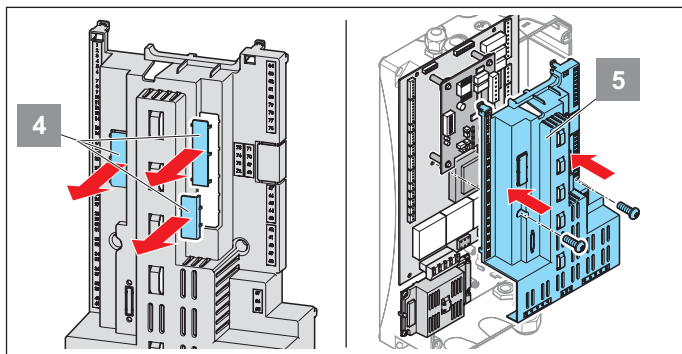
1. Schroeven eruit draaien.

1. Verwijder het deksel.



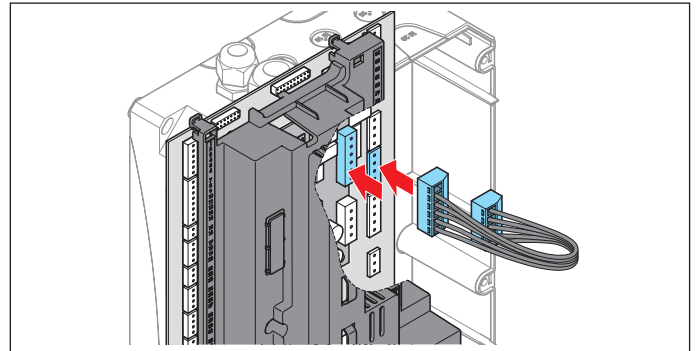
2. Plaats de inductielusmodule.

⇒ Afstandhouders klikken op hun plaats.



3. Voorgestante uitbreekplaatjes voor de klemmenzone uit de afdekking breken.

4. Plaats het deksel terug.



5. Gebruik de verbinding kabel om de verbinding tussen de besturingseenheid en de inductielusmodule tot stand te brengen.

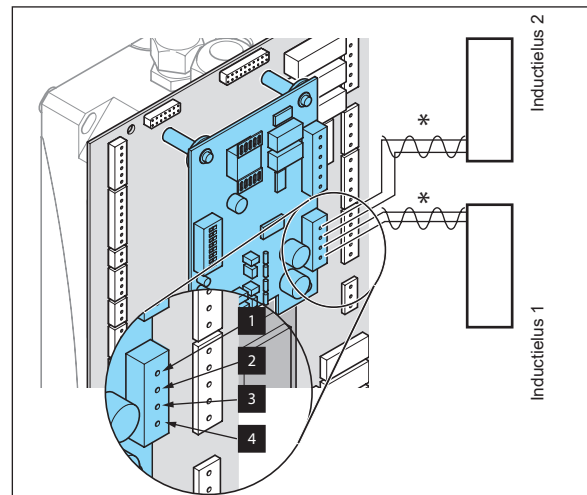
⇒ Steekklem (bovenste klemmenstrook) op de inductielusmodule

⇒ Steekklemmen: 59 - 63 op de besturing

OPMERKING

- ▶ Er is geen galvanische scheiding tussen lus en bedrijfsspanning!
- ▶ Deze leidingen niet samen met sterkstroomleidingen in de zelfde kabelgoot leggen!

Aansluiten van de inductielus:



6. Aansluiten van de inductielus

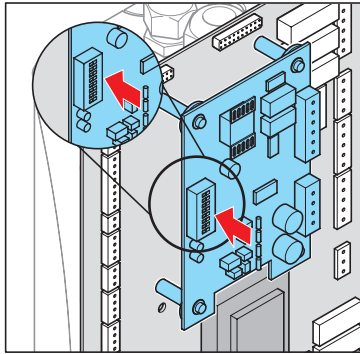
⇒ Klemmen 1 + 2 = inductielus 2

⇒ Klemmen 3 + 4 = inductielus 1

*Twist de aders van de leidingen (20 keer per strekkende meter leiding)

8. Accessoires

8.4 DIP-schakelaars 1 + 2 (aanpassing van de frequentie ten behoeve van lus 1)



Schakelaar 1	Schakelaar 2	Frequentie
OFF	OFF	Basisfrequentie f
ON	OFF	f - 10%
OFF	ON	f - 15%
ON	ON	f - 20%

Met behulp van DIP-schakelaars 1 + 2 kunt u de lusfrequentie voor lus 1 in 4 stappen wijzigen. Dit voorkomt dat de lussen elkaar onderling beïnvloeden.

Bij bediening van de frequentieschakelaar moet lus 1 via de stand OFF/OFF opnieuw worden afgesteld.

8.5 DIP-schakelaars 3, 4, 5 + 6 (gevoeligheid)

Lus 1

Schakelaar 3	Schakelaar 4	Gevoeligheid
OFF	ON	gering (1)
ON	OFF	middelhoog (2)
ON	ON	hoog (3)
OFF	OFF	Lus gedeactiveerd

Lus 2

Schakelaar 5	Schakelaar 6	Gevoeligheid
OFF	ON	gering (1)
ON	OFF	middelhoog (2)
ON	ON	hoog (3)
OFF	OFF	Lus gedeactiveerd

OPMERKING

► Aanbevolen instelling: middelhoog

8.6 DIP-schakelaar 7 (richtingsherkenning)

Schakelaar	Effect
OFF	Normale modus - De statusinformatie van de lussen wordt onafhankelijk van elkaar via de kanalen uitgevoerd
ON	Richtingsherkenning geactiveerd Een signaal wordt afgegeven afhankelijk van de volgorde van belegging

Bijzonderheden:

Als lus 1 eerder in tijd dan lus 2 wordt bediend, wordt de signaaluitvoer van lus 2 geblokkeerd totdat beide lussen weer vrij zijn.

Als lus 2 wordt geactiveerd vóór lus 1, wordt de signaaluitgang voor lus 1 geblokkeerd totdat beide lussen weer vrij zijn.

8.7 DIP-schakelaar 8 (verhogen van de gevoeligheid)

Schakelaar	Effect
OFF	Normale gevoeligheid
ON	De gevoeligheid van de lus wordt verhoogd. Met deze bedrijfsmodus kunnen voertuigen met een hoge opbouw (zoals vrachtwagens) over de volledige lengte worden herkend

Testen van de gevoeligheid

De aanbevolen gevoeligheid kan worden weergegeven via het LED-display.

OPMERKING

► Na het uitvoeren van een tweede stap knippert een van de LEDs. U moet de knipperfrequentie meetellen. U kunt de gevoeligheid handmatig instellen aan de hand van de bepaalde waarde.

- Rij over de inductielus met een voertuig met een hoge carrosserie, bijvoorbeeld een vrachtwagen. De inductielusmodule meet de door het voertuig gegenereerde waarden
- Zet de DIP-schakelaars 3 + 4 of 5 + 6 in de stand "OFF".

⇒ De LED toont door middel van de knipperfrequentie de aanbevolen instelling voor de gevoeligheid

Bijv.

■ ■ ■	Gevoelighedsniveau 3
■ ■ ■ ■	Gevoelighedsniveau 4

etc.

8. Accessoires

8.8 Meting van de lusfrequentie

De lusfrequentie kan worden weergegeven via het LED-display.

➔ **OPMERKING**

- ▶ Nadat u de DIP-schakelaar (gevoeligheidsschakelaar) uit de stand OFF naar de stand ON hebt geschakeld, dan knippert de bij die lus horende LED.
- ▶ Onderstaande aspecten zijn van belang bij het meten van de lusfrequentie:
 1. Hoe vaak er wordt geknipperd.
 2. De knipperfrequentie.

Aan de hand van de berekende waarden kan de lusfrequentie worden berekend.



Lusfrequentie = 33 kHz

9. Eindtest / overdracht

9.1 Obstakeldetectie testen



INFORMATIE

- Na de installatie van de aandrijving moet de voor de installatie verantwoordelijke persoon een verklaring van overeenstemming voor het deursysteem afgeven, het CE / UKCA-merk aanbrengen en een typeplaatje aanbrengen. Deze documenten en deze montage- en bedieningshandleiding moeten aan de eigenaar/exploitant worden overhandigd. Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediende deur.
- Bij onderbreking van een fotocel keert het hek om in softloop.
- Als de aandrijving op een obstakel stuit, stopt deze en reverseert deze vervolgens geheel of ten dele, afhankelijk van de instelling en bedrijfsmodus.
- Alle sluitranden moeten worden beschermd met actieve veiligheidscontactlijsten.

Met een krachtmeter moeten de bedieningskrachten worden gecontroleerd. Vervolgens moeten extra veiligheidsaccessoires zoals fotocellen of veiligheidscontactlijsten getest worden op goede werking. Als de deur op een obstakel stoot, moet de aandrijving meteen reverseren.

9.2 Deurinstallatie overhandigen

De opgeleide specialist moet de exploitant instrueren in:

- het gebruik van de aandrijving en de daaraan verbonden gevaren
- de omgang met de handmatige noodontgrendeling
- het regelmatige onderhoud, controles en reiniging, die de exploitant kan uitvoeren, zie "**Onderhoud en reiniging" op pagina 65**
- storingsoplossing bij storingen die de exploitant zelf kan verhelpen, zie hoofdstuk "**Foutmeldingen" op pagina 53**

De exploitant moet erover worden geïnformeerd welke werkzaamheden uitsluitend door een opgeleide specialist mogen worden uitgevoerd:

- Accessoires installeren
- Instellingen
- ander regelmatig onderhoud, inspectie en verzorging dan beschreven in hoofdstuk "**Onderhoud en reiniging" op pagina 65**
- het verhelpen van storingen, behalve de storingen die in hoofdstuk "**Foutmeldingen" op pagina 53** beschreven zijn
- Reparaties

De volgende documenten voor de deurinstallatie moeten aan de exploitant worden overhandigd:

- montage- en bedieningshandleiding voor volledige deur-/poortinstallatie.
- controleboek
- Verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol voor de besturing / aandrijving



<http://som4.me/konform>

10. Bediening

⚠ GEVAAR

⚠ Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Het niet opvolgen van waarschuwingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- ▶ Lees vooral de volgende waarschuwingen en neem ze in acht.
- ▶ Lees ook de veiligheidsinstructies in hoofdstuk "2. Algemene veiligheidsinstructies" vanaf pagina 8 en neem deze in acht.

⚠ WAARSCHUWING

⚠ Gevaar bij deurbediening door kleine kinderen!

Als de deur door kleine kinderen wordt bediend, bestaat het risico dat zij zelf of derden eronder vast komen te zitten. Ernstige of dodelijke verwondingen kunnen de gevolgen zijn.

- ▶ Vast gemonteerde bedieningen moeten minimaal op een hoogte van 1,5 m worden aangebracht.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Bedien de deur alleen met direct zicht op het bewegingsbereik.
- ▶ Alle gevare zones moet u tijdens de hele deurbeweging kunnen zien.
- ▶ Observeer doorlopend de bewegende deur.
- ▶ Personen en dieren buiten de gevare zone houden.
- ▶ Bij gebruik met automatische sluiting een fotocel gebruiken.

➡ OPMERKING

- ▶ Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

📄 INFORMATIE

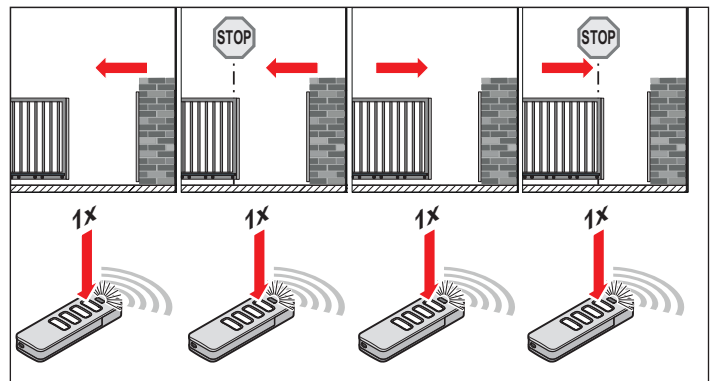
- Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd op een goed toegankelijke plek bij de locatie waar het product wordt gebruikt.

10.1 Overzicht van de deurbewegingen

In de afbeeldingen wordt telkens de volgorde van de bewegingen van de deur weergegeven. Voorwaarde voor de toetswijzing is een geprogrammeerde hekinstallatie, zie hoofdstuk "6. Inbedrijfname" op pagina 29.

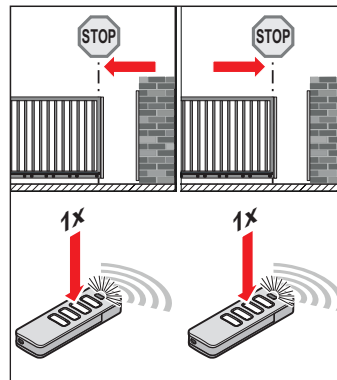
Alle toetsen kunnen in hun functie vrij geprogrammeerd worden. De hier getoonde toetswijzing is slechts een voorbeeld en staat voor radiomodus 1 (fabrieksinstelling).

Toets 1 (CH1)



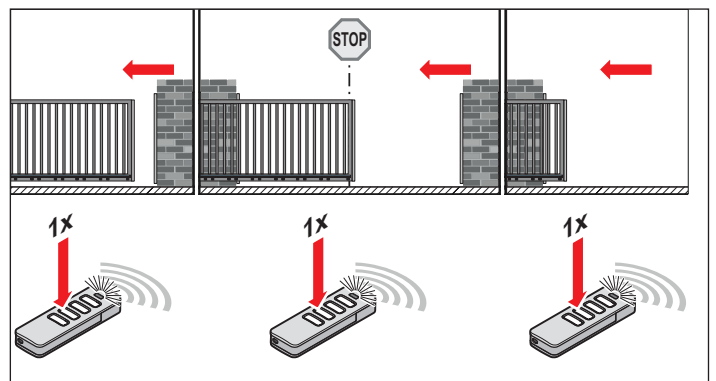
Impulsmodus OPEN, STOP, DICHT, STOP

Toets 2 (CH2)



Gedeeltelijke opening

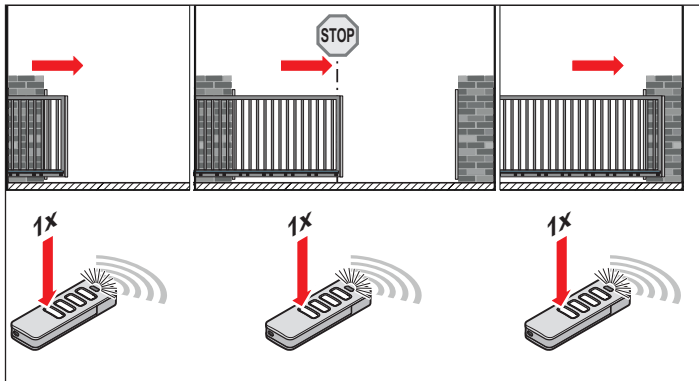
Toets 3 (CH3)



Gedefinieerd OPEN

10. Bediening

Toets 4 (CH4)



Gedefinieerd DICHT



INFORMATIE

- De volgende tabel toont andere bedrijfsmodi van de afstandsbediening die via het menu kunnen worden ingesteld.

Radiokanalen

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Radiomodus 1	Impuls	Gedeeltelijke opening	OPEN	DICHT
Radiomodus 2	Impuls	OPEN	DICHT	Relais
Radiomodus 3	OPENEN binnen	OPENEN buiten	DICHT	Relais
Radiomodus 4	OPEN	Gedeeltelijke opening	DICHT	Relais

10.2 Obstakeldetectie

Bij herkenning van een obstakel stopt en reverseert de aandrijving. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt de deur geheel of gedeeltelijk geopend. De gedeeltelijke omkering is af fabriek standaard ingesteld.



INFORMATIE

- Omkering: De aandrijving stopt als een obstakel wordt geraakt. Vervolgens beweegt de poort een beetje in de tegenovergestelde richting om het obstakel vrij te geven.
In de functie automatische sluiting gaat de deur helemaal open.

De volgende veiligheidssystemen herkennen obstakels:

- Fotocel (objectbescherming)
 - Veiligheidscontactslippen (persoonsbescherming)
- Neem ook hoofdstuk "Foutmeldingen" op pagina 53 in acht

10.3 Gebruik na stroomuitval

Bij een stroomuitval blijven de geprogrammeerde looptijden en alle andere waarden opgeslagen. Als de stroom terugkeert, is na een impuls de eerste beweging van de aandrijving altijd Deur OPEN. De deur beweegt tot de eindpositie Deur OPEN.

10. Bediening

10.4 Werking noodontgrendeling

Bij een stroomuitval kan de deur door het bedienen van de noodontgrendeling met de hand geopend en gesloten worden.

Het ontgrendelen is in iedere stand van het hek mogelijk. De deur moet iets heen en weer worden bewogen om hem te vergrendelen.

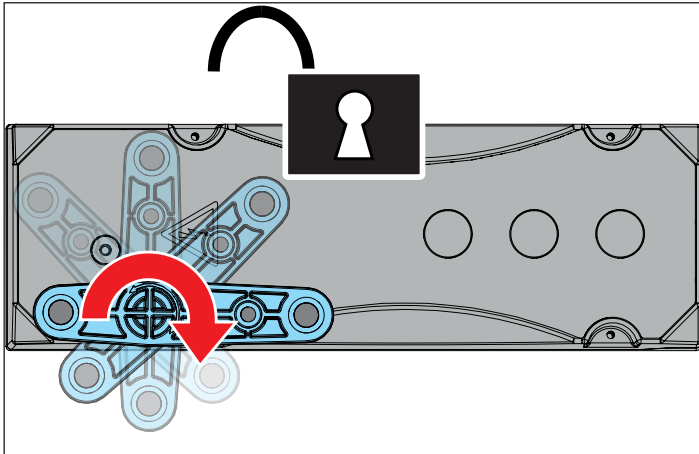
→ **OPMERKING**

- De noodontgrendeling is alleen geschikt voor het openen of sluiten van de deur in noodsituaties. De noodontgrendeling is niet geschikt voor regelmatig openen en sluiten. Dit kan de aandrijving en de deur beschadigen. De noodontgrendeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt, zoals bij een stroomstoring.

i **INFORMATIE**

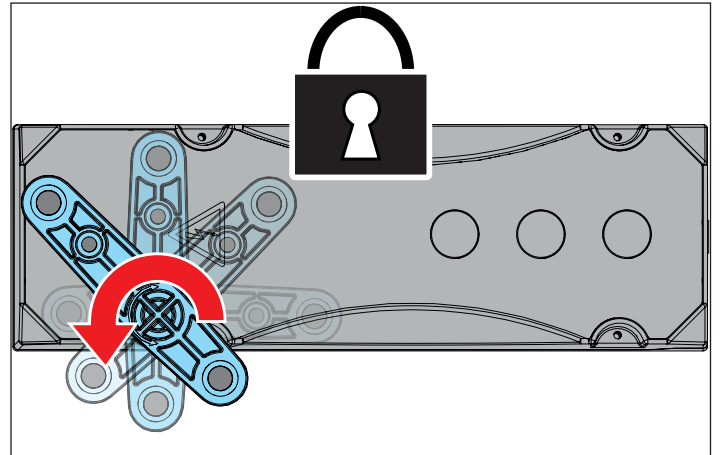
- De werking van de noodontgrendeling moet vooral in de eindpositie voor poort **DICHT** worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn.
- Het ont- en vergrendelen is mogelijk vanuit elke positie van de deur.
- De noodontgrendeling moet in alle situaties eenvoudig kunnen worden bediend.

Ontgrendelen



- Draai de hendel 90° met de klok mee.
⇒ Aandrijving is ontgrendeld, u kunt de deur met de hand bewegen.

Vergrendeling



- Draai de hendel 90° tegen de klok in.
⇒ Aandrijving is vergrendeld, de deur kan niet meer met de hand worden bewogen.

11. Onderhoud en reiniging

11.1 Instructies voor onderhoud en verzorging

WAARSCHUWING

Gevaar bij gebruik van het deursysteem in geval van verkeerde instellingen of een noodzaak tot reparatie!

Als het deursysteem wordt gebruikt ondanks verkeerde instellingen of wanneer reparaties nodig zijn, kan ernstig of dodelijk letsel optreden.

- ▶ Gebruik het deursysteem alleen met de juiste instellingen en in goede staat.
- ▶ Laat eventuele storingen onmiddellijk professioneel verhelpen.

OPMERKING

- ▶ Reinig de aandrijving/besturing nooit met een waterslang of hogedrukreiniger.
- ▶ Gebruik geen zuren of logen voor de reiniging.

11.2 Regelmatige controle

- Verwijder vuil van de besturingseenheid en poets deze af en toe af met een droge doek.
- Controleer de besturingseenheid regelmatig op insecten en vocht, droog of reinig deze indien nodig.
- Controleer regelmatig, maar ten minste eenmaal per jaar, of de veiligheidsvoorzieningen correct functioneren.
- Spanningsvoerende kabels en leidingen regelmatig op breuken of isolatiedefecten controleren.

Controle	Maatregelen	Ja/nee	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Veiligheidscontactlijst, deur openen/sluiten en daarbij de veiligheidcontactlijst activeren.	Gedrag van de deur conform instelling in de besturing.	Ja	Alles in orde!	
		Nee	Kabelbreuk, klem zit los.	Bedrading controleren, klemmen vastdraaien.
			Besturing onjuist ingesteld.	Besturing instellen.
			Veiligheidslijst defect.	Installatie buiten werking stellen en tegen herinschakelen borgen, klantenservice bellen!
Fotocel, indien aanwezig Zie handleiding van de besturing Deur openen/sluiten en hierbij de fotocel onderbreken.	Gedrag van de deur conform instelling in de besturing.	Ja	Alles in orde!	
		Nee	Kabelbreuk, klem zit los.	Bedrading controleren, klemmen vastdraaien.
			Besturing onjuist ingesteld.	Besturing instellen.
			Fotocel vuil.	Fotocel reinigen.
			Fotocel defect.	Installatie buiten werking stellen en tegen herinschakelen borgen, klantenservice bellen!
Veiligheidseindschakelaar Zie handleiding van de besturing Zet de deur in de eindpositie "OPEN" of "GESLOTEN". Deur met noodhandbediening tot voorbij de eindpositie bewegen.	De besturing moet nu een foutmelding weergeven. De deur mag motorisch niet meer bewogen kunnen worden. Daarna deur met de noodhandbediening weer terug bewegen. Als de ingestelde eindpositie weer bereikt is, kan de deur weer met de motor gebruikt worden.			De veiligheidseindschakelaar zo instellen dat bij het bereiken van de eindposities geen beschadigingen kan optreden of dat de kabel kan aflopen.


12. Demontage, opslag, verwijdering

12.1 Buitenbedrijfstelling en demontage van de besturingseenheid

Volg de volgende fundamentele veiligheidsinstructies op. Personen die onder invloed zijn van drugs, alcohol of medicijnen die hun reactievermogen beïnvloeden, mogen **geen** werkzaamheden aan de besturing uitvoeren. De aandrijving mag uitsluitend een opgeleide specialist gedemonteerd en afgevoerd worden. Deze installatie- en gebruikshandleiding moet gelezen, begrepen en nageleefd worden door de deskundige die de aandrijving demonteert.

GEVAAR

Gevaar door elektrische stroom!

-  Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Deze kan tot elektrische schokken, brandwonden of de dood leiden.
 - ▶ Voor de inbedrijfname moet worden gecontroleerd of de specificaties op de typeplaatjes van de aandrijving en de besturing met elkaar overeenkomen.
 - ▶ Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen op **Pagina 20** lezen en in acht nemen.

Bij buitenbedrijfstelling of demontage moet het systeem spanningsvrij worden gemaakt.

- Onderbreek de stroomtoevoer naar de besturingseenheid.
Daarna de spanningsvrijheid controleren.
- De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage.

12.2 Opslag

OPMERKING

Onjuiste opslag kan schade aan de aandrijving veroorzaken.

De verpakkingseenheden als volgt opslaan:

- In gesloten en droge ruimtes op, waar ze beschermd zijn tegen vocht
- bij een opslagtemperatuur van -25°C tot $+65^{\circ}\text{C}$
- Tegen omvallen borgen
- Ruimte vrijlaten voor ongehinderde doorgang

12.3 Aanwijzingen voor afvoer en verwerking na afdanking

WAARSCHUWING



Gevaar door schadelijke stoffen!

- ▶ Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.
- ▶ Accu's en batterijen moet u ontoegankelijk voor kinderen en dieren opbergen.
- ▶ Accu's en batterijen moet u uit de buurt van chemische, mechanische en thermische invloeden houden.
- ▶ Batterijen kunnen gevaarlijke chemische stoffen bevatten die het milieu vervuilen en de gezondheid van mens en dier in gevaar brengen. In het bijzonder moet voorzichtig worden omgegaan met batterijen die lithium bevatten, omdat deze ook gemakkelijk kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken als ze niet op de juiste manier worden behandeld.
- ▶ Batterijen en accu's die zich in elektronische apparaten bevinden en kunnen worden verwijderd zonder ze te vernielen, moeten gescheiden worden afgevoerd.

OPMERKING

- ▶ Om milieuschade te voorkomen, alle componenten conform de regionale en nationale regelgeving afvoeren.
- ▶ Vermijd waar mogelijk het ontstaan van afval. Bekijk de mogelijkheden om componenten te recyclen in plaats van ze af te voeren als afval.



INFORMATIE



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende gebruikte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE – waste electrical and electronic equipment).

Deze richtlijn geeft het in de hele EU geldende kader voor het retourneren en recyclen van afgedankte apparaten.

Alle buiten bedrijf gestelde componenten, oude accu's en batterijen van de aandrijving mogen niet bij het huishoudelijke afval worden gegooid. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Hiervoor moeten de lokale en nationale bepalingen worden nageleefd. Informeer bij uw vakdealer naar de actuele afvalverwerkingstrajecten.



FR

Cet appareil, ses accessoires et cordons se recyclent



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

13. Verklaringen van overeenstemming

13.1 EU-inbouwverklaring

Inbouwverklaring

voor de inbouw van een onvolledige machine volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II deel 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Strasse 21-27

D-73230 Kirchheim/Teck

Germany

verklaart bij deze dat de aandrijving voor schuifhekken/-deuren

GIGAslide 1800

in overeenstemming met de:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU

werd ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd.

De volgende normen werden toegepast:

EN ISO 13849-1, Veiligheid van machines - Veiligheidsgerelateerde delen van besturingen
PL "C" Cat. 2

- Deel 1: Algemene ontwerpprincipes

EN 60335-1, voor Veiligheid van elektr. apparaten/aandrijvingen
zover van toepassing voor deuren

EN 61000-6-3 Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - emissie

EN 61000-6-2 Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - immuniteit

EN 60335-2-95 Huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen - veiligheid

- Deel 2: Bijzondere eisen aan aandrijfmechanismen voor verticaal bewegende garagedeuren voor woonhuizen

EN 60335-2-103 Huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen - veiligheid

- Deel 2: Bijzondere eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen

Aan de onderstaande eisen uit bijlage 1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG wordt voldaan: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De specifieke technische documenten zijn volgens bijlage VII deel B opgesteld en worden op verzoek elektronisch toegezonden aan de autoriteiten.

De aandrijving mag alleen worden gebruikt:

- in combinatie met de in de referentielijst aangegeven deurtypen, zie onder Certificeringen:

www.sommer.eu

De niet voltooide machine is uitsluitend bedoeld voor inbouw in een hekinstallatie om zo een volledige machine in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG te vormen. De hekinstallatie mag pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de volledige installatie voldoet aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen.

Gevolmachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie is de ondertekenaar.

Kirchheim/Teck,
01.03.2023



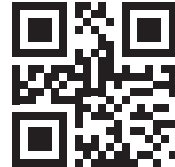
i.v.

Jochen Lude

Verantwoordelijke voor de documenten

13.2 Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur

Bij deze verklaart **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** dat het radiosysteem (GIGAslide 1800) aan de Richtlijn 2014/53/EU voldoet. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor de radiotechniek kunt u hier inzien:



som4.me/mrl

13. Verklaringen van overeenstemming

13.3 UKCA inbouwverklaring

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Strasse 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germany

verklaart bij deze dat de hieronder genoemde producten ontwikkeld, ontworpen en vervaardigd zijn in overeenstemming met de:

- Richtlijn Levering van machines (veiligheid) 2008
- Richtlijn Elektrische apparatuur (veiligheid) 2016
- Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit 2016
- De richtlijn ter beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur 2012

De machinecomponent mag niet in gebruik worden genomen voordat is vastgesteld dat de machine waarin de machinecomponent zal worden ingebouwd, voldoet aan de bepalingen van de Richtlijn Levering van machines (veiligheid) 2008.

De volgende normen werden toegepast:

BS EN ISO 13849-1 , PL „C“ Cat. 2	Veiligheid van machines. Veiligheidsgerelateerde onderdelen van besturingssystemen. Algemene ontwerpbeginsselen
BS EN 60335-1+A15 indien van toepassing	- Deel 1: Algemene ontwerpbeginsselen
BS EN IEC 61000-6-3	Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten. Veiligheid. Algemene eisen
BS EN IEC 61000-6-2	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC). Algemene normen. Emissienorm
BS EN IEC 61000-6-2	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC). Algemene normen. Immunitieitsnorm voor industriële omgevingen
BS EN 60335-2-95+A2	Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten. Veiligheid.
BS EN 60335-2-103	- Deel 2: Bijzondere eisen voor aandrijvingen voor verticaal bewegende garage-deuren voor residentieel gebruik
	Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten. Veiligheid.
	- Deel 2: Bijzondere eisen aan aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen

Producttype	Product
Schuifdeuraandrijving	GIGAslide 1800

Aan de volgende eisen van Bijlage 1 van de Richtlijn Levering van machines (veiligheid) 2008 wordt voldaan:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De speciale technische documentatie is opgesteld overeenkomstig bijlage VII, deel B, en zal op verzoek elektronisch bij de bevoegde instanties worden voorgelegd.

Het product mag alleen worden gebruikt in combinatie met deurtypes in de referentielijst, die te vinden is onder Certificeringen op www.sommer.eu

De producten worden in het Verenigd Koninkrijk ingevoerd door:

SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim unter Teck
01.03.2023

**UK
CA**

i.v. 

Jochen Lude
Verantwoordelijke voor de documenten

13.4 UKCA verklaring van overeenstemming voor radiosystemen

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Strasse 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, when used as intended, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Regulations 2017 and that, in addition, the standards listed below have been applied.

DIN VDE 0620-1 (indien van toepassing)	2016-01
EN 62368-1:2016-05 + AC:2015	2016-05
EN 62479:2011	2011-09
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	
ETSI EN 300 328 V2.2.2	
ETSI EN 301 489-1 V2.2.2	2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	2019-03

Producttype	Product
Schuifdeuraandrijving	GIGAslide 1800

Het product werd in het Verenigd Koninkrijk ingevoerd door

SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR
Kirchheim unter Teck
01.03.2023

**UK
CA**

i.v. 

Jochen Lude
Verantwoordelijk voor documentatie

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Strasse 27
73230 Kirchheim unter Teck
Duitsland

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2023 Alle rechten voorbehouden.